



LE NORATLAS

DE PROVENCE F-AZVM

Nord 2501 Noratlas n° 105

Classé Monument historique



Gazette n°29

© LANGENFELD 2022
WWW.LANGENFELD.FR



Année 2023



TOURAINE



SAHARA



CIET 340



ANJOU



GAMOM 88



BIGORRE



CIFAS 328



VERCORS



SOMMAIRE



✈ LE MOT DU PRÉSIDENT	p. 3
✈ LE MOT DU TRÉSORIER	p. 4
✈ LE MOT DU MAGASINIER	p. 5
✈ LE MOT DE LA CHAUFFE	p. 5
✈ LA COMMUNICATION	p. 6
✈ LES ADHÉSIONS	p. 6
✈ LE BILAN ACTIVITÉS	p. 7
✈ ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022 – Salon de Provence (5 mars)	p. 8
✈ LE GRAND PRIX DE L’AEROCUB DE France	p. 12
✈ <u>LES MISSIONS 2023 :</u>	
- Salon De Provence : Visite de nos adhérents allemands (27-30 avril)	p. 15
- Aubagne : Célébration Camerone (30 avril)	p. 16
- Calvi : 2^e Régiment Etranger Parachutiste (9-12 mai)	p. 18
- Toulouse : 1^{er} Régiment Du Train Parachutiste (15-17 mai)	p. 20
- Salon - Ba 701 : 70 Ans de la Patrouille De France (20-21 mai)	p. 22
- Cahors : 17^e Régiment du Génie Parachutiste (23-25 mai)	p. 25
- Pamiers : 1^{er} Régiment De Chasseurs Parachutistes (29mai -1^{er} juin)	p. 26
- Cahors : 6^e RPIMa-CFIM + para ABC + congrès UNP (8-10 juin)	p. 28
- Bordeaux : 13^e Régiment de Dragons Parachutistes (20-22 juin)	p. 31
- Le Bourget : Salon International de l’Aéronautique et de l’Espace (23-25 juin)	p. 32
- Carcassonne : 3^e Régiment Parachutiste d’infanterie De Marine (28-30 juin)	p. 34
- Istres : DGA – Pesée du Noratlas & Journées portes ouvertes (5-6 juillet)	p. 36
- Bayonne : 1^{er} Régiment Parachutiste d’infanterie De Marine (12-13 juillet)	p. 38
- Biarritz : Parade aéronautique du 14 juillet	p. 39
- Salon De Provence-BA 701 : Para Ecole de l’Air (SIM) (24-25 juillet)	p. 40
- Toulouse-Francazal : Para Etat-Major 11^e Brigade Parachutiste (30 août -1^{er} sept)	p. 41
- Salon De Provence – Ecole de l’Air : « Dans le vent des hélices » (14 sept)	p. 43
- Perpignan : 100 ans de l’aéroport Perpignan-Rivesaltes (16 sept)	p. 44
- Saint-Victoret & Aix-en-Provence : Journées des associations (3 et 17 sept)	p. 46
- Dinard : Para Mont-St-Michel : STAT + ABC + KESACO (28-30 sept)	p. 47
- Castres : 8^e Régiment Parachutiste d’infanterie De Marine (23-25 sept)	p. 50
- Au cinéma : Film « L’Ile Rouge »	p. 52
✈ Souvenirs : Le mécano a toujours « LA » solution	p. 54

LE MOT DU PRESIDENT

Une réussite ! Eh oui, disons-le fièrement, cette année 2023 fut une réussite, et ce à bien des égards.

Tout d'abord, parce que finir une 29^{ème} saison avec un avion en état de vol, prêt pour la saison suivante, c'est une réussite. Que dis-je, un défi même.

Ensuite, parce que notre association ne fait qu'évoluer et s'améliorer. Notons par exemple le nombre de membres grandissants, témoin de l'intérêt que porte le public à notre cause. Le rajeunissement des rangs est également un bon signe d'espoir pour l'avenir. Rien n'est gagné, mais les ingrédients sont là pour que la recette perdure encore plusieurs années.

Enfin, une réussite technique. Utilisons la machine à remonter dans le temps. A l'heure où j'écris ces lignes, il y a 10 mois, nous étions tous sur le pont, au chevet de notre belle dame. Souvenez-vous, tous les week-ends, vous receviez des messages, sur notre avancement. « Aujourd'hui, pas de mieux, peut-être cet élément en panne. Ce jour, toujours pas de mieux, pas cet équipement, mais peut-être ce système... » Cette agitation a duré quelques mois, jusqu'à la semaine précédant le premier vol. Souvenez-vous, nous finirons par démonter l'hélice une énième fois, afin de changer une toute petite pièce, mettant à mal notre avion et ses 20 tonnes !

Tous ces efforts et ces réussites nous ont permis de mener une belle saison. L'avion effectua ces heures, sans problème technique majeur. Peut-être une magnéto changée, une tuyauterie fuyarde remplacée.

Tous ces efforts nous ont permis de réaliser de belles missions, à commencer par la non des moindres : la commémoration du 160^{ème} anniversaire de 2 Extras 330 de l'Equipe de Voltige présence statique très remarquée au 54^{ème} salon de l'aéronautique et de l'espace. N'oublions pas notre présence à de Perpignan Rivesaltes Méditerranée ou encore la commémoration de la Saint Michel sur le Mont Saint Michel, et pour cette année en bimoteur du début à la fin de la mission !



permis de mener une belle saison. L'avion effectua ces heures, sans problème technique majeur. Peut-être une magnéto changée, une tuyauterie fuyarde remplacée.

réaliser de belles missions, à commencer par la non des moindres : la commémoration du 160^{ème} anniversaire de 2 Extras 330 de l'Equipe de Voltige présence statique très remarquée au 54^{ème} salon de l'aéronautique et de l'espace. N'oublions pas notre présence à de Perpignan Rivesaltes Méditerranée ou encore la commémoration de la Saint Michel sur le Mont Saint Michel, et pour cette année en bimoteur du début à la fin de la mission !

Fort heureusement, le travail effectué par tous les membres de l'association est bien souvent remarqué, souligné ou remercié. Mais cette année, ce travail nous a valu un prix. Notre belle association et son avion le Noratlas numéro 105 a remporté le Grand Prix du Patrimoine 2023, appelé coupe GIFAS, remis par l'Aéroclub de France.

Ce prix vient souligner le travail de qualité mené par tous les membres, l'investissement, mais également parfois l'acharnement que nous mettons tous à maintenir ce patrimoine en état de vol. J'insiste, ce travail est le fruit de l'investissement de tous les membres, du mécanicien au pilote, en passant par tous les mécanos qui œuvrent également sur les « à-côtés de l'avion », les trésoriers, secrétaires, responsable de com, et enfin, par les membres qui, même s'ils n'ont pas la chance d'être géographiquement proche du 105, nous soutiennent depuis plusieurs années.

Merci à tous, cette réussite, ce prix, vous reviennent !

Le 105 nous rassemble et continuera à nous rassembler encore quelques années je l'espère, réalisons et profitons de l'histoire que nous sommes en train d'écrire et de perpétuer en retour.

Longue vie au 105, longue vie à notre association et à tous ses membres !

Maxence SCHNEEBERGER

LE MOT DU TRÉSORIER



2023 confirme 2022. Vous l'aurez compris ce que je veux dire par là, c'est qu'après les quelques années difficiles et faites d'incertitudes quant à notre avenir, nous sommes enfin depuis l'an dernier dans une période d'équilibre et de sérénité financière plutôt rassurante.

La crise du Covid 19 est derrière nous, plus de restriction, nous pouvons exploiter notre avion comme il se doit. Cependant toutes les difficultés n'ont pas disparu. Il y a toujours les augmentations ; celle du prix du carburant comme celle très impressionnante de la prime d'assurance avion (plus que triplé). Il a fallu adapter nos propres tarifs.

climat mondial

N'espérons pas de baisse, retenons la leçon, car il est évident que dans le actuel, d'autres périodes difficiles peuvent surgir sans prévenir. Cette réflexion nous impose une grande prudence financière.

Nos devis sont calculés au plus juste mais sont quand même significativement plus élevés que par le passé. Heureusement nos commanditaires nous soutiennent. Il faut dire qu'ils sont tous heureux de voir notre Noratlas dans sa belle livrée toute neuve.

Pour résultat en 2023 nous avons fait voler la grise au maximum de ce que nous autorise la réglementation. Il aura été facturé 18 missions. 18 missions c'est moins que certaines bonnes années, mais heureusement nous avons pu faire nos 100 heures. Et c'est tant mieux, car vous le savez, je le dis souvent, plus notre avion vole, moins l'heure de vol est couteuse.

Pour parler des bonnes nouvelles :

- Ces 100 heures de vol facturées nous permettent de reconstituer en partie notre indispensable réserve de trésorerie dédiée au dépannage de l'avion en France ou même à l'étranger. C'est une vraie sécurité, et surtout une sécurité qui nous permet d'envisager à nouveau de participer à des Meeting à l'étranger.
- Nous avons accueilli de beaucoup nouveaux membres ce qui consolide une vraie ressource, d'autant plus que les cotisations sont très souvent accompagnées de dons.
- Une autre bonne nouvelle est la superbe récompense que nous a accordé l'Aéro-Club de France que nous remercions ici. L'ACF nous a remis son premier prix accompagné d'un chèque au montant particulièrement apprécié. Cette somme participe à la réserve dépannage.

Comme dit plus haut, par rapport à nos meilleures années, pas si lointaines, nous faisons moins de meetings. C'est que les meetings aériens n'ont pour beaucoup plus s'offrir notre venue. Il sera bon dans un futur proche de renouer organisations civiles car nous ne devons pas oublier le public qui est notre premier soutien moral. Pour cela il faudra encore nous adapter et surtout chercher de nouveaux financements.

les moyens de
avec ces

Pour terminer, au nom de notre association, je tiens également à remercier Airbus notre sponsor historique dont le soutien est sans faille, l'Armée de l'air pour son accueil sur la base 701, l'aéroport Marseille Provence également pour son accueil à titre gracieux. Et bien sûr l'ensemble de nos membres, à commencer par ceux, volontaires qui travaillent sur l'avion et le font voler.

Le Noratlas a encore de belles années devant lui grâce au travail et à la volonté de nos membres très motivés et toujours imaginatifs. Le Noratlas de Provence a su s'adapter aux nouveaux défis. Il y en a encore à relever. Les réponses se trouvent certes dans des compétences techniques éprouvées, par une maîtrise des dépenses et une recherche active de financement, mais aussi et surtout dans l'obstination à vouloir quoi qu'il arrive faire voler ce bel avion.



Dominique SAVELLI



L'année 2023 a été celle du retour à temps plein à Marignane , vers la mi-année. Un container (le 3) a souffert de cette longue période sans ventilation , avec pour conséquence de la condensation et l'altération du sol. Heureusement le stock de pièces ne semble pas avoir été atteint et le rayonnage abimé a été remplacé. Néanmoins ce problème devra être traité à la source par la pose de ventilation en 2024. Il en est de même du toit de 2 containers qui rouillent et on fait l'objet de réparations, une solution pérenne doit être trouvée en 2024. Côté inventaire, le travail se poursuit . Le rangement a permis de dégager un peu de place en éliminant des objets inutiles (pots de peintures obsolètes, parasols cassés etc..) . En 2024 une opération nettoyage de printemps permettra un écrémage des containers , gain de place et mise au rebut de pièces HS sous le contrôle d'un mécanicien.

Franck JOURNET

LE MOT DE LA CHAUFFE

L'année que nous venons de traverser fut une année intense pour la mécanique, mais concluante !

Remontons un peu le temps au début de l'année 2023, souvenez-vous de tous ces mails échangés concernant l'hélice... La maintenance hivernale fut un sacré morceau. L'avion sortait fin 2022 d'une peinture et d'un changement moteur. Le changement moteur nous permettait d'un côté de ne pas avoir à réaliser certaines tâches (car le moteur était neuf) mais nous a donné tout de même du fil à tordre. En effet, une petite pièce au sein de l'ensemble hélice avait décidée de nous embêter. Cette petite pièce nous a tout de même occupée quelques heures et quelques samedis. Mais la compétence et l'abnégation des mécaniciens a permis de venir à bout de cette panne inédite !

Le travail rigoureux réalisé pendant la maintenance préventive nous a permis de réaliser une belle année saison avec peu de panne.

Quelques tâches mécaniques curatives durant la saison :

- Changement des bougies du GMP2
- Changement d'un contacteur AVIAC
- Changement vérin radiateur d'huile GMP1
- Changement sonde température cylindre GMP1
- Changement magnéto 2 GMP2
- Remplacement d'un anticollision
- Remplacement d'une pompe de liquide dégivrage
- 4 blocs de freins
- Remplacement de la prise de parc
- Remplacement 2 pneumatiques



La liste peut paraître longue, mais vous pouvez demander à un mécano, cette liste n'est pas très conséquente pour une saison de vol.

Toutes mes félicitations à tous les mécaniciens de l'association pour leur investissement sans faille.

Maxence Schneeberger

LA COMMUNICATION



L'année 2023 fut une année très riche pour notre communication extérieure.

Beaucoup de personnalités influentes ont été rencontrées, ce qui laisse présager un bel avenir pour notre association et le 105.

- Survol de la commémoration de Camerone à Aubagne avec les Extra 330 de l'AAE (contact avec de nombreuses personnalités)
- Présence statique pour les 70 ans de la PAF à Salon de Provence (public très important malgré la météo)
- Présence statique au salon international du Bourget (beaucoup de contacts intéressants)
- 14 juillet à Bayonne avec parachutages du 1^{er} RPIMa sur la plage devant les autorités locales
- Journées du Patrimoine à Perpignan à l'occasion des 100 ans de l'aéroport

Arnaud CAVERNES

LES ADHESIONS

L'année écoulée fut particulièrement faste pour notre association, car nous avons enregistré le nombre record de **35** nouveaux adhérents, parmi lesquels 6 adhérentes.

Fait important, 24 de ces nouveaux venus sont domiciliés dans un périmètre proche de la zone Salon-Marignane, donc disposés à participer activement à la vie de notre association.

En effet, nous eûmes la chance d'être accueillis entre janvier 2022 et juin 2023 sur la BA 701 de Salon-de-Provence. Des formalités d'accès plus souples que celles pratiquées sur l'aéroport de Marseille-Provence nous ont permis de faire découvrir les joies de l'aviation de collection à un nouveau public, dont bon nombre franchit le pas de l'adhésion au Noratlas de Provence.

A noter l'importance de notre stand installé sur le Cours Mirabeau à Aix à l'occasion de la journée des associations et du bénévolat, qui ne manque pas d'effectuer chaque année une « pêche » de qualité, reflétant l'importance de l'industries aéronautiques dans le bassin Aix-Salon-Marignane.

Un apport de personnes qualifiées, jeunes et moins jeunes, qui ont apporté un vent de dynamisme et de renouvellement dans notre association quasi trentenaire.

Globalement, notre association rassemble **151** adhérents cotisants et 12 membres d'honneur. C'est un effectif historique !

Plus de 80 adhérents sont localisés dans les départements des Alpes-de-Haute Provence, Bouches-du-Rhône, du Vaucluse et du Var, soit dans un rayon de 100 km autour de Marignane. Signe de vitalité, nous nous retrouvons de plus en plus nombreux lors de nos « samedis » à Marignane (entre 20 et 30).

Nous comptons 18 adhérents en Allemagne, Suisse et 1 en Bulgarie. Remercions également nos fidèles adhérents répartis sur tout le territoire français.

En conclusion, notre magnifique Noratlas 105 est en de bonnes mains, et ceci pour encore très longtemps.

Denis DELLA MEA

DEDUCTION FISCALE

L'adhésion annuelle à l'association est fixée à 105 €.

Au titre du code général des impôts, articles 200 & 238 bis, l'Association « LE NORATLAS DE PROVENCE » est reconnue comme association à caractère d'intérêt général.

Cette reconnaissance ouvre droit aux adhérents et donateurs à une réduction d'impôts de 66% des sommes versées au titre de don ou d'adhésion.

Bilan de l'activité aérienne 2023



- ✓ 30 avril : Aubagne - 160e Anniversaire de Camerone, défilé au-dessus du Quartier Vienot à Aubagne.
- ✓ 9-12 mai : Calvi : para 2^e Régiment Etranger Parachutiste (2^e REP)
- ✓ 12-17 mai : Toulouse-Francazal : para 1^{er} Régiment du Train Parachutiste (1^{er} RTP)
- ✓ 20-21 mai : Salon de Pce BA701 - meeting du 70^e anniversaire de la Patrouille de France
- ✓ 23-25 mai : Cahors - Para 17^e Régiment du Génie Parachutiste (17^e RGP)
- ✓ 29 mai-1^{er} juin : Pamiers - Para 80 ans du 1^{er} Régiment de Chasseurs Parachutistes (1^{er} RCP)
- ✓ 8-9 juin : Cahors : Para 6^e Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine (6^e RPIMa) + Congrès UNP
- ✓ 14 juin : Perpignan : Para Centre Parachutiste d'Instruction Spécialisée (CPIS)
- ✓ 20-22 juin : Bordeaux – Para 13^e Régiment de Dragons Parachutiste (13^e RDP)
- ✓ 23-25 juin : Paris-Le Bourget – 54^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE)
- ✓ 28-30 juin : Carcassonne – Para 3^e Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine (3^e RPIMa)
- ✓ 6 juillet : Istres – Journée des Familles de la Direction Générale de l'Armement (DGA)
- ✓ 13-14 juillet : Bayonne – Para 1^{er} Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine (1^{er} RPIMa)
- ✓ 27 juillet : Salon de Pce BA701 – Para de la Section d'Instruction Militaire (SIM)
- ✓ 30 août-1^{er} sept : Toulouse-Francazal : Para 11^e Brigade Parachutiste
- ✓ 14 sept : Salon de Pce BA701 – Baptême de la nouvelle Promo « Dans le vent des hélice »
- ✓ 15-16 sept : Perpignan : 100^e Anniversaire de l'aéroport Perpignan-Rivesaltes
- ✓ 18 sept : Perpignan-St Laurent de la Salanque : Para St Michel de l'Etat-Major
- ✓ 27-30 sept : Dinard-Mt St Michel : Para divers régiments + asso KESAKO et Airborne Center
- ✓ 23-25 oct : Castres : Para 8^e Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine (8^e RPIMa)



Juin 2023 : Salon International Aéronautique du Bourget

Vingt missions « au compteur » pour l'année 2023 ! Depuis quelques années, notre souci n'est pas de rechercher les occasions de voler, mais plutôt de gérer au mieux les nombreuses invitations qui nous sont adressées.

