



Objet de la mission : Largage de parachutistes à bord du mythique avion « le Noratlas de Provence n°105 ».

Où ? Au 2^{ème} Régiment Etranger de parachutistes (2^{ème} REP)
30 Route Territoriale, Camp Raffalli, 20260 Calvi.