Situation très flatteuse pour notre association qui remplit ainsi parfaitement la mission définie dans ses statuts : "le maintien en vol du NORD 2501 N°105, la conservation du patrimoine aéronautique national, à travers la restauration et la présentation au public d'avions anciens".

Malheureusement, le respect de la limite annuelle d'heures de vols imposée aux avions relevant du Certificat de Navigation Restreint d'Avion de Collection (CNRAC), et notre souci d'assurer une longévité maximale au seul Noratlas volant au monde nous obligent à faire des choix obligatoirement difficiles dans notre programme annuel.

Au-delà d'un bilan flatteur en termes d'activité, l'année 2023 s'est terminée de façon extrêmement élogieuse pour notre association, qui s'est vue attribuer le Grand Prix du Patrimoine 2023 par l'Aéroclub de France

Une magnifique récompense pour tous ceux qui œuvrent de près ou de loin, à la poursuite de cette aventure exceptionnelle initiée par une poignée de visionnaires en 1993.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Portant sur l'exercice 2022

SALON DE PROVENCE – BA 701

Dimanche 5 mars 2023



Cadre exceptionnel pour cette édition 2023 de notre Assemblée Générale Annuelle : profitant de l'accueil offert à notre 105 par les autorités de la Base Aérienne 701 de Salon-de-Provence, nous aurons cette année l'occasion exceptionnelle de tenir notre réunion « sous les ailes » du Noratlas.



1/ L'ASSEMBLEE GENERALE :

La séance, qui porte sur l'exercice 2022, s'est déroulée suivant un ordre établi de longue date :

On retiendra le RAPPORT MORAL DE L'ANNEE 2022 (Présenté par Maxence SCHNEEBERGER , Président)

Puis les items les plus importants furent présentés successivement :

- Compte rendu d'activité aérienne 2022
- Maintenance avion :
- Rapport magasin et pièces détachées
- Rapport financier
- Rapport secrétariat
- Rapport communication
- Rapport relations publiques
- Point sur les assurances
- Renouvellement du conseil d'administration et élection du bureau

Maxence SCHNEEBERGER, Arnaud CAVERNES et Jean-Gilles DEVILLE sont reconduits dans leurs fonctions de Président et Vice-Présidents

Tel est le résumé de cette matinée studieuse où nos adhérents attentifs ont pu recevoir une information complète sur toutes les activités de la 'Grise".

Des péripéties, des problèmes mais aussi une détermination, un savoir-faire et des réussites qui forcent le respect. Mais après l'AG, détente sous l'aile du 105.



2/ LE REPAS

Aux portes du hangar, pour profiter du soleil encore timide en ce début mars, on distingue la tablée des adhérents faisant honneur à la collation proposée. Moyennant une participation, pour préserver nos finances, il fut proposé un apéro avec kémie, une choucroute ... provençale mais tout aussi bonne que sa sœur alsacienne et pour finir des tartelettes au dessert. Nous nous sommes retrouvés à l'ombre du hangar au dessert, mais ravis de ce moment convivial.

La journée n'était pas terminée : avec la COVID 19 et les aller-retours entre Marignane et Salon, nous avons dû différer nos traditionnelles cérémonies d'intronisation pour nos nouveaux adhérents. Alors notre Président a décidé qu'il était temps de réparer cette anomalie, et c'est ainsi qu'une longue file s'est constituée : jeunes, moins jeunes, garçons et filles ... ils sont des nôtres dans le respect des traditions, tout cela en chanson : « ♪ Ami Amie (prénom) lève ton verre, ♪ et surtout, ne le renverse pas..... ♪ ♪ »

Merci à Mr Claude PICIRILLO Maire de Saint-Victoret pour sa présence amicale et chaleureuse.

3/ LA BENEDICTION DU NORATLAS.

Cela faisait un bon moment que l'idée faisait son chemin dans notre association : en même temps qu'une protection physique contre les éléments, une protection plus haute encore devait accompagner notre 105 tout en haut du ciel. Bref nous avons besoin d'un hangar mais aussi d'une bénédiction en bonne et due forme.

Comme toujours nous savons utiliser les compétences et personne n'était mieux habilité que l'Aumônier de la BA 701 qui nous héberge actuellement.



Les nourritures spirituelles ne sont pas oubliées...

Celui-ci accepta notre demande avec plaisir et tout le monde a fait les choses en grand : ouverture des coquilles arrière, installation d'un Autel dans le cargo. Accompagné de tous les adhérents présents et de ses aides, l'aumônier fit le tour de l'appareil pour le bénir, sans oublier une hélice récalcitrante en cours de remontage ! Après quoi une messe fut célébrée. Touchante homélie où fut évoquée la contribution des aviateurs aux tâches pacificatrices et humaines. En la présence de Roselyne, son épouse, les pensées de tous se tournèrent avec émotion vers notre cher et regretté François Martin.



Richard, Stéphane et David aux fourneaux : un grand Merci à eux !



Merci Padre, et que vive le 105 !!!



L'intronisation des nouveaux adhérents (avec modération !)



Une belle tablée, un cadre privilégié, une AG réussie !



*Roselyne devant le Noratlas CDB
François « Tintin » MARTIN*



LE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2023

(Assemblée Générale du 05 mars 2023)



Président
**Maxence
SCHNEEBERGER**
(Méc. navigant)



Vice-Président
**Arnaud
CAVERNES**
(Logistique)



Vice-Président
**Jean-Gilles
DEVILLE**
(Pilote)



Trésorier Général
**Dominique
SAVELLI**



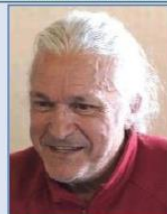
Trésorier Adjoint
**Sylvain
ALIBERTI**



Secrétaire Général
**Gwendal
LACHAISE**



Secrétaire Adjoint
**Roland
BOURGETEL**



**Francis
BANNERY**
(Pilote)



**Christian
BERNARDI**
(Pilote & Ops)



**Vincent
BONIN**
(Méc. Navigant)



**Xavier
CAMBON**
(Chef Lagueur)



**Denis
DELLA MEA**
(Secrétaire Adj)



**Eric
DOMINE**
(Méc. Navigant)



**Cécile
FILIOL**
(Méca/ Logistique)



**Franck
JOURNET**
(Resp. Magasin)



**Thomas
LECOMTE**
(Méc. Navigant)



**Frédéric
LOUATY**
(Mécanicien)



**Jacques
RAMBACH**
(Chef Pilote)



PARIS – 4 décembre 2023

**GRAND PRIX DU PATRIMOINE DE
L'AÉROCLUB DE France**

« Plus haut ! Plus vite ! Plus loin !

22 ans après !

Remontons un peu dans le temps. Nous sommes en 1995, une équipe de valeureux passionnés restaurent le Noratlas 105 au prix de milliers d'heures de travail, près de 25 000 tout de même.

En 2001, leur travail est récompensé par le grand Prix du patrimoine de l'aéroclub de France.

Je ne peux qu'imaginer la joie et la fierté de tous les membres de l'époque, que d'être honoré et récompenser ainsi.

Depuis 2001, l'avion et l'association continuèrent leur chemin, volant plus de 1000 heures, en France et en Europe.

Les temps changèrent, les problèmes évoluant avec leur temps, le maintien en état de vol du 105 devint un défi en lui-même, face à la hausse du prix du carburant, des assurances, de la destruction du hangar, et j'en passe.

Depuis 2020, d'autres problèmes d'ordres humains viennent s'ajouter à l'ensemble des problèmes techniques, administratifs et législatifs.

Mais l'association résiste. Les membres résistent également, l'avion vole ! Et c'est bien pour ça que tous les membres ont signés, le premier article de nos statuts étant « Œuvrer pour le maintien en état de vol du Noratlas numéro 105 ».

Le 4 décembre 2023, tout ce travail est récompensé.

Je vais tenter de vous conter cette soirée de mes yeux de jeune président de cette belle association.

Tout d'abord, l'aéroclub de France est la première institution aéronautique au monde. Il contribue chaque année, à soutenir plusieurs projets via différentes commissions, mais également à l'organisation d'un meeting aérien, à la promotion de l'aéronautique envers les jeunes et j'en passe.

Notre association est concernée par la commission patrimoine, qui œuvre afin de mettre en valeur et protéger le patrimoine volant et non volant. C'est par exemple grâce à cette commission que l'avion fut classé monument historique par le passé.

Cette commission récompense chaque année, 6 projets au travers de 6 prix différents. La coupe SECAMIC, la coupe RSA, la coupe Flight Héritage, la coupe FASEJ, la coupe Fondation Ailes de France et enfin le grand prix, la coupe GIFAS.

Le travail rigoureux et appliqué d'Arnaud a permis de placer notre dossier dans les 6 lauréats de cette édition sur les 12 dossiers présentés à la commission patrimoine.

Nous sommes donc invités à l'aéroclub de France à Paris, le 4 décembre 2023 à 18 :30 afin d'assister à la remise des prix, sans connaître notre résultat.

Arnaud, Jean Gilles et moi-même sommes présents afin de représenter l'ensemble des membres de l'association à cette remise de prix.

Tout d'abord, le bâtiment de l'aéroclub de France est un bâtiment magnifique qui mérite d'être vu.

Dès notre arrivée dans cette salle, nous reconnaissons des acteurs du secteur aéronautique en France, tout d'abord avec les membres de l'aéroclub de France, et particulièrement de la commission patrimoine, mais aussi France Spectacle aérien ainsi que d'autres associations acteurs de l'aviation de collection. Autant vous dire que du haut de mes 28 ans, je suis dans mes petits souliers face à des grands noms de l'aéronautique comme Jack Krine ou Catherine Maunoury.

À 18 :30, la soirée commence.

Le jury annonce les résultats dans un ordre croissant.

Les remises s'enchaînent. Une, puis deux, puis trois...

De très jolis appareils sont présentés comme un Mirage 3 du musée de la Chasse de Montélimar, ainsi qu'un Grumman Albatros pour le musée de l'Hydravion de Biscarrosse.

La deuxième place est annoncée, ce sont nos amis d'Albert qui remportent ce prix pour la restauration exemplaire de leur flamant numéro 240. Toutes nos félicitations à eux !

Nous peinons à y croire, nous y sommes... 28 ans après la remise en vol de l'avion, 22 ans après avoir remporté le grand Prix du patrimoine, 16 ans après avoir été classé monument historique, le travail de tous les membres de l'association est récompensé, nous obtenons de nouveau le grand Prix, la Coupe GIFAS !

Quelle joie, quel honneur !

Arnaud et moi-même, montons donc sur scène pour la remise du diplôme, pendant que Jean-Gilles en profite pour dégainer son iPhone et prendre des photos sous tous les angles. Après un discours de Monsieur Robin, directeur de la communication du GIFAS, Arnaud et moi-même prenons la parole pour remercier l'Assemblée et pour donner quelques informations sur ce que représente le maintien en état de vol du Noratlas 105, mais également les difficultés rencontrées et à venir.

Le temps d'une photo de groupe, et la soirée se clôture autour d'un cocktail durant lequel nous serons sportivement félicités par les autres participants.

Nous clôturerons cette soirée autour d'un petit plat avec Marie, membre du musée d'Albert et lauréate du second prix.

Durant ma présidence de l'association, j'aurais vécu des moments usants, fatigants et éprouvants, mais ce prix obtenu au nom de tous les membres de l'association et de leur travail, restera un souvenir ancré dans ma mémoire.

Remerciement Arnaud pour sa ténacité sur tous les sujets qu'il entreprend, c'est grâce à lui que nous avons obtenu ce prix.

Je remercie également Monsieur Armanet, président du jury de ce prix, Monsieur Blondeau, président de la commission Patrimoine, Monsieur Chetail, secrétaire général de France Spectacle Aérien, Monsieur Ravel, expert auprès du ministère de la Culture, Monsieur Robin directeur de la communication du GIFAS, et enfin vous tous, les membres de l'association, pour nous permettre de vivre ces aventures !



Ce GRAND PRIX, c'est le fruit d'une longue chaine de passionnés :



Il manque des dizaines de maillons à cette chaine, qu'ils veuillent bien nous en excuser



Du 27 avril au 1^{er} mai 2023 Visite de nos adhérents de HOHN



Voilà longtemps que nous relatons la façon extraordinaire dont nous sommes accueillis à chacune de nos escales à Hohn, dans le Nord de l'Allemagne.

Nos relations avec les habitants de cette localité remontent à plus de vingt ans, officialisées par la signature d'une charte de jumelage entre Le Noratlas de Provence, le LufttransportGeschwader 63 (ou LTG63), et la municipalité de Hohn en 2003. Signe visible de cette amitié, une plaque commémorative et une pale d'hélice de Noratlas (don de notre association) ornent un rond-point de la ville, en compagnie d'une hélice de C160 Transall.



Au-delà de l'aspect purement aéronautique, nos hôtes ont pris soin de nous faire découvrir cette bucolique région du bord de la mer Baltique, dont le nom est déjà une promesse de dépaysement pour nos oreilles françaises : le Schleswig-Holstein. Au fil des années, nos relations se sont transformées en amitié profonde et sincère.

En ce printemps 2023, nous avons enfin pu rendre la politesse à nos amis allemands (pour la plupart adhérents à notre association), et c'est ainsi que nous avons pu faire découvrir la Provence salonnaise une délégation de 13 personnes.

La première journée fut évidemment consacrée à une petite visite de courtoisie à notre bel avion (tout resplendissant dans sa peinture toute récente) sur la base de Salon de Provence. Malheureusement, pour des raisons de maintenance, le vol local programmé ne fut pas réalisable, mais les agapes prévues sous l'aile de l'avion se déroulèrent dans la bonne humeur, et constituèrent pour nos hôtes un premier contact avec la cuisine provençale. Cécile et Daniel Leyder, locaux de l'étape, avaient concocté un programme permettant à nos amis de découvrir de multiples aspects du tourisme et de la gastronomie locale.

- Matinée provençale avec défilé de groupes folkloriques et départ de la transhumance dans les rues de Salon.
- Visite de la savonnerie Marius Fabre
- Dégustation de vins au Domaine de Château-Virant à Lançon de Provence
- Promenade sur le port de Saint-Chamas
- Balade sur le marché provençal de Pelissanne

La dernière journée se déroula dans le Parc de loisirs du Rocher Mistral à La Barben, dominé par son château millénaire ; une soirée repas avec spectacle clôtura de façon magistrale ce séjour, riche en amitié et en émotion.

Merci à Arnaud, Cécile et Daniel qui se sont transformés en véritable agence touristique, car la préparation et le déroulement de ce séjour ne furent pas une mince affaire !

Merci également aux membres de l'association qui ont participé à ces journées, et merci surtout à nos amis de Hohn pour leur fidélité et leur amitié.

AUF WIEDERSEHEN UND BIS BALD !

LES MISSIONS 2023

9 mai 2023

Aubagne – Légion Etrangère

160^e Anniversaire CAMERONE



C'est le grand jour ! Celui de notre premier vol de la saison 2023.

La première mission de l'année ne sera qu'une simple remise « en jambes » pour notre avion, puisqu'elle consistera à survoler la ville d'Aubagne, distante de quelques nautiques de notre point de départ. Mais ça ne sera pas la moins prestigieuse, car il aura l'honneur de survoler la « Maison Mère » de la Légion Etrangère à l'occasion du 160^e anniversaire de la bataille de Camerone.

Ce survol aura un relief particulier, car la Grise sera accompagnée dans son sillage par deux Extra 330 de l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air (EVAA) basés sur la BA 701 de Salon de Provence.

L'Armée de l'Air et de l'Espace a mis d'importants moyens pour assurer la couverture médiatique de cette prestation, car le vol sera suivi par un appareil qui pourra restituer le défilé dans toute sa splendeur. De plus, les photographes militaires profiteront de la faculté de la Grise de voler sans ses coquilles pour réaliser des spectaculaires vidéos aériennes.

Malheureusement, si tous les moyens techniques sont peaufinés, il n'en n'est pas de même du côté de la météo, la pluie qui ignore la Provence depuis des mois a choisi cette matinée pour faire une apparition. Après un long moment d'incertitude, la fenêtre tant espérée veut bien autoriser le décollage de la petite patrouille, et le court vol côtier en direction de l'Est et la pénétration terrestre au niveau de la Ciotat.

Le défilé vu de la tribune officielle (Arnaud Cavernes) :



La manifestation se déroule sur la place d'armes du quartier Viénot, siège de la Légion Etrangère.

Arrivée vers 8h30 ou une foule importante attend déjà pour passer le filtre de sécurité avant de pénétrer sur les lieux.

Accès aux tribunes et attente du début de la commémoration qui doit débiter à 9h45 précises.

Le temps est très nuageux et frais. Beaucoup de monde remplit lentement les tribunes qui sont rapidement complètes. Au total ce seront 6000 personnes qui assisteront en direct à cette belle cérémonie.

Mise en place de la musique de la Légion, très appréciée, puis viennent les aspirants de Coëquidan (EMAC), les différents régiments de la Légion, le drapeau et ses servants, les représentants de l'Armée de l'air, et deux groupes représentant le Mexique (Historico Colegio Militar fondé en 1823) et l'Espagne (Caballeros Legionarios créé en 1920). Toutes ces formations sont disposées autour de la place d'armes dans un alignement parfait.

Plusieurs personnalités politiques sont également présentes : Le Ministre des Armées, M. Sébastien Lecornu, Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco, le maire d'Aubagne M. Gérard Gazay, des personnalités

représentant le Préfet des BdR, le Préfet de Police, la région, le département, etc.

Plusieurs Généraux de l'EMAT (Etat Major de l'Armée de Terre) sont aussi présents.

Début du passage en revue des troupes présentes par le Général commandant la Légion étrangère, le Gal Alain Lardet puis le chef de Corps et les Officiers supérieurs de la Légion Etrangère.

Discours et remises de médailles.

Puis le moment tant attendu : la remontée de la place d'Armes par le Père Lallemand ancien aumônier de la Légion tenant dans ses bras la main (en bois) du Capitaine d'Anjou, officier tué au combat le 30 avril 1863 à Camerone (Mexique) résistant héroïquement avec ses hommes devant plus de 2000 combattants mexicains.

Enfin les Pionniers avec leur barbe, le tablier en cuir et la hache marchant d'un pas lent au son de la musique terminent la cérémonie au sol.

Enfin, l'annonce du passage de notre Noratlas surprend un public qui s'attendait à voir passer la Patrouille de France. Malgré une météo très maussade, ce passage fût parfaitement réussi et très apprécié.

Un magnifique passage avec notre 105 en leader, coquilles absentes, suivi de 2 Extras 330 de l'EVAA avec fumigène blanc. Applaudissements appuyés du public et souvenirs émus pour beaucoup de personnes.

Par la suite, lors de la rencontre avec plusieurs militaires et civils, notre avion fût mis à l'honneur et nous recevons les remerciements de tous pour ce bel hommage au patrimoine et aux anciens.

Encore une très belle mission du souvenir à l'actif de notre association.





CALVI – CAMP RAFFALI Parachutage 2^e REP

Du 9 au 12 juin

Commémoration de Camerone « MORE MAJORUM » (A la manière des Anciens)

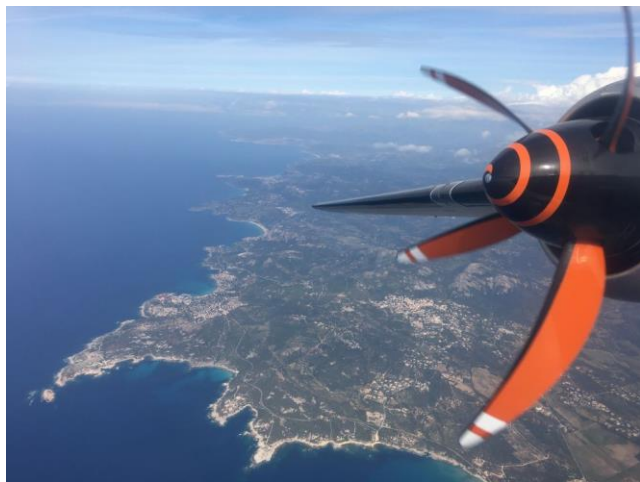
En cette belle journée du mardi 9 mai 2023, l'équipe du Noratlas de Provence s'est retrouvée à Marignane à une heure fort matinale pour le départ maintenant traditionnel vers le 2^e REP de Calvi.

Après un vol de 1h15 et malgré un NOTAM fermant toute la moitié Ouest de l'aéroport (piste et taxiways) nous avons pu nous mettre en place à Calvi. Dès notre arrivée, nous rencontrons les organisateurs sur place en la personne de l'ADC Arnaud et des largueurs.

Après la traditionnelle RAT (réunion Air-Terre), les largueurs du 105 ont débuté l'extension de formation des personnels du 2^e REP sur le Noratlas afin d'être prêt pour les sauts prévus dès l'après-midi.

Le programme prévu l'après-midi avec des sauts OA et un saut OR s'est normalement déroulé. L'augmentation de la capacité d'emport parachutiste octroyée cette année par notre assurance a été immédiatement exploitée par le 2^e REP avec des sticks de 22 en OA (1 passage) et des sticks de 27 en OR (2 passages).

Après l'activité, l'équipage du Noratlas a été pris en main par les paras pour une "visite" des différentes popotes des compagnies.



Le mercredi, une activité a pu être réalisée le matin et l'après-midi malgré des soucis d'interaction entre une activité A400M en baie de Calvi peu compatible de nos largages sur le camp RAFFALI.

Le jeudi, seule une activité matinale était prévue étant donnée la prévision de vent pour l'après-midi.

Nous avons pu utiliser la zone de saut en baie de Calvi pour les paras de la 3^e compagnie, spécialistes des sauts en mer, et même enchaîner au cours du même passage un largage mer suivi d'un largage terre sur des zones alignées.

Malheureusement le passage en OR prévu en fin de matinée a dû être annulé suite à une panne du vérin de radiateur d'huile du moteur gauche. La panne a été rapidement traitée par nos vaillants mécaniciens mais pas

assez rapidement pour devancer la colère du dieu Eole.

L'A400M est allé larguer sur Borgo (côté Bastia), une ZMT plus abritée du vent de NW que nous ne pouvions utiliser faute d'autorisation de la DGAC.

Après une soirée boxe sur le stade, nous avons pu retrouver nos camarades hongrois, chinois, népalais (32 nationalités présentes au 2^e REP) et rencontrer un pur breton en la personne du CLC Guenaël, 37 ans dans l'armée de Terre dont 29 ans dans la légion qui venait d'effectuer le matin même le dernier saut de sa longue carrière depuis la Grise...

Le retour du vendredi a eu lieu sans souci en 1h10, les méchants cumulonimbus résidant à l'Est nous laissant un passage plus à l'Ouest en mer.

Le bilan de la mission est donc extrêmement favorable: 8 heures de vol réalisées (dont 5h35 en largage para), 369 paras larguées en OA et en OR. Les paras du 2^e REP ont été enchantés de travailler avec nous et le Chef de Corps, le Colonel Baptiste THOMAS, nous a remercié en ces mots: "nous avons trouvé dans votre équipage une



envie de bien faire et une coopération que nous ne trouvons malheureusement pas toujours chez d'autres équipages". Un beau compliment. En termes de formation, Philippe Baqué, nouveau venu dans le groupe des chefs largueurs, a pu être lâché par Xavier sur la Grise. Il sera donc prêt pour de futures missions (dès la semaine prochaine...).

La Grise et son équipage ont donc bien œuvré et cette magnifique machine a pu encore démontrer son exceptionnelle jouvence. Longue vie au 105.



Parachutage dans la baie de Calvi



15-17 mai 2023
TOULOUSE - FRANCAZAL

1^{er} RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE
« PAR LE CIEL, PARTOUT, POUR TOUS »

Nous avons développé avec ce Régiment des liens particulièrement forts depuis de nombreuses années, et c'est toujours avec plaisir que nous posons les roues de notre magnifique machine à Francazal LFBF, sur le parking de Cugnaux.

Lundi 15 mai :

Le départ se fait sans pression particulière, car nous sommes attendus à Toulouse à 14h30, ce qui permet à chacun de se consacrer à la charge qui lui incombe : navigation pour les pilotes, PPV (préparation pré-vol) pour les mécaniciens, dernière vérification du matériel para pour les largueurs, et tâches logistiques pour les autres membres de l'équipage. Nos deux jeunes mécaniciens en formation, Alexis et Laurent, ne perdent pas une miette des explications généreusement fournies par Vincent, notre mec-nav sur ce vol.

Malheureusement Jean-Yves, un de nos deux pilotes, tempère cette belle ambiance par une perfide remarque que certains redoutaient : « Ça va secouer ! ». En effet, le mistral qui règne sur la Provence ce jour-là attend patiemment l'heure de notre décollage...

A 13h18, notre fidèle 105 décolle de la piste 31L, et pose ses roues à Francazal après 1h20 d'un vol que certains auraient souhaité plus bref. Ces désagréments seront vite oubliés grâce au chaleureux accueil des largueurs du 1^{er} RTP qui nous attendent sur le parking.

Le ballet du déchargement de la soute est rondement mené, puis celle-ci est confiée à Philippe, le chef largueur de notre association sur cette mission. En effet, les largueurs et chefs largueurs du 1^{er} RTP qui seront à la manœuvre sont ceux du régiment, mais ils doivent être informés des particularités des équipements du Noratlas, notamment pour la remontée du para accroché (avec la pose de l'indispensable « IT107 » et la manœuvre du « Tirfor »), ainsi que l'utilisation des prolongateurs nécessaires pour les sangles qui équiperont les paras. Il faut aussi tenir la « RAT » (Réunion Air Terre) avec l'Etat-Major du RTP.

Tous ces préparatifs nous amènent à la fin de l'après-midi, et il ne nous reste plus qu'à rejoindre « Le Patio Occitan », hôtel tout proche dont nous apprécions les prestations de premier ordre.



La formation des largueurs

Mardi 16 mai

Lever à 6h, nous voilà à 7h30 au pied de l'avion pour la préparation de notre monture. Le temps pluvieux et le vent soutenu font planer une incertitude sur la possibilité de procéder aux 3 largages en OA prévus.

La zone de saut de Fonsorbes annonce 6 m/s : la partie est jouable en toute sécurité. Le premier avion de 20 paras est chargé à 9h30.



A 11h15, tout est paré pour le troisième avion mais, au cours de la vérification des paramètres moteurs par notre mec-nav, un claquement sec au niveau du moteur droit se fait entendre au moment du test des magnétos. Il nous faut couper les moteurs et débarquer nos parachutistes. La déception de ceux-ci est tempérée par la zone de sauts, qui annonce un vent de 8 m/s sur zone : de toute façon, cette rotation aurait été annulée.

Sans tarder, Vincent ouvre les capots moteurs et le couvercle de la magnéto gauche du moteur droit (officiellement dénommé « Groupe Moto

Propulseur 2 »). Le diagnostic qu'il avait pressenti de son poste de conduite se confirmait : panne de magnéto (en fait une rupture du linguet de rupteur). Panne imprévisible, mais sans gravité. En effet, les caisses si lourdes que nous emmenons dans nos déplacements contiennent toute la variété de pièces détachées nécessaires aux dépannages au long cours. Et parmi ces pièces figurent notamment un jeu de deux magnétos, une droite et une gauche, soit deux magnétos par moteur.

Sans perdre de temps, nos trois mécanos entreprennent le démontage de la magnéto défectueuse. La position perchée en haut de l'échelle de plan de l'avion, ainsi que la présence d'un vent nettement forcé ne rendent pas l'opération des plus agréables. Le reste de l'équipage apporte ce qu'il peut, c'est-à-dire un soutien essentiellement moral, et une participation au tri des clés au pas anglais : « Tu veux 5/8° ou du 11/16° ? Ça ressemble au 13 français ? » Ça n'accélère pas la manip !

Malgré les conditions précaires, le lot de dépannage a parfaitement rempli son rôle, et à 17 heures, le chant mélodieux du moteur Bristol se fait à nouveau entendre : félicitations à Vincent et ses sbires !

Programme de la matinée : rattraper si nous pouvons les rotations perdues la veille. Départ de l'hôtel à 6h45. La météo est aujourd'hui tout à fait correcte (vent ne dépassant pas 6 m/s sur zone), et nous enchaînons 4 rotations de 20 OA, suivies d'une rotation de 17 paras en OR (dont un tandem) que nous larguons depuis le niveau 100 (env. 3300m). Tous les sauts se font sur la DZ de Fonsorbes

Au total 5 rotations et 97 paras largués en deux heures, nous n'avons pas perdu notre temps.

Avec les 40 paras largués la veille, ce sont 137 parachutistes qui ont franchi nos deux portes latérales au cours de cette mission.

Avant le décollage, une petite cérémonie concoctée par Philippe intronise officiellement les 4 chefs largueurs et les 3 largueurs qu'il a validés sur Noratlas . Echanges de cadeaux et photos souvenirs de rigueur, promis on se retrouvera !



Le retour sur Salon s'effectue sans histoire, après une longue escale sur l'aéroport de Carcassonne où nous faisons le complément d'essence.

1er RTP, précieux régiment de l'armée française

Régiment de la 11e brigade parachutiste, le 1er RTP est spécialisé dans la livraison par air. Unique détenteur de cette expertise dans les armées, il est engagé en permanence au cœur des dispositifs opérationnels et permet à la France de maîtriser tous types de largages. Grâce à ce régiment, la France fait ainsi partie des rares nations capables d'intervenir et de soutenir les forces par voie aérienne (ci-dessous maquette fonctionnelle de soute d'Airbus A400 M pour entraînement à tous types de chargements).





20-21 mai 2023
Salon-de-Provence – BA 701
Meeting
« 70 ans de la PATROUILLE
DE FRANCE »



Voilà un évènement attendu depuis de longs mois par tous les passionnés d'aéronautique : le 70^e anniversaire de la création de la PATROUILLE ACROBATIQUE DE FRANCE, surnommée « La Grande Dame ».

Notre Noratlas eut la chance d'être « naturellement » associé à cette manifestation. En effet, l'Armée de l'Air et de l'Espace (AAE) a eu l'extrême attention d'héberger notre N2501 dans un hangar de la base, ce qui nous a permis d'être associés à certaines opérations de communication de la base, très active en ce domaine.

L'organisation des meetings impliquant l'AAE est placée sous la coupe de la FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DE L'AIR (FOSA), qui détermine le contenu et le déroulement des manifestations. Il fut donc décidé que notre magnifique 105 serait présenté au public pour une visite statique en bonne place, sur le parking d'honneur situé devant le BDE (Bâtiment Direction-Enseignement), surnommé « Le Piège » par les élèves.

Il faut rappeler que notre Noratlas 1n° 105 a terminé sa carrière opérationnelle en 1986 sur cette même Base de Salon de Provence, en accompagnement de la Patrouille de France. Le Noratlas sera donc ouvert aux visites du public pendant les deux journées du meeting. Pas de problème, nous savons faire, mais nous savons par avance que ces deux journées demanderont beaucoup d'énergie à ceux de nos membres qui « officieront »

Samedi 20 mai :

Après des mois de soleil radieux, la pluie tant attendue choisit ce week-end là pour faire profiter la Provence de ses bienfaits. Evidemment, ce n'est pas idéal pour la tenue d'un meeting aérien. Malgré tout, les averses intermittentes permirent à l'essentiel du programme de se dérouler.

Le plateau très riche et les multiples présentations au sol comblèrent le public tout au long de ce week-end.

Présents dès 7h du matin, nous nous mettons en condition de visite : pose de barrières autour de l'avion, indication du sens de la visite, placement des escabeaux devant chaque porte para. Enfin, poste stratégique sur tout meeting, installation de notre stand de ventes sous l'aile de l'avion qui compte tenu de sa largeur, protégera le stand et la file de visiteurs des ondées.

Notre installation n'est pas encore terminée que les premiers visiteurs se présentent à la coupée. Ce ne sont que les premiers d'une file qui s'étirera sans interruption toute la journée sur le parking.

Le temps d'attente pour pénétrer dans notre avion historique avoisine 1 heure. Comme nous nous inquiétons du degré de patience des plus jeunes enfants, la réponse de leurs parents ne manque pas de nous étonner : « Ils ont l'habitude d'attendre dans les parcs de loisirs, alors maintenant, ils sont entraînés ! » Logique ! Accessoirement, la

boutique de churros que le hasard a implanté à l'endroit où débute notre file d'attente a certainement vu son chiffre d'affaires augmenter grâce à un certain Noratlas.



Afin de faire patienter au mieux nos visiteurs, nous avons adopté une stratégie consistant à présenter l'avion, son histoire et notre association aux personnes présentes dans la file d'attente, ce qui permet d'accélérer les rotations à l'intérieur du cargo. Merci Marie-Hélène et Franck pour cette innovation.

A l'intérieur de l'avion, le public peut voir de manière concrète l'agencement de l'avion en fonction de ses diverses missions (aérolargage, parachutage, transport sanitaire, etc...). Les explications du largage de paras par SOA sont très appréciées, et une sangle avec son mousqueton permettent d'illustrer la manœuvre. Les enfants jouent au parachutiste, ils se souviendront de la visite d'un « véritable » avion.

Nous devons répondre à un flot de questions, et l'intérêt pour nos explications nous fait chaud au cœur. Il en sera ainsi jusqu'à l'extrême fin de l'horaire et à la fin de la journée, tout le monde est sur les genoux. Nous n'avons pas trop eu le temps d'apprécier les avions qui ont évolué toute la journée dans le ciel Salonnois, mais nous n'étions pas là pour ça.



Dimanche 21 mai :

Cette journée sera un copié-collé de la journée précédente : même météo, même engouement populaire, même succès pour notre avion.

Vers 19h, les derniers visiteurs quittent le site, et il est temps pour tous les équipages de ranger leurs dispositifs de présentation. Le personnel de la base, très fortement sollicité, commence à redonner à celle-ci son aspect habituel.

En passionnés, nous goutons le privilège d'assister au décollage de certains avions devant retourner sur leur base d'origine, et profitons du passage d'une patrouille éphémère, constituée d'un exemplaire de chaque avion ayant volé au cours de ce week-end : Rafale français, Hawk saoudien, F16 belge, F5 suisse, Pilatus croate, et tant d'autres. Une façon bien fraternelle de clôturer cette manifestation.

Le bilan :

Finalement, la météo pluvieuse n'a pas empêché le meeting de se dérouler, et a évité à tout le monde de subir une température trop élevée. Le plateau fut superbe, l'organisation millimétrée, ce 70^e anniversaire de la PAF fut exceptionnel !

Pour notre association, ce fut un week-end très intense ayant mobilisé plus de 30 de nos membres locaux, tous soucieux d'offrir la meilleure image possible du « Noratlas de Provence ». Nous pouvons dire que cet objectif a pleinement été atteint.



Datant de 1982, époque où les Noratlas accompagnaient la Patrouille de France, le dessin humoristique ci-dessous nous laisse supposer une certaine rivalité qui n'est évidemment plus de mise en 2024... Mais l'intérêt pour le Nord est toujours le même !

L'ESCADRON DE TRANSPORT DISSOUS !

POURQUOI ?

6 septembre 82: La triste nouvelle tombe sur nos Telex: L'ET. sera dissous en juillet!
Raison invoquée par l'EMAR: retrait des NORD + Economie Economie Economie

Mais la Vérité est toute autre, les familiers des meetings vous le diront, le Nord et ses équipages étaient brillants, Trop BRILLANTS !!!!

Les mouvements de la foule ne se font plus depuis longtemps pour les "Seigneurs en Bleu" mais bien pour ceux de la grise. Même lorsque des "Phenix" tentent de faire une étoile en plein ciel il n'y a que le Nord qui brille.

Quand la PAF vole les gens se ruent sur le Nord pour le toucher, le cajoler, rentrer d'un côté sortir de l'autre, mais si d'aventure la Grise vole, les yeux se dilatent, les bouches s'ouvrent, les cœurs s'arrêtent de battre... et personne ne se rend compte que les bleus sont posés. Des avions à réaction il y en a plein le parking. et plus gros.

Le prestige de la France c'est la PAF! le cœur des Français va à la grise!! Devant une telle catastrophe il fallait réagir. L'avis des Français n'a jamais touché les Autorités en ce qui concerne la peine de mort.... Le transport devait disparaître il disparaîtra... et avec le cauchemar du directeur des équipes de présentation. A propos pour le matériel et les Phenix??? Heu! pour les détails on verra plus tard!!!!



scène typique d'exposition statique

CARCASSONNE SEPTEMBRE 82



23- 25 mai 2023
Cahors – Caylus
17^e REGIMENT DU GENIE
PARACHUTISTE



« *Sapeur suis, Para demeure* »

Le Noratlas 105 s'est rendu à Cahors du 23 au 25 mai pour commémorer l'anniversaire de l'Amicale des Spécialistes TAP (Troupes AéroPortées) du 17^{ème} RGP.

La mise en place s'est effectuée depuis la Base de Salon de Provence le Mardi 23 mai en fin de matinée. Après un vol d'1H nous avons pu rejoindre les organisateurs du 17^{ème} RGP que nous retrouvons au restaurant de l'aérodrome .

S'en est suivie la mise en configuration de l'avion, la traditionnelle RAT (réunion Air-Terre) et la formation de deux largueurs du 17^{ème} ainsi que la remise à niveau d'une largueuse du RGP déjà formée l'année précédente par Xavier.

Bref au soir du 23 mai avion et équipage étions fins prêts à œuvrer dès les premières heures du 24 mai...

Seule Valérie, l'agent AFIS du terrain présentait un enthousiasme plus modéré. Ses 25 années d'expérience sur le terrain lui ont fait déclarer : "s'il fait orage et qu'il y a de la pluie sur le terrain alors demain matin il y aura du brouillard!"

Personnellement, les sites optimisés des Ipad et autres prévisions retailées que je consulte me donnent un grand beau temps et nous nous sommes donc tous réveillés à l'aube pour un décollage à 8H30 plein d'optimisme.

Evidemment il avait fait orage la veille au soir sur le terrain et je vous laisse deviner qui de Valérie ou moi a eu raison...



Bref nous avons attendu sagement le soleil à 13H30 au grand dam des réveillés tôt... Désolé Luc...

Après contact avec le marqueur sur la ZMT qui m'annonce une 250 mètres de plafond nous voilà partis avec notre fidèle Grise et 20 paras... que nous avons dû ramener à Cahors après un demi-tour sur Caylus où il y avait péniblement 150 mètres de plafond. Nouveau départ à 14h30 sous un grand soleil pour 7 largages consécutifs en SOA.

Après 7 largages et 140 paras largués et 2H10 de vol, nous nous posons heureux du dénouement de cet après-midi dans la Gris

Le lendemain matin nous proposons au 17^{ème} RGP les deux sauts en SOCR qui n'avaient pas pu être réalisés le mercredi et commençons à calculer le pétrole avec les données suivantes : Castres ne sera pas accessible cause météo, et il faut prendre au moins 3500 litres à Marseille pour vider le camion afin que l'essencier puisse en commander. Beaucoup de contraintes !



Cahors - Lalbenque - LFCC

Calculs faits et jaugeages effectués nous décidons de poursuivre et de tout passer sans refueleur en ménageant un pétrole de 1000 litres mini au retour à Marseille.

Le jeudi à 9H premier décollage pour les deux SOCR qui s'enchainent (50 paras largués en 0H55). Après le second saut l'avion est reconditionné en 30 minutes et nous sommes prêts à... aller déjeuner car il fait orage à Provence, et la sagesse nous conseille d'attendre un peu.

Les paras du 17ème RGP sont ravis de notre présence et du travail effectué. Ils nous comparent très avantageusement aux autres appareils et équipages qui viennent régulièrement les larguer. Beau compliment.

Après 1H10 de vol sous le soleil, nous nous posons à Marseille où le plein est effectué avec 3942 litres soit avec un pétrole restant d'un peu plus de 1100 litres et un gros travail de Daniel pour assécher les réservoirs B puis A afin de conserver le maximum de pétrole dans les C à l'arrivée à Marseille (le Nord a 3 groupes de réservoirs, A B et C, à gérer alternativement pour respecter les contraintes de centrage de masse et de réserve en carburant. La capacité de l'avion est de 5090 l d'essence 100 LL (Low Lead = faible taux de plomb).

Tout le monde est ravi. Un équipage soudé, rigolard, mais surtout efficace au cours des différentes phases de la mission et par-dessus tout un avion presque parfait, à qui il n'a manqué qu'un phare d'atterrissage après ces trois jours de vol malgré les 12 atterrissages et les 5H15 effectués.

Cahors c'était bien, nous y reviendrons ! Longue vie au 105 !

Axel Valat

29 mai – 1er juin 2023



Pamiers 80 ans du 1er RCP “Prends garde aux rapaces Qui fondent du Ciel”



Créé le 1^{er} juin 1943 à Fez au MAROC, le 1^{er} RÉGIMENT DE CHASSEURS PARACHUTISTES (1^{er} RCP), organisait sur plusieurs jours différents évènements permettant de fêter cet anniversaire.

À cette occasion le Régiment invitait le public à rencontrer les hommes du régiment, appelés « les RAPACES », et à mieux connaître le plus ancien des régiments parachutistes français. L'évènement s'est déroulé à Pamiers en Ariège.

Vieille connaissance de cette unité, le Noratlas 105 ne pouvait qu'être associé à cette magnifique célébration, et remercie l'Etat-Major du Régiment pour son invitation.

Lundi 29 mai : Marignane- / Toulouse-Francazal

La DZ de la Tour du Criou où doivent se dérouler les parachutages, est un haut lieu du parachutisme sportif et militaire. Malheureusement, la piste de l'aérodrome de Pamiers-Pujols (LFDJ), est trop courte (moins de 1500 m) et ne peut accueillir le 105 avec ses 18 tonnes.

80 ANS DU 1^{er} R.C.P.
LE PLUS ANCIEN ET LE PLUS DÉCORÉ DES RÉGIMENTS PARAS

MERCREDI 31 MAI
de 14:00 à 17:00
ZONE DE MISE À TERRE - LA TOUR-DU-CRIEU
DÉMONSTRATIONS DE CAPACITÉS AÉROPORTÉES

VENDREDI 2 JUIN
PLACE MILLIANE - PAMIERS
SON et LUMIÈRE à 20H00
SPECTACLE PYROTECHNIQUE AVEC TABLEAUX DYNAMIQUES
RETRACANT L'HISTOIRE DU 1^{er} RCP - EXPOSITIONS DE MATÉRIELS

SAMEDI 3 ET DIMANCHE 4 JUIN
AU QUARTIER DU 1^{er} RCP
PORTES OUVERTES AVEC DE NOMBREUSES ACTIVITÉS,
ANIMATIONS, TOMBOLA ET BAPTÊMES EN HÉLICOPTÈRE

TOMBOLA
Avec de très nombreux lots
dont 2 scooters électriques
de marque OXYGO-TANGO
et aussi TV, saut tandem,
électroménager, vélos,
Google Home et divers lots...

En partenariat avec le groupe MOUNÈS

Logos: FRI, Jeep, OXYGO-TANGO, GROUPE MOUNÈS, Le Français Mounès, L'ÉCO, ASPM, caraf

C'est la raison pour laquelle notre terrain d'attache sera l'aéroport de Toulouse-Francazal (LFBF). C'est sur le parking militaire de cet aéroport qu'embarqueront nos amis du 1^{er} RCP, venus de Pamiers par la route.

Ce lundi sera seulement consacré au vol de transit depuis Marignane, ce qui nous autorise un décollage à 15h00. Nous atteignons Francazal après 1h15 de vol, et dès l'atterrissage la soute est vidée pour être mise en configuration parachutage. Xavier réunit les largueurs afin de procéder à l'extension de leur qualification largage et à la répétition de la procédure particulière de récupération « para accroché » sur NORD 2501. Finalement, la technique de parachutage en OA est assez peu différente de celle des avions modernes, et les instructions sont vite assimilées par ces largueurs aguerris.

Mardi 30 mai : 1^{er} jour de largage.

La journée débute par la « RAT » (Réunion Air-Terre), au cours de laquelle l'équipage de l'avion, l'équipe de largage, le marqueur de la ZS et les responsables du bureau TAP (Troupes Aéro-Portées) du Régiment s'accordent sur tous les aspects techniques des séances à venir.

Les sauts à ouverture automatique sont exécutés de préférence tôt le matin, car le vent ne s'est pas encore levé et sa force doit être inférieure à 7 m/s ce type de saut. La dernière rotation étant consacrée aux chuteurs pour les sauts à ouverture commandé (SOCR, moins sensibles à la force du vent).

La durée d'une rotation Francazal-Pamiers-Francazal n'est que d'une demi-heure en moyenne, et il faut une dizaine de minutes aux paras pour s'installer dans l'avion entre deux rotations.

Premier décollage à 10h18 ; nous ferons pour ce premier jours 6 rotations entre Francazal et Pamiers, trois par demi-journée. Les rotations OA comportent 20 paras chacune, et les OR 18, ce qui porte le total à 116 sautant pour cette journée.

Dès la fin de la dernière rotation OA, c'est la rotation pour les OR largués à une hauteur à 3000 m. À peine le dernier chuteur a-t-il quitté l'avion, nos pilotes font glisser leur monture vers l'aérodrome de Carcassonne, le plus proche à même de nous ravitailler en essence 100 LL dans les environs. La disponibilité de ce type d'essence aviation est à étudier soigneusement à chacun de nos vols.

Les pleins réalisés, c'est le retour sur le tarmac de Toulouse pour le Noratlas, et soirée libre (mais réparatrice) pour l'équipage.

Mercredi 31 mai :

Cette journée s'avèrera un peu moins dense que la veille, car si les 3 rotations de la matinée sont bien réalisées (2XOA et 1xOR) au profit du Régiment, nous ne ferons qu'une seule rotation OR après la pause déjeuner, celle qui est prévue pour la « démonstration de capacités aéroportées » sur la ZMT de la Tour du Crieu, et qui débute la semaine de présentation du 1^{er} RCP.

Bilan de la mission : A la fin de ces deux journées, 191 parachutistes auront franchi les portes latérales de notre avion, et fêté de manière inoubliable les 80 ans de leur Régiment. Parions sans trop de risque que le public attiré par l'évènement en aura pour sa part pris « plein les yeux » (et les oreilles)...

Jeudi 1^{er} juin : Après un décollage de Francazal à 9h45, nous rejoignons notre base de Marignane après 1h20 de vol.



Rappel important : Daniel notre ancien Chef OPS et Xavier notre Chef-largueur ont servi dans ce glorieux Régiment (il y a quelques décennies !) et bien évidemment, ils faisaient partie de l'équipage de cette mission. C'est à eux que nous devons de pouvoir réaliser toutes ces belles missions.

Un grand Merci !



L'EPC (Ensemble de Parachutage du Combattant – 115 m² - 160 kg de charge



8-9 juin 2023

CAHORS - CAYLUS
6^e RPIMa et CFIM

«**CROIRE ET OSER**»

et Congrès national de l'UNION
NATIONALE DES PARACHUTISTES



La mission sur CAHORS CAYLUS avait un double but.

- Effectuer les parachutages CFIM (1), le Centre de Formation Initiale des Militaires du Rang de la 11^{ème} Brigade Parachutiste, établi sur le Camp militaire de CAYLUS. Cette structure d'instruction possède le drapeau du 6^{ème} Régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine (6^{ème} RPIMa) dont elle reprend les traditions.
- Réaliser une activité de sauts au profit de l'Union Nationale des Parachutistes (UNP), qui tenait son Congrès annuel sur le Camp de CAYLUS et fêtait son « soixantenaire ». Cette activité se décomposant en 2 phases, parachuter en SOA les membres de l'association **Airborne Center** sur la ZMT de RASTIBEL située sur le Camp de Caylus, et réaliser un saut de démonstration en SOCR le samedi matin pour clore la cérémonie, saut réalisé par d' Anciens chuteurs militaires membres de l'UNP.

Jeudi 08 Juin Matin, Base du Noratlas de Provence à Marignane.

Après un dernier contact téléphonique avec l'Officier TAP du CFIM, le 105 plein complet décollait à 08H45 avec pour destination l'aéroport de CAHORS LABENQUE LFCC, d'où il officie en moyenne 2 fois par an. Après 1h 10 mn de vol, notre destination est atteinte,

Après 1 heure et 10 minutes de vol, le 105 était de retour sur LFCC où il officie en moyenne 2 fois par an. A peine les moteurs arrêté, le ballet du déchargement du lot de soute mis à l'abri dans le hangar du CEP 46 (le centre para sportif civil de CAHORS) est promptement réglé. Puis ce fut la RAT, suivie de l'extension sur le NORD 2501 de la qualification largage pour les largueurs de l'équipe de largage militaire, dont nous avons déjà décrit le processus.



Comme d'habitude, nous serons logés à l'Hôtel restaurant l'AQUITAINE pour le déjeuner. Cette structure est habituée à héberger et restaurer les membres du 105 qui savent y trouver un excellent accueil de la part du gérant toujours prêt à plaisanter et de son personnel aux petits soins pour nous.

Je 08 Juin Après -Midi.

Il n'est pas 15H00 quand le 105 « levait les godasses » pour enchaîner 3 rotations de SOA.

1 heure 30 plus tard, 60 parachutistes du CFIM pouvaient noter sur leur carnet de sauts leur saut du Noratlas. Après un break c'est à nouveau un décollage pour la rotation des chuteurs du CFIM/6^{ème} RPIMa.

Vendredi 09 Juin : une activité intense et une invitation de VIP le soir.

Le soleil se levant très tôt en Juin, l'équipage l'imita et quand les premiers paras arrivent sur le tarmac, notre 105 est prêt et « chaud bouillant » avide d'enrouler les rotations malgré un bref arrêt en milieu de matinée dû à un vent un peu fort qui annula une rotation en SOA.

Coupées par un rapide repas pris à l'AQUITAINE, les rotations se succédèrent tout au long de la journée avec une MTO favorable. Les SOA sur la grande ZMT de RASTIBEL (2200 x 400 m) et les SOCR sur l'Aérodrome de CAHORS.

Matinée : 4 Rotations SOA pour 84 sauts ; Après-Midi : 1 Rotation SOA à 24 et 1 Rotation OR à 11.

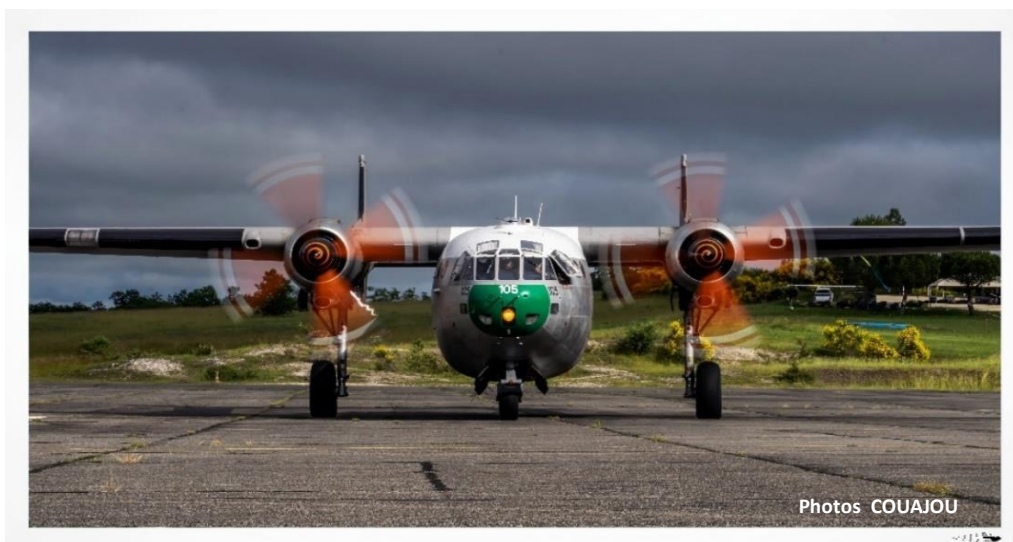
Invitation de l'équipage du 105 par le Général CAILLE (2S) Président de l'UNP

Par un trajet d'environ 40 minutes, l'équipage rejoignait le Camp de CAYLUS où les attendaient les responsables de l'UNP pour un apéritif suivi d'un succulent repas ponctué de chants à la gloire des parachutistes, corps le plus jeune mais certainement le plus décoré de notre Armée.

Nous remercions particulièrement le Colonel (er) Pierre CAMARDA qui fut notre guide et contact pour cette mission au profit des Anciens membres de l'UNP.

Activité du Samedi 10 Juin et le retour sur Marignane via CARCASSONNE LFMK

Après un réveil relativement tardif, l'équipage rejoint l'avion dont le lot de soute avait été chargé la veille à l'issue de l'activité avec l'aide de l'équipe de largage militaire.



Il reste uniquement un parachutage en SOCR pour un saut de démonstration au profit du congrès de l'UNP sur le camp de CAYLUS. Les sautant sont 7 Anciens militaires membres de l'UNP, tous parachutistes confirmés continuant l'activité dans le parachutisme civil et sportif.

Le saut doit intervenir en fin de cérémonie vers 12H00. Arrivée sur zone et

après la prise de contact avec le « Marqueur », le Noratlas monte à 1500 m s'axe et largue les 7 paras de l'UNP.

Le dernier para posé, Luc notre CDB s'axe pour le traditionnel passage BH à 500 ft. Après un break en montée en battant des ailes pour saluer la foule, le 105 rejoint CAHORS.

Un rapide déjeuner à l'AQUITAINE, le chargement des bagages et c'est à nouveau un déco vers CARCASSONNE pour un plein restreint afin de nous permettre de rejoindre MARIIGNANE.

Il est 16H00.

Nous sommes dans le Club HOUSE de notre base. Le 105 est sur son parking de FOURÈS, chaussé, éclisses en place au repos. C'est l'heure du bilan d'une mission à nouveau réussie :

8 rotations pour 168 SOA et 38 SOCR en 3 rotations. L'avion s'est comporté sans le moindre problème et l'équipage heureux peut savourer la traditionnelle bière de la « réunion technique » de fin de mission.

(1) Depuis 2010, 10 Centres de Formation Initiale des Militaires du rang (CFIM) ont été créés pour effectuer en 12 semaines la Formation Générale Initiale (FGI) de tous les Engagés Volontaires Initiaux (EVI).

L'UNION NATIONALE DES PARACHUTISTES

Créé en 1963 et reconnue d'Utilité Publique en 1978, l'Union Nationale des Parachutistes (UNP) est une association de type 1901. Elle regroupe et accueille, dans un esprit amical et dynamique, tous ceux et celles qui ont obtenu un brevet militaire ou prémilitaire de parachutiste ainsi que des membres amis souhaitant partager et pérenniser les valeurs qui les unissent tous.

Héritiers des formations parachutistes qui se sont illustrées sur tous les continents, sous l'autorité de chefs légendaires et prestigieux, au cours des 70 dernières années, et quelles que soient leur armée, arme, spécialité, unité, grade et statut d'origine, les membres de l'UNP, Anciens militaires ou d'active, sont avant tout animés par l'amour de la France, en toute indépendance philosophique, confessionnelle et politique.

L'esprit parachutiste, fait d'audace, d'insolite, de camaraderie et de dépassement de soi, les motive dans leurs objectifs de :

- **MÉMOIRE**, pour honorer les sacrifices consentis par les parachutistes et leurs familles lors des différents conflits ou crises où les troupes aéroportées ont été impliquées à travers le monde ;
- **SOLIDARITÉ**, pour venir en aide à ceux d'entre eux, et à leurs proches, qui ont été marqués dans leur cœur ou dans leur chair par les aléas de la vie ;
- **SOUTIEN** aux parachutistes d'active, engagés en opérations en France et hors de nos frontières à un rythme très soutenu, qui méritent d'être accompagnés tant durant leur service que lors de leur retour à la vie civile.

L'UNP aujourd'hui, grâce à son dense réseau de 118 sections locales en France et à l'étranger, offre à chaque parachutiste l'opportunité de retrouver l'enthousiasme et la fraternité de ses 20 ans, et de développer ses capacités au profit de ses frères d'armes et de sa Patrie.

L'UNP est membre fondateur de l'Union Européenne des Parachutistes et y contribue au renom des parachutistes français.



Merci à Jacques DAVY – Précipitez-vous sur son site : www.aeroprofils.com



20-22 juin 2023

Bordeaux – Camp de Souges
13^e REGIMENT DE DRAGONS
PARACHUTISTES
«Au-delà du possible »



Nous voici de nouveau réunis pour cette mission (longue) et riche en événements.

RV était pris le mardi 20 juin à 9h45 Porte de Salins.

11h00, le briefing est réalisé par Luc, qui sera aujourd'hui le « patron », il nous donnera ainsi tous éléments de notre vol. Temps correct sur le parcours direct à destination de Bordeaux avec une montée au FL 65. Le TV prévu de 2h00.

Mise en route 11h40 et décollage sur la 13 R, sortie vers le point S puis SW et transit côtier habituel pour sortir de la CTR à l'Ouest. Tandis que l'équipe du cockpit se concentre sur le vol, ceux en soute se reposent en prévision des largages à venir.

Atterrissage sur Bordeaux à 13h37 et bloc à 13h43 devant les bâtiments de l'escale où nous sommes attendus avec impatience. La Grise a droit à des prises de vues (à l'inverse de l'équipage-). Nous embarquons les paras du 13^{ème} RDP qui regardent l'intérieur de l'avion en se bouchant les oreilles. Le temps est correct mais quelques cumulus traînent encore dans le secteur du largage (Camp de Souge).

Nous ne ferons donc qu'une seule rotation car la météo est capricieuse. L'après-midi est conforme aux largages prévus. Prise en compte de notre hébergement et soirée « pizza » à l'hôtel en attendant Thomas notre mécanicien qui s'est blessé à la main gauche et qui s'est fait faire une magnifique poupée par une charmante infirmière Son accompagnateur a regretté de ne pouvoir l'accompagner en salle de soin. Comme il s'agit d'une sorte de village de vacances, nous pouvons rester tous ensemble à discuter du programme des lendemain.



Chuteurs en tandem (parachute bi-place)

Mercredi 21 : réveil tôt car la journée s'annonce « dense ».

Mise en route à 8h00 pour une série de 3 OA et 1 OR le matin, coupures des moteurs le temps de déguster les sandwiches mis à notre disposition par les militaires du 13^{ème}, aux petits soins avec nous, et redémarrage vers 13h30 pour le largage des 4 OA suivi d'un OR, avant d'aller refaire les pleins de 100 LL à Cognac où la Grise a le même succès qu'à Bordeaux.

Le soir nous nous rendons au camp de Souges où le 13^{ème} RDP a ses cantonnements pour un buffet qui sera arrosé entre autres par leurs amis polonais qui ont emmené du carburant...



Nicolas, c'est ta tournée !

Jeudi 22 : réveil matinal pour les largages OA et OR car la météo est plus clémente aujourd'hui. Le programme aura finalement été réalisé comme prévu malgré les aléas météo.

Retour au parking vers midi pour couper les moteurs, charger le lot de bord et se restaurer avant un départ en milieu d'après-midi vers Le Bourget après un stop à Cognac qui se trouve sur notre trajet. Accueil chaleureux des militaires de la BA 709 pour qui la vision du Noratlas les change des types d'avions qu'ils côtoient habituellement. Une pause avant de s'envoler vers Paris.

Arnaud Cavernes



Cognac – BA 709, 15h30 : Après un bon café nous allons remettre en route nos deux fidèles Hercules pour nous rendre au Bourget ou le plan de vol doit nous faire arriver après 18h00 locales, heure imposée par le contrôle du Bourget à cause du trafic très important sur zone (vols de démonstrations et arrivées multiples).

Après une longue attente et plusieurs stacks (hippodromes) nous nous posons vers 20h00 après un tour touristique de la région parisienne non programmé !

Placement sur un parking d'attente puis tractage vers le parking définitif pour notre exposition statique et fermeture de l'avion.

Ouf ! Il est 22h30 et nous sommes debout depuis 6h00 du matin avec une journée très remplie. La fatigue se fait sentir !

Prise en compte de la voiture, diner rapide dans un établissement encore ouvert mais dont le patron se met en quatre pour le groupe, nous arriverons à plus de 1h à notre hôtel situé sur Roissy CDG pour un repos bien mérité mais très court car nous nous lèverons à 6h00.

LE SALON DU BOURGET : SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE (SIAE)

Le salon du Bourget est la 54^{ème} édition après une éclipse due à la crise du Covid pour l'édition 2021.

Cette manifestation regroupe la majorité des principaux acteurs de l'aéronautique et de l'espace.

Notre Noratlas figure entre le 747-200 d'Air France du musée de l'Air et les avions américains (B1, Hercules, F35, F16 et F18, etc.). Il ne dépare pas dans ce tableau.

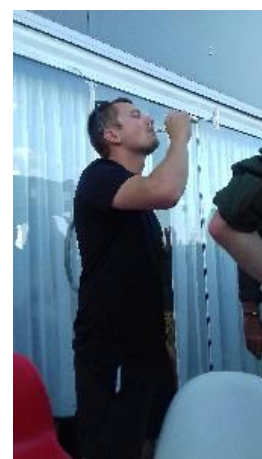


Le premier jour est réservé aux professionnels et les contacts et visiteurs sont des connaisseurs qui admirent l'état de l'avion. Des liens se font avec les autres équipages et exposants. Le samedi et dimanche sont « grand public », les visiteurs demandent plus d'explications et nous sommes obligés de régler le flux pour ne pas nous laisser déborder. Nous prendrons cependant quelques instants pour admirer les acrobaties de la PAF.

Ces trois jours ont été très denses et les visites riches en rencontres intéressantes lors de ce meeting qui est l'un des plus prisés au monde.

La température élevée et le petit nombre de membres de l'association présents ont ajoutés un surplus de fatigue et de travail à notre équipage. Néanmoins le résultat est positif avec des contacts et des discussions avec des visiteurs

passionnés. Notre vol retour lundi 26 se fera sans problèmes après une étape de 2h30 sous une météo très agréable sur l'ensemble du parcours. Que du bonheur !



Si les journées furent chaudes, les soirées également semble-t-il !





28– 30 juin 2023

Carcassonne

3^e Régiment Parachutiste d'Infanterie

De Marine (3^e RPIMa)

«*ETRE et DURER*»



Cette mission « Carcassonne » clôture un premier semestre particulièrement actif pour notre avion et ses équipages : c'est en effet la cinquième du 105 pour ce mois et la 11^e depuis le début de l'année.

48 heures auparavant, l'avion terminait un périple qui l'avait amené de Bordeaux au Salon du Bourget, c'est dire que le rythme imposé à nos équipes de maintenance est soutenu. Bel effort de disponibilité de nos équipes de bénévoles, dont beaucoup mènent en parallèle une carrière professionnelle. Belle disponibilité également pour un avion sorti de chaîne il y a exactement 67 ans !

Mercredi 28 juin :

Pour les raisons expliquées plus haut, nous ne serons que 7 personnes sur ce vol au lieu des 8 habituelles. Carcassonne pouvant être rallié en moins d'1h, l'heure de décollage est fixée à 9h30, horaire tout à fait confortable.

Le 3^e RPIMa étant cantonné à Carcassonne, nous ferons en premier lieu escale sur l'aéroport de Carcassonne-Salvaza (code OACI = LFMK) pour l'embarquement du 1^{er} avion de parachutistes) puis les largages suivants se feront à partir de l'aéroport de Castres-Mazamet (LFCK), à 15mn de vol de Carcassonne, sur la zone de saut de Pesquié qui lui est contiguë, et où le reste des militaires est amené par la route.



La Citadelle, toujours magique !

Dès notre atterrissage, c'est la routine bien connue du débarquement du lot de bord, suivi de l'extension de la qualification des largueurs au largage depuis Noratlas. : en effet, les sauts sont effectués comme sur tout avion sous la responsabilité d'un chef largueur et de deux largueurs militaires (un par porte). Cette qualification consiste en la prise en compte de la soute, démontage des portes latérales) vérification du matériel et des câbles, procédure de remontée du « para accroché », utilisation des prolongateurs de sangle spécifiques à notre avion etc. Cette procédure est expliquée par Philippe, notre nouveau chef largueur.

La météo prévoyant un temps très agité pour le vendredi, la décision est prise de faire 5 rotations par demi-journée ce mercredi après-midi et demain jeudi, afin de réaliser le programme prévu sur deux jours au lieu de trois.

La piste de Castres et la zone de saut étant contiguës, les rotations s'enchaînent très rapidement et il ne s'écoule pas plus de 15 mn entre deux décollages successifs. C'est dire si les 3 rotations suivantes sont vites avalées. La Météo est parfaite pour les sauts.

Avant la 5^e et dernière rotation de l'après-midi, nous faisons une halte pour ravitailler notre monture. L'aéroport de Castres présente pour nous l'avantage de pouvoir fournir de l'essence avion 100LL, ce qui n'est pas toujours le cas sur d'autres plateformes.

Cette dernière rotation sera un peu plus longue, car nous larguerons successivement 12 parachutes à ouverture automatique d'une hauteur de 300 m., puis nous monterons à un peu plus de 3000 m pour larguer 15 paras en SOCR (Sauts à Ouverture Commandée Retardée), autrement appelés « chuteurs ».



Notre avion une fois vidé, il ne lui reste plus qu'à se laisser glisser vers l'aéroport de Carcassonne où il se pose à 16h20 sur le « pélicandrome » affecté aux bombardiers d'eau en période estivale.

Total pour ce premier après-midi : 5 rotations et 107 voiles (92 OA et 15 OR).

Après avoir vérifié la machine et l'avoir remise en ordre pour la journée du lendemain, nous irons reprendre des forces au restaurant « La Casa », où nos amis du bureau « TAP » nous ont gentiment réservé une table.

Jeudi 29 juin

Le décollage étant prévu à 8h30, nous quittons l'hôtel à 6h45, car il faut environ une heure à nos mécaniciens pour vérifier et mettre en œuvre notre monture.

Le programme de la veille est reproduit à l'identique : Décollage de Carcassonne avec les 20 premiers OA qui seront largués sur Castres, 5 rotations par demi-journée.

Les rotations de la matinée s'enchaînent toujours aussi rapidement, avec une particularité pour la 3^e qui comportera deux passages, car pour le dernier saut de sa carrière, un futur retraité du « 3 » aura le privilège de sauter tout seul de l'avion mythique à partir duquel il a fait ses premiers sauts il y a bien longtemps.

Le programme de la journée est rempli sans aucun problème, nous permettant de totaliser 10 rotations. Merci à notre 105 et son équipage qui ont tourné comme des horloges ! Il faut souligner que la brièveté des rotations impose à l'ensemble des équipes de conduite et de largage à une cadence soutenue, qui se fait ressentir en fin de journée.

Le côté agréable est que nous retrouvons Carcassonne à 15h30, ce qui nous autorisera un temps de récupération à l'hôtel.

La journée se terminera par une soirée des plus détendues avec nos amis largueurs. Soirée chaleureuse ponctuée d'échanges de cadeaux, mais aussi par un violent orage qui vient apporter un peu de fraîcheur bienvenue. Une mention pour Jean, qui nous ramènera en minibus à l'hôtel dans des conditions de visibilité franchement limites !

Vendredi 30 juin

Décollage pour Marignane prévu à 11h. Les prévisions météo de nos pilotes se confirment : les orages tournent sur l'Etang de Berre, et le retour sera sans doute agité, mais cela devrait « passer ». L'équipage du retour sera légèrement différent de celui qui a amené l'avion, car notre ami Francis profite de la proximité de ses montagnes ariégeoises pour retourner chez lui par la route. Il est remplacé en place gauche par Laurent, venu tout exprès de Marignane par BlablaCar, ce qui lui permet de nous rejoindre nous pile à l'heure souhaitée.

Avant de décoller et pour respecter la tradition, Philippe remet officiellement aux largueurs qu'il a formés leur diplôme de Largueur depuis aéronef modèle Nord 2501 « Noratlas », ainsi que le patch officiel de notre association. Photo de famille obligatoire, devant le nez vert du 105, héritage de l'escadron « Sahara » en 1961. Nous devrions nous retrouver en octobre.

La grande expérience de nos pilotes leur permet d'éviter les zones qui pourraient être inconfortables pour notre avion (et ses passagers), et nous posons nos roues à 12h15 sur la piste 31 L de Marignane.

Encore une mission réussie à 100% !



Pesée avion et Journée des familles

Mercredi 5 juillet 2023 : la pesée du Noratlas

Faisant suite à la remise en peinture du 105 en novembre 2022, la réglementation imposait un pesage exact de l'avion. La DGA-Essais en Vol (anciennement « Centre d'Essais en Vol ou CEV) localisée sur la base d'Istres a bien voulu exécuter pour nous cette opération de grande précision.

Ainsi, le « long » vol sur Istres s'est très bien déroulé le mercredi matin avec une petite remise de gaz mono moteur à l'arrivée (vol de Klif pour moi...)

Accueil remarquable par toute l'équipe de la DGA et particulièrement de Justine qui a été extrêmement présente et dévouée pendant ces 2 jours !

L'avion est ensuite tracté sur la balance, merveille de technologie de plus d'un demi-siècle.

Après la pesée nous avons été accueillis dans le bureau de Justine

pour une collation appréciée de tous (y compris certains gourmands...la preuve en photo ci-dessous !)

Nous avons déjeuner (plutôt pas mal) à la cantine de la DGA puis rencontre avec la direction afin de les remercier de nous accueillir gracieusement pour cette pesée et leur remettre quelques goodies .



À l'issue de ces agapes, Gwendal nous a ramené Porte des Salins en voiture (électrique, respectons l'environnement). Le lendemain, rendez-vous à la même porte pour le chemin inverse en voiture vers Istres afin d'assurer la journée des familles de la DGA lors de laquelle le 105 a eu un succès mérité avec de nombreuses visites et quelques nostalgiques.

Retour vers MRS avec Justine à bord pour son premier vol sur la grise qu'elle a semblé apprécier et qui s'est terminé selon la tradition par le verre de l'amitié.

Pierre Huchot



6 juillet 2023 : la journée des familles

Ce Jeudi 06 Juillet 2023, DGA Essais en vol a ouvert ses portes aux familles de ses personnels.

Au total près de 300 invités âgés de 7 à 77 ans ont été accueillis pour découvrir ou parfaire leur connaissance de DGA Essais en vol notamment au travers d'une présentation de ses moyens techniques.

Au programme ; présentation d'aéronefs banc d'essais, présentation de simulateurs d'études pilotées, stand d'installations d'essais.

Mais également une large flotte d'appareil en statique se trouvait sur la piste pour réaliser des visites.



Suite à l'accord du directeur de DGA EV, notre Noratlas a pu faire partie de l'aventure. Les visites ont commencé à 13h jusqu'au soir vers 17h30. Tout l'équipage du Noratlas a fait visiter non-stop l'avion et a également tenu un stand de goodies.

Une grande diversité de visiteurs a eu la chance de découvrir notre belle Grise.

Direction, employés et familles de DGA EV, élèves fraîchement diplômés de l'EPNER, pilotes d'essais mais également beaucoup de militaires (de sous-officier à généraux des 3 corps d'armées), tous plus émerveillés les uns que les autres de voir notre beau 105 en vrai.

DGA EV a été très heureuse d'accueillir l'avion et ce fut une nouvelle fois une très belle après-midi partagée avec des passionnés.

« Quel bonheur pour DGA Essais en Vol d'avoir le privilège de pouvoir dire que Le NORATLAS 105 a dormi dans nos locaux le temps d'une nuit » sont les mots du directeur M.BRENOT Damien suite à la présentation de l'équipage dans son bureau.

L'avion a décollé aux alentours de 18h30 d'ISTRES (heure locale) pour rejoindre sa maison à Marignane.

Justine Murzilli





12-14 juillet 2023
Biarritz - Bayonne
**1^{er} REGIMENT de PARACHUTISTES
D'INFANTRIE DE MARINE (1^{er} RPIMa)**
« QUI OSE GAGNE »



Cette mission « Biarritz » est la première grosse mission du mois de juillet et la 13^{ème} depuis le début de l'année. Pour cette mission pleine de symbole, non seulement nous allons travailler au profit du 1^{er} RPIMa à l'occasion de la fête Nationale du 14 juillet, mais nous allons également effectuer un passage au-dessus de la magnifique grande plage de Biarritz.

Concernant le 1^{er} RPIMa, c'est un régiment de l'armée de Terre, dont les missions relèvent du COS (Commandement des Opérations spéciales) et pour des raisons de discrétion nous ne nous étendrons pas plus sur les activités de ces derniers ni sur la diffusion de photographies.

Une belle mission nous attend !

Mercredi 12 juillet :

Pour effectuer cette mission nous sommes 8 membres d'équipage : 2 pilotes, 1 mécanicien navigant, 2 chefs largueurs, et 3 mécaniciens-aides largueurs. Biarritz (LFBZ) se trouve à 2h20 de vol de Marseille-Provence (LFML), l'heure de décollage est fixée à 8h00. Cela signifie que les mécaniciens devront préparer notre monture dès 6h00.

7h00, nos pilotes effectuent le briefing avant vol. Ce briefing est très important, car nous prenons connaissance du déroulement de la mission, des rôles de chacun, qui fait quoi, quand, et comment. Le trajet est expliqué avec un point météo. Concernant la météo, le terme le plus employé est « BROKEN ». Cela signifie, que les nuages gris sont au rendez-vous avec un plafond bas. Mais l'expérience de nos deux pilotes et mécanicien navigant nous permettra d'effectuer ce vol sans problème !!

Nous devons arriver en milieu de matinée ce qui va laisser le temps aux mécaniciens de préparer l'avion avant vol, aux chefs largueurs de qualifier les largueurs militaires sur NORATLAS et aux pilotes d'effectuer la RAT (Réunion Air-Terre) avec les militaires.

Les sauts s'effectueront sur la Zone de saut de « Handia », à environ 10min de vol de Biarritz dans les jolies terres Basques, au pied des Pyrénées

La météo prévoyant un plafond bas, le Chef Ops prend la décision de faire 2 rotations en OA ce mercredi après-midi, mais pas d'OR.

Début d'après-midi, l'avion est en configuration, nous pouvons décoller pour les 2 rotations prévues avec trois largueurs et 20 parachutistes que nous ferons sauter sur Handia comme prévu.

Le vent est faible, parfait pour les sauts.

Une fois les deux rotations effectuées et après avoir vérifié l'aéronef et l'avoir remis en ordre pour la journée du lendemain, tout l'équipage va reprendre des forces pour être en forme pour la journée du jeudi.



La DZ de Handia

Judi 13 juillet

Le décollage étant prévu à 8h15, nous quittons l'hôtel à 6h30, car il faut environ une heure à nos mécaniciens pour vérifier et mettre en œuvre notre monture.

Le programme de la veille est reproduit à l'identique : décollage de Biarritz avec les 20 premiers OA qui seront largués sur Handia, 3 rotations pour le matin avec un transfert sur l'aéroport de « TARBES-LOURDES-PYRÉNÉES » (LFBT) pour « refueler » en 100LL.

Une fois que l'on a fait le plein en 100LL nous re-décollons de Tarbes pour récupérer nos Parachutistes sur Biarritz, puis les larguer sur Handia.

L'après-midi, le temps étant au beau fixe, nous avons effectué 3 OA et 1 SOCR (Saut à Ouverture Commandée Retardée), au profit des « chuteurs ops » à 3000m (10000ft) au-dessus de la même DZ.



Gros travail pour Christian, Tom et Jeff

Le programme de la journée est réalisé sans aucun problème, nous permettant de totaliser 8 rotations. Merci à notre 105 et son équipage qui ont tourné comme des horloges !

La journée se termine vers 19h, après la visite après vol de l'avion et un briefing de nos pilotes pour la mission du lendemain 14 juillet. Nos amis du 1er RPIMA nous avaient prévu une belle soirée dans une cidrerie, avec comme spécialité locale la célèbre Côte de Boeuf. C'est aussi le côté agréable que nous retrouvons tous ensemble après une journée bien remplie, la cohésion du groupe se fait également autour d'une belle assiette. Nous en avons profité pour discuter longuement, et avons procédé aux échanges de cadeaux entre notre association et cette belle unité de l'armée Française. Les Chefs largueurs en ont profité pour remettre les diplômes de largueurs « NORATLAS 2501 » comme le prévoit la tradition, ainsi que les patches.

Vendredi 14 juillet : Para sur Biarritz

Moment historique, c'est la fête nationale française. Un moment d'unité nationale où nos militaires et forces de l'ordre sont mis à l'honneur. Et une fois n'est pas coutume le « NORATLAS » et son équipage sera également mis à l'honneur.

6H15, nous quittons l'hôtel, comme avant chaque vol nous effectuons notre tour avion.

Briefing : largages de 7 SOCR et 1 Tandem (le Directeur de Cabinet de Mme Maider AROSTEGUY, Maire de Biarritz) pour effectuer le saut de répétition de la cérémonie. Le largage s'effectuera au-dessus de la grande plage de Biarritz à 3000m avec un posé des parachutistes sur cette même plage.

8h15 décollage pour la répétition.

La répétition s'effectue à merveille.

Puis le grand moment arrive, 11h40 décollage avec 6 SOCR, pour un largage prévu à 12H15 après le passage d'un Rafale de l'armée de l'air et de l'espace.

Tout est chronométré, 12H15 nous larguons nos chuteurs ops du 1er RPIMA. Une fois ces derniers posés, vient notre moment de gloire avec un passage à 500ft (150m) au large de la grande plage au regard de toutes les autorités locales et du public.

Une fois posé, nous sommes invités par Mme le Maire, au sein de sa mairie pour partager un moment convivial. Nous en avons profité pour la remercier et lui remettre quelques souvenirs du NORATLAS.

A l'issue de cette belle rencontre, nous avons redécollé à 16h00 de Biarritz, pour refueiler une nouvelle fois à Tarbes et par la suite rentrer vers Marseille-Provence sous un soleil magnifique.

Nous avons atterri à 19h00 et avons remis l'avion en configuration avant la maintenance du lendemain par les équipes.

Landéric Giry



A l'aide d'une Go pro nous avons pris des photos de notre passage



Mode « Noratlas » pour Madame la Maire



Jeudi 27 juillet 2023 – Salon-de-Provence
BA 701 – ECOLE DE L'AIR
Para de la SECTION D'INSTRUCTION MILITAIRE
(SIM)



La section d'instruction militaire (SIM) est une unité de l'Ecole de l'Air et de l'Espace.

La SIM est responsable de la formation militaire du combattant pour tous les élèves officiers qui passent par l'école.

Cette formation permet d'acquérir les techniques de combat et du tir, des rudiments de vie en campagne et à l'évasion, la topographie, la connaissance des transmissions...

Elle comprend, en outre l'initiation au parachutisme militaire. Après une vingtaine d'heures de formation au sol, les élèves officiers doivent effectuer quatre sauts à ouverture automatique (SOA).

A l'issue de ces 4 sauts, ils obtiennent le brevet d'initiation au parachutisme militaire (BIPM)

Durant leur formation à l'école de l'air et de l'espace, les élèves peuvent être amenés à effectuer d'autres sauts après le BIPM.

- Saut sur neige sur Ancelle ;
- Saut lors du parcours évasion qui synthétise l'ensemble des savoir acquis ;
- Saut particulier.

C'est dans ce dernier cas que le 27 juillet 2023, certains élèves ont eu la chance d'effectuer ce saut mythique à partir de la « Grise » comme leurs aînés. En effet, lorsque notre célèbre « 105 » était affecté à Salon-de-Provence au profit de la Patrouille de France, les élèves effectuaient leurs sauts de brevet à partir du Noratlas.

Dans le cadre leur formation et dans l'esprit de garder les traditions au sein de l'école de l'air, la SIM avait organisé quatre rotations sur la zone de saut de la base aérienne 701 de Salon-de-provence.

En 3h30, 96 sauts ont été effectués par les élèves accompagnés par leurs cadres de la SIM.





30 août – 1^{er} septembre 2023
Toulouse - Francazal
Mission Para
11^e BRIGADE PARACHUTISTE
« Brigade d'assaut et d'urgence »



*Merci à Melissa,
photographe de la 11^e BP*

Durant la dernière semaine d'août la Grise et son équipage ont eu la chance d'effectuer une mission de largages parachutistes au profit de la prestigieuse 11^{ème} Brigade Parachutiste.

La 11^{ème} BP : Une Brigade interarmes des forces terrestres. Elle est composée de 8 régiments comprenant pas moins de 7500 parachutistes. Sa vocation prioritaire est la projection d'unités dans l'urgence en assurant une alerte spécifique permanente : la Quick Reaction Force des Troupes Aéroportées (QRF TAP).

Cette force d'alerte permet la projection en moins de 48h d'un groupement aéroporté d'urgence de 800 hommes.

Mercredi 30 août :

Pour cette mission nous devons nous rendre sur le parking Cugnaux de l'aéroport de Toulouse-Francazal (LFBF) pour l'après-midi, car aucun parachutage n'est prévu cette journée.

L'équipage de cette mission s'est tout de même donné rendez-vous le matin même à l'aéroport de Marignane afin d'ajuster les derniers réglages et de pouvoir s'envoler dans les meilleures conditions !

C'est aux alentours de 14h30, que le Noratlas de Provence décolle sur la piste 31 L en direction de Toulouse !

Le début du vol s'est très bien déroulé, nous avons longé la côte en survolant la Camargue, un paysage qui reste magique surtout en prenant de la hauteur (une partie à 700 pieds, le reste à 1500).

La notoriété du Noratlas dans le milieu de l'aéronautique, nous a valu deux petits détours, en effet sur la demande des contrôleurs des aéroports de Montpellier et de Béziers, les pilotes ont réalisé un passage vertical au-dessus des pistes : spectacle inhabituel pour les touristes rentrant de vacances !

La suite du parcours s'est annoncée un peu plus virulente, en effet le passage au niveau de Carcassonne a bien secoué l'équipage de la Grise, secousses provoquées par le vent d'autan qui souffle de Carcassonne à Toulouse. Le vent vient taper la Montagne Noire créant ainsi des turbulences. Après 1h30 de vol les roues de la Grise se posent à Francazal.

Après que l'avion a été fermé et que la visite APV (après vol) a été réalisée, l'équipage de la Grise ainsi que les militaires de la 11 BP se sont rejoints pour effectuer une RAT (Réunion Air-Terre).

Après une pause à « notre » hôtel, « Le Patio Occitan », l'équipage s'est réuni autour d'une délicieuse pizza, renforçant ainsi la cohésion de l'équipe !

Judi 31 août :

Le décollage étant prévu à 8h30, nous quittons l'hôtel à 6h50, car il faut environ une heure à nos mécaniciens et aux largueurs pour vérifier et mettre en œuvre la machine.

Xavier, notre largueur sur cette mission procède comme d'habitude à la formation des largueurs et chefs largueurs de la 11^{ème} BP aux particularités des équipements du Noratlas.

Quant aux parachutistes ils sont maintenant équipés de « l'Ensemble de Parachutage du Combattant » (EPC) dont le parachute est plus volumineux (115 m² – 22,5 kg) que celui de la génération précédente, l'EPI (Ensemble de Parachutage Individuel).



En moyenne, l'avion sera composé de son équipage (8 personnes), d'un chef largueur et deux largueurs de la 11 BP, et de 20 parachutistes (pour les sauts en OA).

Pour le premier jour de largage la météo était en notre faveur avec un ciel dégagé, quelques cirrus dans le ciel mais qui n'ont pas posé de problèmes pour la hauteur des sauts en Ouverture Automatique (environ 1200 ft). Au programme de la matinée trois largages en Ouverture Automatique sur la zone de saut de Fonsorbes très proche de l'aéroport.

Décollage à 8h30 ; la zone de saut est située à 5 min de vol de l'aéroport, et lors de la 1ère rotation, les pilotes font un premier passage reco autour de la zone afin de prendre en compte le marquage au sol et l'environnement. Puis la Grise effectue un deuxième passage pour le largage du « siki » (mannequin parachuté de 80 kg, qui va permettre au marqueur sol de guider les pilotes pour ajuster leurs prochains



passages en fonction de la dérive du siki. L'avion et le sol sont en contact radio permanent. Les 3 OA de la matinée se sont déroulées dans de très bonnes conditions.

Début d'après-midi, déco à 13h30 pour les 3 rotations prévues où la dernière sera mixte avec 20 OA et 4 SOCR (Saut à Ouverture Commandée Retardée) que nous ferons sauter sur Fonsorbes comme prévu.

Puis la Grise profite de la dernière rotation pour se diriger vers l'aéroport de Castres-Mazamet pour procéder au complément d'essence. Nous prenons suffisamment d'AVGAS 100LL dans les réservoirs de l'appareil pour effectuer les parachutages du lendemain et rentrer à Marignane sans refueller.

Vendredi 1 septembre :

Nous quittons l'hôtel vers 6h50, la météo s'annonce bonne pour la journée où il est prévu de réaliser 4 rotations durant la matinée et 2 l'après-midi afin de ne pas rentrer trop tard à Marignane.

Toutes les rotations se sont bien déroulées ainsi que la dernière de la matinée qui était mixte OA-OR. En effet pour les SOCR la Grise doit passer de 1200 à 10 000 ft (environ 15 mn de montée).



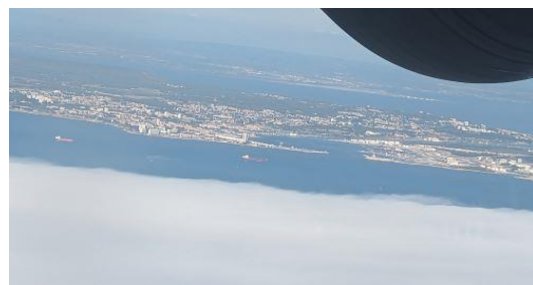
Au total sur les deux jours, la Grise à parachuté pas moins de 250 parachutistes !

A l'issue de la dernière rotation nous avons eu l'opportunité de visiter les deux « Transaux » présents sur le parking de Cugnaux qui sont en cours rénovation par l'Association « Génération Transall » basée à Franczal.

A l'issue de cette belle rencontre avec la 11 BP, décollage à 15h00 de Toulouse-Franczal. Le vol retour s'est très bien passé, au-dessus du lac de Raviège proche du village de Salvétat pour ensuite survoler les magnifiques montagnes du parc régional du Haut Languedoc !

Quelques nappes de brouillard étaient localisées entre Saintes-Maries-de-la-Mer et Martigues mais le ciel était dégagé sur l'aéroport de Marseille-Provence (v. ci-dessous).

Nous avons atterri à aux alentours de 16h20 et avons remis l'avion en configuration avant la maintenance du samedi effectuée par les équipes mécano.





Jeudi 14 septembre 2023 Ba 701 - Ecole de l'Air et de l'Espace SALON DE PROVENCE Baptême de la nouvelle promotion « Dans le Vent des Hélices »

Ce jeudi 15 septembre 2023 fut, pour moi, un jour de fête : hé oui c'était la St Roland mais bon, simple hasard Mais ce n'est pas tout : je vais rembarquer sur le Noratlas. La première fois c'était début février 1962 date de mon arrivée à la BA 126 Solenzara pendant mon service militaire. Par la suite, cet avion m'a emmené rejoindre ma famille sur le continent en permission weekend. De retour dans le civil, je l'ai perdu de vue, mon bel avion, et puis j'ai retrouvé son frère le N° 105 à Marignane 50 ans après.

Le Noratlas N° 105 a survécu à la disparition de son espèce et est aujourd'hui le seul Monument Historique volant, le seul avion de ce type au monde. Il est très sollicité pour commémorer des cérémonies militaires ou des événements historiques. C'est aujourd'hui l'objet de la mission.

"Dans le vent des hélices" est une tradition de l'École de l'air et de l'espace. Elle consiste à placer les élèves tout juste intégrés à l'école derrière un aéronef, hélices tournantes et à les « baptiser » en débouchant du Champagne dans le souffle créé.

La cérémonie marque la remise des galons d'aspirant à la promotion 2023. Elle a été présidée par le général Pierre Réal, directeur général de l'EAE et commandant de la base aérienne 701 de Salon-de-Provence.

Ce matin-là nous partîmes à 8 membres d'équipage depuis l'aéroport de Marignane pour nous poser sur la piste de la BA 701 un peu avant midi. La Grise s'est placée sur le parking d'honneur, face à l'école de l'Air en position pour la cérémonie.

A peine posés, nous prenons la direction du mess de la base pour nous restaurer. Après le repas nous nous séparons par petits groupes, soit pour visiter la base, soit pour retrouver des connaissances et nous nous retrouvons en fin d'après-midi pour les choses sérieuses. Les différents participants, soldats, encadrement et enseignants prennent place autour de l'avion.

Les élèves officiers de la promotion 2023 viennent d'achever leur période d'incorporation militaire, période dense et formatrice au cours de laquelle ils ont été initiés à l'identité et aux valeurs de l'Aviateur. Surnommés « les poussins », ils sont alignés derrière l'avion ce sont eux qui vont recevoir le « baptême ».

Voici, en images, un résumé de cette cérémonie, réglée comme du papier à musique. Un grand merci aux photographes de la base pour leurs belles photos.

Roland Bourgetel



18 h. : Arrivée du Général Commandant la Base

Ouverture de la cérémonie par un Mirage 2000

« LE » baptême



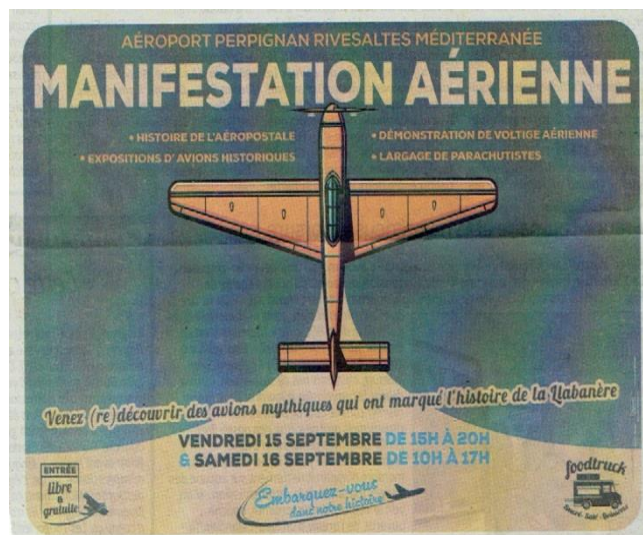


15- 16 septembre 2023

100 ans de l'Aéroport de **PERPIGNAN - RIVESALTES**

Pour cette mission, nous sommes invités à la célébration des 100 ans de la création de l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes. Les autorités ont décidé de fêter dignement l'évènement en organisant un meeting aérien d'avions historiques.

A la glorieuse époque de l'Aéropostale, les avions en route vers l'Afrique devaient faire étape au pied des Pyrénées avant le franchissement de ces redoutables montagnes. En 1919 fut choisi l'emplacement le plus favorable, près d'un petit cours d'eau appelé La Llabanère. Et c'est en 1923 que fut inauguré l'aéroport de Perpignan, évènement qui attira 20 000 spectateurs venus admirer les évolutions de 9 avions de l'école militaire d'Istres et 2 avions civils (Source : France Bleu Roussillon).

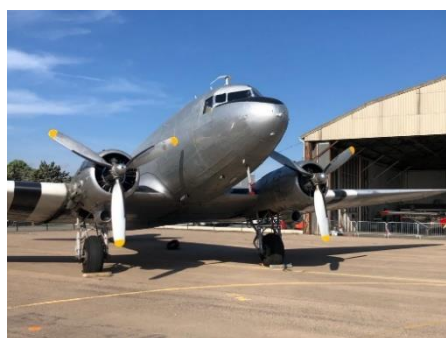


Vendredi 15 septembre :

Pour nous, tout commença très tôt ce vendredi matin. Après une visite consciencieuse (la « PPV ») de notre Grise effectuée de concert par le pilote et le mécanicien navigant ; décollage direction Perpignan en mode GOTO... Après 45 minutes de vol, nous voici posés sur l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes vers 9h du matin.

L'avion est placé à côté du superbe C-47 Dakota F-AZOX. Le public n'est pas encore arrivé, et nous en profitons pour aller admirer son magnifique intérieur VIP, et même un peu plus puisqu'il eut l'honneur de transporter Sa Majesté la Reine Elisabeth II en personne.

Et surtout, le mythique biplan Breguet XIV de Mermoz, Saint-Ex, Guillaumet, etc... est présent. Cette fantastique reconstitution, le F-POST est le seul exemplaire volant au monde. Là, sous nos yeux, l'avion du Petit Prince et de l'Aéropostale : le monde des meetings est merveilleux ! (lien : <http://breguet14.org/>)



La matinée continua par l'entraînement démo de nos pilotes, puis le site fut ouvert au public. La file d'attente pour visiter le Noratlas ne mit pas longtemps à se former, et l'équipage prit un plaisir non dissimulé à faire visiter la machine ; Toutes ces anecdotes partagées avec les visiteurs, c'était un réel plaisir pour des passionnés comme nous. Devant l'affluence l'entrée se fera par petits groupes. Notre petite boutique est installée au pied de l'avion et les ventes marchent bien, nous pourrons envoyer de bonnes nouvelles à notre Trésorier.

Pendant ce temps, le public peut admirer les évolutions de planeurs.

L'après-midi, le Noratlas redécollé pour une démonstration et un largage des parachutistes sportifs de l'Armée de l'Air et de l'Espace, les PHENIX.

Malheureusement après la démo du 105 , le marin (le vent) souffla trop fort et la prestation des parachutistes fut annulée.

Grace à David (notre mécanicien), en verve au micro de la tribune, le public put bénéficier d'un commentaire éclairé de toutes les phases de la démonstration du Noratlas, ainsi que de la présentation de notre association.

L'affluence nous a permis de constater que notre avion a toujours autant de succès. Il faut dire que c'est de nos jours le plus gros avion de collection français que le public puisse admirer et surtout visiter en meeting. Et en plus le dernier Noratlas volant au monde, classé monument historique !

Après cette longue journée, la soirée se terminera chez Jacques, chef pilote de notre association, qui habite à quelques kilomètres de Perpignan. Réception royale et ambiance fraternelle qu'il fallut malheureusement écourter.



David au micro



Samedi 16 septembre :

Pour ce 2eme jour, le public s'était donné rendez-vous en masse comme la veille. Après avoir ouvert l'avion aux nombreux intéressés, nous pûmes faire notre démo ainsi que le largage de l'équipe Phénix qui avait été annulé la veille. Le DC3 et le Bréguet 14 nous succédèrent dans les airs... quelle belle journée aéronautique !

Un grand merci au personnel de l'aéroport qui eut à cœur de nous recevoir de la manière la plus chaleureuse et efficace possible. Cet anniversaire fut pleinement réussi.



Dimanche 17 septembre :



Ce dimanche fut journée « off », et l'équipage en profita pour visiter Collioure et la belle côte catalane.,
Mais surprise : Jean Estève nous annonce qu'il a rencontré la veille les membres de la confrérie du Rivesaltes (le vin, pas le village) qui ont annoncé leur visite à notre hôtel en ce dimanche. Ils ne passent pas inaperçus, et arrivent en grande pompe et costumes cramoisis, le Grand Maitre et ses deux assesseurs, pour une intronisation en règle à la confrérie du Babaou.
Jean sera celui qui boira (avec modération) ce délicieux nectar de Rivesaltes au nom de l'association du Noratlas de Provence. Le voilà intronisé !

Lundi 18 septembre :

Nous terminons notre périple en terre catalane par une journée de largage OA/OR au profit des paras de l'armée de Terre, sur le terrain de Saint Laurent de la Salanque, proche de l'aéroport de Perpignan.

Il s'agit d'une de ces journées auxquelles nous avons la chance de collaborer, dans le cadre des festivités de la Saint-Michel, Saint Patron des parachutistes. Jacques Rambach notre pilotes local nous rejoignait pour une rotation. Après l'avitaillement et le chargement de notre lot de bord, cap sur Marignane ... et quelle surprise de voir Daniel Leyder et Cécile son épouse nous accueillir au parking de l'association.

Tous les membres de l'équipage garderont un excellent souvenir de cette mission en pays catalan...

Marie Hélène Journet et David Larraury





Dimanche 3 et dimanche 17 septembre LES JOURNEES DES ASSOCIATIONS

- SAINT-VICTORET
- AIX-en-PROVENCE



Traditionnellement, les autorités communales organisent au début septembre des manifestations permettant aux nombreuses associations municipales de se faire (re)connaître par leurs concitoyens. Cette année, nous avons participé à deux de ces journées :

Dimanche 3 septembre : SAINT-VICTORET

Cette charmante commune qui jouxte l'aéroport de Marseille-Provence a bien voulu accueillir le siège social de notre association. Elle est bien connue pour son magnifique Musée de l'Aéronautique.

Nous nous retrouvons donc dans la magnifique salle de l'Odéon, salle de spectacle toute récente, pourvue d'un très grand parking très apprécié par les associations et les visiteurs.

Nous avons pu installer confortablement notre stand dans le grand hall, entourés par des associations aux activités multiples et variées. Ainsi, notre stand voué à l'aéronautique jouxte de splendides calèches hippomobiles.

Nous avons ainsi pu accueillir et deviser avec des curieux, des nostalgiques ou des « anciens » du Noratlas. Nous avons pu également vendre quelques souvenirs ou objets à l'effigie de notre cher 105. Casquettes, badges, tee-shirts ... ont trouvé preneurs.

Quelques associations se sont données en spectacle et notamment le club de musique country qui a enchanté les yeux et nos oreilles, avec sa chorégraphie enjouée.

En fin de matinée nous avons reçu la visite de M. Claude PICCIRILLO, Maire de Saint-Victoret venu encourager notre association.

En résumé, un temps radieux et une matinée très agréable avec une ambiance bon enfant. Ce fut une bonne journée, conviviale et riche de contacts.



Roland Bourgetel

Dimanche 17 septembre : AIX-EN-PROVENCE

Nous avons participé cette année encore au forum des Associations d'Aix en Provence. Idéalement placé dans le 1^o tiers du Cours Mirabeau, à l'angle d'une rue, notre vaillant barnum flambant neuf (merci Arnaud) fut dressé de bonne heure par l'équipe des volontaires : Elliot, Arnaud, Jacques le Jouan et votre serviteur. L'équipe fut renforcée en journée par Céline, Jean Gilles et Luis (j'espère n'oublier personne). Et il fut le bienvenu ce barnum car le soleil était au rendez-vous, la chaleur aussi. Nous avons rencontré bon nombre de passionnés d'aviation et noué des contacts prometteurs, notamment avec un ancien mécano de l'Armée de l'Air et également avec un ancien légionnaire dont l'album photo (sur Iphone) regorgeait de trésors : des photos d'époque du Noratlas, dont des chargements de jeep avec rampe d'accès.



Nous avons eu la visite de Madame Sylvie JOISSAINS-MASINI, Maire d'Aix-en-Provence en fin de journée. Pour l'an prochain, il faudra qu'on pense à une animation vidéo et sans doute un peu plus de pièces détachées. En tout cas, expérience à renouveler !

Franck Journet



Du 27 septembre au 1^{er} Octobre
DINARD
Fête de la Saint-Michel – Saint Patron des Parachutistes
SAUTS SUR LE MONT SAINT-MICHEL



Mercredi 27 septembre :

Voilà une mission qui promet d'être belle ! Nous nous retrouvons à 07h00 à la Porte des Salins, qui nous donne accès à la Zone « Réservée » de l'Aéroport de Marignane.

Après la tasse de café d'usage, les mécanos et le pilote effectuent la PPV avant le décollage. Pour notre route, nous décidons d'adopter le trajet le plus direct - compte-tenu de l'excellente météo - via le Massif-Central au niveau de vol 85 (2550 m).

Il est prévu que nous fassions escale à Angers, car nous avons à bord une aile de WASSMER Super IV, avion de tourisme des années 1970. Cette aile manquait au musée aéronautique d'Angers, qui avait déjà récupéré le reste de l'avion. Nous sommes accueillis par quelques membres de cette association, qui nous font l'honneur d'une visite détaillée, notamment de leur étonnant atelier de menuiserie et de leur salle d'archives contenant des milliers (des millions?) de documents, dont certains sont probablement uniques. Le directeur du musée est à lui seul une vraie encyclopédie ambulante.

Auparavant nous avons effectué un passage au-dessus du village d'INGRANDES, où réside périodiquement notre ami Luc Augier. Ses connaissances, présentes sur le pont proche du village nous font des signes enthousiastes, visiblement ravis de notre visite.

Après un court trajet Angers-Dinard, et un passage au-dessus de la tour de contrôle de l'aéroport de Rennes (à la demande des contrôleurs), nous nous posons en fin d'après-midi à Dinard-LFRD. Le contact est réalisé avec les paras de la STAT (Sce Technique de l'Armée de Terre-Groupement Aéro, basé à Toulouse-Cugnaux) que nous devons larguer le lendemain.

Parallèlement, le complément de 100LL à 3300 litres est effectué.

L'avion une fois soigneusement parké, nous rejoignons notre hébergement, une charmante demeure bretonne située sur la commune de La Richardais, proche de l'aérodrome.

Judi 28 septembre :

Météo exceptionnelle pour la saison (et pour la Bretagne).

Il est prévu ce matin 3 rotations OA sur la DZ R12 du Mont-St-Michel.

- 1^{ere} rotation (au profit de la STAT) : 19 OA (45 min de vol)
- 2^o rotation (au profit de l'Etat-Major du COS) : 22 OA (25mn)
- 3^e rotation (au profit de l'Académie de St Cyr-Coëtquidan) : 22 OA (35mn).

Au cours de la première rotation, nous avons été quelque peu perturbés par la présence de deux ULM sur la zone de largage, dont les pilotes n'avaient visiblement pas lu le NOTAM concernant la DZ. Un AIRPROX a été déposé.

Nous nous sommes également coordonnés avec un hélico de la Gendarmerie qui larguait des membres du GIGN.

Après-midi : après une collation prise sur le pouce, décollage à 14h30 pour 3 rotations OR, toujours au profit des mêmes bénéficiaires, pour un total de 58 voiles et 1h45 de vol.

La météo clémente nous a permis de monter autant que possible, à la grande satisfaction de nos sautants.



Vendredi 29 septembre

La totalité du programme prévu ayant été passée la veille, c'est donc pour nous une journée de relâche. Nous en profitons pour visiter la vieille ville de Saint Malo, et nous prenons contact le soir avec l'encadrement des associations KESA'CO et AIRBORNE CENTER que nous devons larguer le lendemain .



Samedi 30 Septembre.

Petit problème sur la prise d'air d'un carburateur, vite réglé par la mécanique : le décollage ne sera finalement retardé que de 30 minutes, le temps d'immortaliser le groupe (photo bas de page suivante).

5 rotations sont prévues l'après-midi

- 1^{er} rotation: 27 OR au niveau 120 (3600m), durée 35 mn.
- 2^e rotation 27 OR au niveau 120 (35 mn)
- 3^e rotation 24 OA à 400m du sol (30 mn)
- 4^e rotation 24 OA puis un dernier passage pour largage d'un parachute TR800 avec le sac contenant les sangles de SOA, et enfin, passage en sens inverse de la DZ à 500 pieds/sol pour saluer les paras
- 5^e rotation : 24 OA en 35mn.
- Les rotations se terminent vers 17h30 , et nous effectuons sur l'aéroport de Dinard un complément d'essence en vue du vol retour du lendemain.



Dimanche 01 octobre.

Sur le trajet retour, nous devons effectuer à la demande des organisateurs un passage sur la base aérienne d'AVORD, ou a lieu une journée portes ouvertes

L'arrivée verticale piste est imposée à 12h.05 par le directeur des vols. Nous calculons donc une heure de décollage à 10H16, effectué à la minute près .

Deux passages sont effectués sur Avord , : le premier consistant en une remise de gaz après présentation en finale . Le 2^e passage « plein pot » (pour le Noratlas) à 500 pieds/sol, devant le public et mise de cap vers Clermont-Ferrand, en montée vers le niveau 65. Verticale Nîmes, nous avons le contact visuel avec l'aéroport de Marseille-Provence et effectuons une approche directe en piste 13 Droite.

Conclusion :

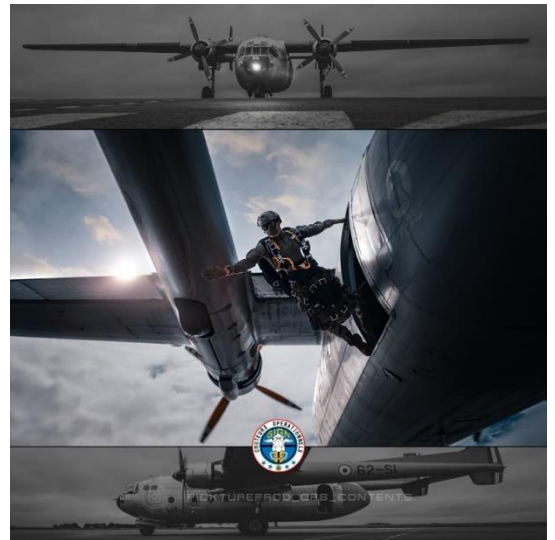
Nous avons effectué la totalité de la mission en 12h05 de vol (en regard des 15 heures prévues), cela grâce aux conditions météo exceptionnelles (surtout par rapport à l'année dernière), et à la bonne organisation des différents corps et associations largués qui nous ont évité de perdre du temps.

La splendide météo fut l'occasion de réaliser d'inoubliables photos, et notre monument historique fit l'objet de magnifiques reportages dans la presse locale et dans les journaux spécialisés en parachutisme.

Et surtout, notre 105 a tourné comme une horloge !

Marc Fiorello

Une moisson de souvenirs !





23 – 25 Octobre 2023

Fête de la Saint-Michel

8^e REGIMENT DE PARACHUTISTES D'INFANTERIE DE MARINE

8^e RPIMa - CASTRES

« VOLONTAIRE »

En octobre 2022, nous n'avions pas pu répondre à l'invitation du 8^e RPIMa pour cause de panne moteur et de peinture avion. Nous tenions donc tout particulièrement à assurer cette mission, la dernière de l'année 2023, qui ne pût être programmée que tardivement et donc soumise plus que d'autres missions aux aléas de la météo. Il va sans dire que les prévisions furent scrutées avec soin par les acteurs de cette mission et qu'Axel notre Commandant de Bord, dut faire preuve de réactivité.

Lundi 23 octobre :

Le programme original avait prévu de commencer nos rotations dès ce lundi après-midi, mais les conditions météo s'avèrent trop défavorables pour espérer tout largage OA sur Castres ce jour-là, alors que les augures de la météo laissaient entrevoir une fenêtre « jouable » pour le lendemain mardi 24.



En conséquence, décision fut prise de confirmer la mission, et le décollage de Marignane se fit donc à une heure tardive pour nous. Le 105 levait les roues à 11H25 loc, les 2 paras en soute déjà confortablement endormis !

Après 1 heure d'un vol plutôt agité, Axel et Jean-Yves, nos pilotes, trouvèrent une trouée au-dessus de la Montagne Noire et le 105 posa ses roues sur la piste 14/32 de l'aéroport de Castres -Mazamet à 12H20.

Après les étapes bien rodées du débarquement de la soute, de la formation des largueurs par Xavier au largage sur Noratlas, et de la RAT, (Réunion Air Terre), il est convenu que les 12 rotations inscrites au programme seront réalisées sur la journée du mardi. (et non plus sur 2 jours comme prévu initialement).

Nous larguerons 22 OA par rotation (11 par chaque porte simultanément), sous la conduite d'un chef largueur et de deux largueurs. Au début de chaque séance, un passage de reconnaissance et le largage d'un TID (Témoin Inerte de Dérive- ou « Siki ») sera effectué pour corriger la dérive due au vent au sol. Les parachutes seront du type EPC, équipés des SOA de 5,15 m utilisées sur le A400M, ce qui évitera l'utilisation des prolongateurs spécifiques au Noratlas pour les parachutes équipés de la SOA de 4 mètres. Gain de temps appréciable !

Une mention particulière pour la qualité de l'accueil du Régiment, qui nous invita pour les repas de midi et du soir au mess officiers - Quartier Fayolle - en présence pour le dîner du commandant en second du Régiment, le C2, le Colonel commandant le Régiment étant en opérations. Des moments privilégiés pour faire connaissance et évoquer nos expériences réciproques.

En fin de journée, le sympathique chauffeur qui pilote notre minibus nous déposa devant l'hôtel CAUSSEA dont nous apprécions toujours le confort et la localisation judicieuse, à 10 mn de la zone de saut de Pesquié.

Mardi 24 octobre :

Compte tenu du lever du soleil tardif en cette saison, un lever matinal nous est épargné, et il nous suffira d'être à 9h00 au pied de l'avion. Déception : la météo de ce début de matinée s'avère très agitée, et incompatible avec les largages prévus. C'est pourquoi notre CDB et les responsables militaires décident que l'on procèdera



au maximum de rotations dès que la météo le permettra. Rappelons que l'élément capital est la force du vent, qui ne doit pas dépasser 6-8 m/s pour les largages en OA. Nous attendons patiemment que ces conditions soient réunies, et le miracle se produit peu après 12H00 : le vent et le plafond sont tout à fait « largables », et nous décollons pour assurer le maximum de rotations.

En finalité, nous ferons au cours de cet après-midi 2 séries de 6 rotations, soit 12 fois 22 paras (264 en tout) entre 12h et 18h. Le rythme fut très soutenu, car la DZ est contiguë à la piste, et la durée de la rotation (décollage-atterrissage) de 10 mn en moyenne. Juste le temps de remonter les SOA et de reconditionner la soute ! Eole a joué le jeu, et a conservé une vitesse au sol de 3-4 m/s. Les équipages sont soumis à un rythme de travail intensif, et Frédéric, notre mécanicien navigant en formation, n'a guère le temps de souffler : la bonne école. Journée chargée également pour l'équipe des 3 largueurs militaires et pour nos trois responsables para, Xavier Daniel et Denis qui assurent la sécurité des parachutages, et par Cécile qui n'est pas en reste.

Après ces 12 rotations seulement coupées par une heure de break utilisée pour avaler un s est fatigué mais heureux d'avoir pu assurer la totalité du programme prévu pour cette mission : contrat rempli ! Contrat rempli également pour notre monture, qui a tourné comme une horloge.

Que cette mamy de 67 ans et ses concepteurs soient grandement remerciés, comme tous les mécanos de notre association entourant en permanence ce monument historique de tous leurs soins.

L'équipage du 105 termine la journée en effectuant le rechargement du lot de bord afin que l'avion soit paré pour le vol de retour.

Mercredi 25 octobre :

La météo est acceptable et autorise notre vol de retour vers Marignane. Nous voilà donc au pied de l'avion à 08H30.

Pendant que certains effectuent le « brêlage » du lot de bord, les mécaniciens vérifient notre monture, et les pilotes peaufinent le plan de vol. Des anciens de l'amicale du 8^e RPIMa viennent se retremper dans l'ambiance qu'ils ont bien connue dans leur carrière de para : banane de rigueur !

Avant le décollage, nous traversons la piste pour faire le plein d'essence à la pompe de l'aéroport. Vieille connaissance, le 105 y est toujours très bien accueilli.

Décollage à 10H58 et après quelques minutes, nous retrouvons le soleil qui ne nous quittera pas jusqu'à notre destination. Pour ce vol, le vent fut notre allié et c'est après seulement 45 mn que nous retrouvons notre base de Marignane, avec la satisfaction d'avoir effectué une belle mission et assuré notre programme en dépit de conditions très aléatoires.

Dès les prochaines semaines, notre Grise pourra profiter d'une période de repos et sera examinée sous toutes les coutures pour être prête pour la saison 2024, qui s'avère déjà très prometteuse.



Frédéric et Daniel, passage de flambeau chez les Mec-nav'



Cécile n'a pas la place la plus confortable !



JUIN 2023 – Au ciné : le film « L'ILE ROUGE »

Nous pouvons maintenant évoquer un évènement qui avait concerné le Noratlas au mois d'août 2021, car une clause de confidentialité nous avait imposé une discrétion totale.

En effet, au début de l'année 2021, nous avons la surprise d'être contactés pour une mission plutôt inhabituelle : une société de production cinématographique avait pour projet de tourner un film dont l'action se déroulait dans le milieu de l'Armée de l'Air en 1970, et recherchait un Noratlas pour tourner certaines scènes.

Un seul appareil peut répondre à cette demande, c'est évidemment le Noratlas n° 105 .

Nous apprenons avec fierté que le metteur en scène, Robin Campillo, a déjà été reconnu par la profession puisqu'il a obtenu la Palme d'Or du Festival de Cannes en 2017 pour le film « 120 battements par minute ». Nous serons en de bonnes mains !

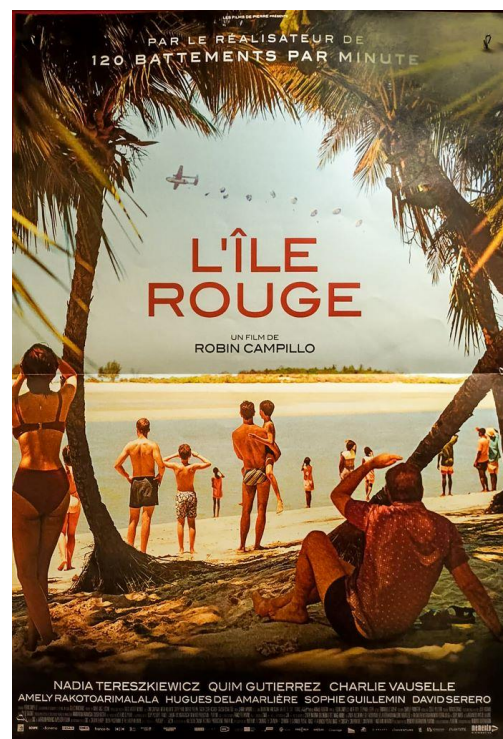
Et c'est ainsi que pendant la dernière semaine du mois d'août 2021, nous nous retrouvons à Madagascar, ou plus réellement sur la Base Aérienne de Salon de Provence, qui en cet été torride, offre suffisamment de ressemblance avec la grande île de l'Océan Indien. Le papa de Robin Campillo fut mécanicien sur Noratlas dans les années 70, dernières années de la présence militaire française à Madagascar, et le thème du film sera celui du regard porté par ce petit garçon sur le microcosme qui l'entoure.

Notre équipe est excitée à l'idée de voir de l'intérieur le tournage d'un film, et il est vrai que cette semaine s'avèrera passionnante. La première chose remarquable est le degré de préparation du tournage, bien en amont du jour J : absolument tout est prévu avant l'arrivée sur le lieu de tournage, de façon à ce qu'aucune minute ne soit perdue. Chaque scène est détaillée sur un tableau de marche, et chacun, acteur ou technicien, sait ce qui lui est demandé à chaque instant.



De cette façon, les actions de tous les intervenants s'articulent sans aucune interruption tout au long de la journée : le cinéma n'est pas la joyeuse pagaille que l'on imaginait , c'est plutôt le fruit d'une rigoureuse logistique et d'une planification qui n'a rien à envier aux militaires. Ce qui n'empêche pas l'ambiance générale d'être très agréable malgré les inévitables interruptions techniques.

Pour les plus anciens d'entre nous, drôle de sensation de remonter 50 ans en arrière tant nous retrouvons les détails matériels de cette époque : vêtements, tenues militaires, coiffures, véhicules, même les montres et les chaussures sont d'époque ! On réalise que bien des choses, parfois insignifiantes, ont changées.





Une scène de parachutage est prévue, et là aussi notre avion fait des miracles car ça, il le fait couramment. A l'écran, les scènes de largage ressembleront à des images d'actualité grâce à nos amis de l'association Airborne Center et de notre chef largueur.

Le temps du tournage, nous confions l'avion à un équipage qui met pour la première fois les pieds dans un poste de pilotage ; heureusement que l'avion ne quittera pas le sol, et sera tracté toute une journée sur le parking du hangar HM3. Les pare-brises sont masqués par des écrans opaques, et à l'écran, l'illusion sera parfaite !

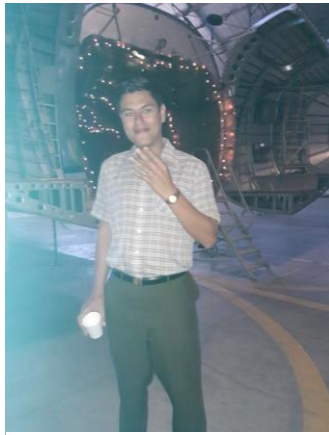
Dernier miracle, celui de recevoir le Père Noël entre les coquilles ouvertes de l'avion, et ceci en plein mois d'août, pour la remise des cadeaux aux enfants de la base. Certains d'entre nous se retrouvent même embauchés comme figurants ; quelle association extraordinaire que la nôtre !

En conclusion, une semaine passionnante pour nos membres, en dépit de l'amplitude horaire demandée.

L'équipe de tournage s'est révélée fort sympathique et cette mission inhabituelle fut in vrai plaisir.

Petite déception, la sortie du film au Festival de Cannes 2022, fut un temps évoquée, mais le film ne fut pas retenu pour la compétition. Nous imaginions déjà le Noratlas survolant la Croisette !

Ce n'est qu'au mois de juin 2023 que le public put le retrouver sur l'écran, et découvrir qu'en 2023 aucune image de synthèse n'était nécessaire pour voir voler un Noratlas de 1956 sur grand écran !



Matthieu, Max et
Gwendal version 1970



Juin 2023 : l'avis de Franck Journet sur film « l'Ile Rouge »

Nous sommes donc allés voir le film « l'Ile rouge » pour lequel notre association du Noratlas a été mise à contribution en 2021 pour le tournage à Salon de Provence . Pour des raisons de clause de confidentialité , nous n'avions pas le droit d'en parler avant la sortie en salles.

Ce film se déroule à Madagascar , dans les années 70, sur une base aérienne française . Elle raconte le départ des Français à travers les yeux d'un enfant . C'est un film autobiographique du cinéaste Robin Campillo (Grand Prix du Festival de Cannes en 2017 pour « 120 battements par minute ») . Bon , ce n'est pas Spielberg mais c'est pas mal pour un premier film .

Trop vieux pour jouer dans le film même comme figurant, je me suis contenté d'ouvrir et de fermer les portes de l'avion, il faut m'imaginer caché derrière ces dernières. Elles bougent, c'est moi !

Et puis j'ai côtoyé des stars : le cinéaste bien sûr mais aussi la belle Nadia Tereszkiewicz (Marie Hélène veux tu lâcher ce rouleau à pâtisserie, merci), et le ténébreux Quim Gutiérrez dont j'avais squatté par mégarde le siège réservé.



Je vous invite à aller voir ce film d'auteur , très nostalgique. Pas d'effet spéciaux, pas de bagarre, mais une belle leçon d'histoire et de relations humaines.

2023 c'était aussi cela :

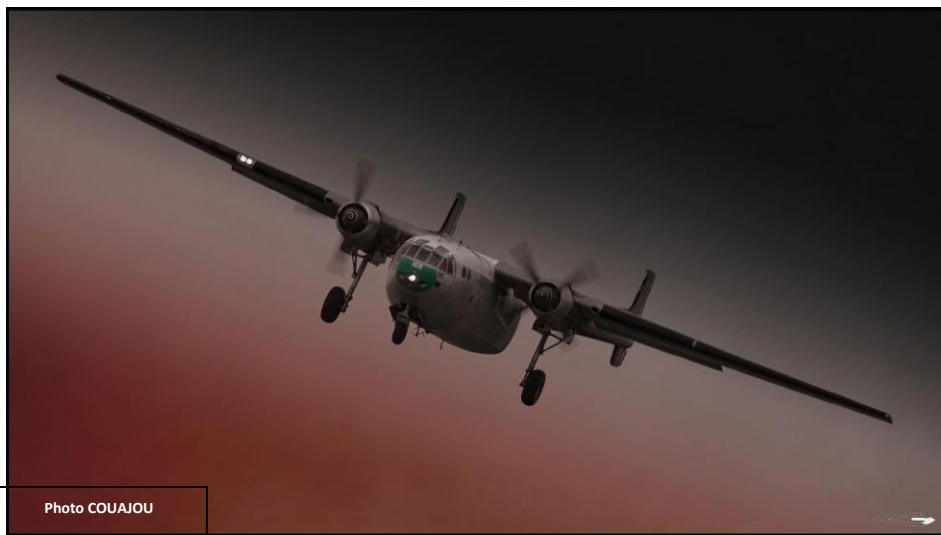
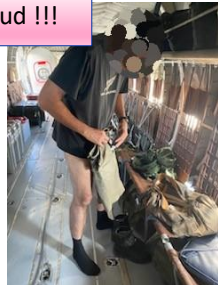
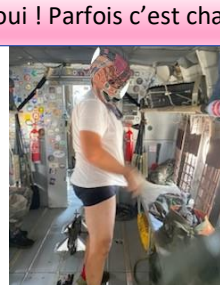


Photo COUAIJOU



Eh oui ! Parfois c'est chaud !!!



Aventure vécue : « Le mécano a toujours LA solution »

En observant un Noratlas, la personne la plus ignorante en matière d'objets volants ne peut manquer d'imaginer les douloureuses conséquences d'un blocage en position haute de la roue de l'Atterrisseur Auxiliaire (pas tant que ça d'ailleurs). Pas de panique, les ingénieurs ont tout prévu, et ça marche ! En témoigne l'édifiant récit de M. Marcel Poulet, pilote sur 2501 dans l'Armée de l'Air :

« Dès mars 1956, la Tunisie est proclamée République indépendante. Toutefois la France conserve son autorité militaire dans deux zones de sécurité, l'une au sud du pays, l'autre une enclave autour de Bizerte comprenant la base aérienne.

« Le Président Bourguiba soutient le Front de libération national Algérien (FNL) qui utilise la Tunisie comme base d'entraînement et infiltre ses troupes clandestinement vers l'Algérie. Le 08 février 1958, des avions de l'Armée de l'air française franchissent la frontière Algéro-Tunisienne et bombardent le village de Sakiet Sidi Youssef. À la suite de cet incident le Président Bourguiba exige le départ de l'Armée française de Bizerte. La France s'y refusant, la tension monte entre les deux pays, à tel point que de nos troupes sont acheminées de Télergma vers Bizerte.

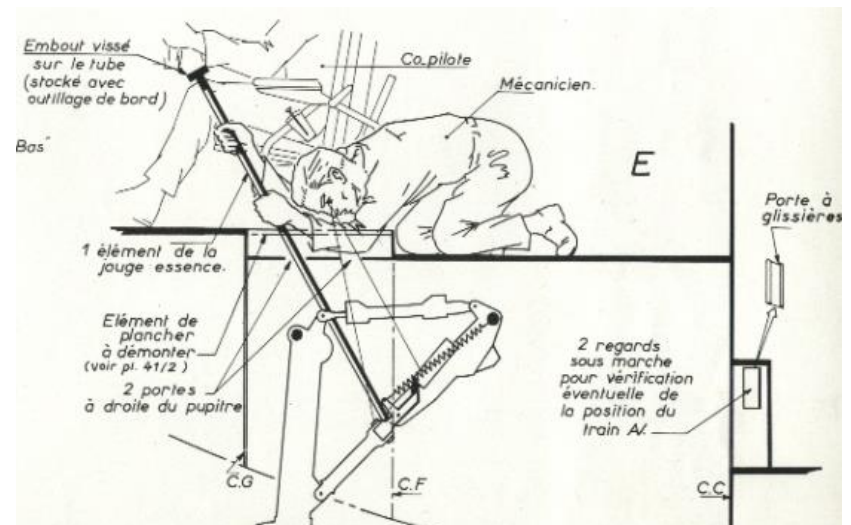
C'est ainsi que le 29 avril 1958, pilote commandant d'avion d'un NORD 2501, je transporte une trentaine de soldats de Télergma vers Bizerte.

A l'atterrissage, en vent arrière du terrain, je demande au mécanicien la sortie du train d'atterrissage, les lampes vertes du train principal s'allument mais celle du train avant demeure éteinte ! Ainsi qu'il est recommandé nous rentrons le train de façon à soulager le crochet d'accrochage haut du poids de la roue avant. Une nouvelle manœuvre de descente demeure infructueuse, la roulette avant refuse de quitter sa position "rentrée". Il nous faut effectuer la procédure "Descente de secours du train avant". Comme cela demande quelque temps, je décide d'aller tourner au-dessus de la mer afin d'éviter tout survol du territoire tunisien. Selon la procédure, le mécanicien actionne une commande située sous une trappe derrière le siège mécanicien navigant, manœuvre sans effet. J'envisage l'atterrissage train avant rentré et pour cela je fais évacuer les places radio et navigateur.

C'est alors que le mécanicien me propose de démonter le siège du co-pilote afin de descendre dans le compartiment joutant le logement du train pour accéder directement au verrou du crochet d'accrochage haut. J'ai quelque doute sur l'efficacité d'une telle opération, mais connaissant la compétence de mon mécanicien j'accepte sa proposition, restant seul aux commandes. Siège co-pilote démonté, parvenu à s'introduire dans cet étroit compartiment, le mécanicien fait face au dispositif d'accrochage haut de la roulette. Une série de coups de marteau inquiète l'équipage et les passagers mais le bruit du mouvement de la jambe de train et l'allumage de la lampe vert "train sortie" confirme que notre acrobate a réussi son tour.

Au retour du mécanicien, je décide de ne pas remonter le siège co-pilote et de poser seul l'avion en adoptant la procédure train rentré "maintenir le nez haut jusqu'à 55 nœuds", ensuite amener doucement la roulette au contact de la piste. Grand soulagement de tous lorsque la roulette touchant le sol ne s'efface pas.

Pour effectuer ce vol Télergma-Bizerte nous aurons mis 2h25 au lieu d'une heure. Les hippodromes successifs effectués pendant ce supplément de temps et l'angoisse provoqués par toutes les manœuvres entreprises dans le poste de pilotage auront rendu malades la plupart des passagers. Bien évidemment nous ne reviendrons pas à Télergma ainsi que prévu mais conduirons "la Grise" à Alger pour révision. Ce vol train sorti prendra 2h45 au lieu d'1h. À Alger l'avion sur vérins, tous les tests de rentrée et sortie du train se dérouleront normalement.



Extrait UCD-101 (manuel d'utilisation) – planche 41/1



Association LE NORATLAS DE PROVENCE

Mairie de Saint-Victoret

Esplanade Albert Mairot

13730 – SAINT-VICTORET

Tel. 06 15 44 83 40 - Courriel : noratlas105@gmail.com

Site internet : www.noratlas-de-provence.com

Facebook : <https://www.facebook.com/LeNoratlasdeProvence/>

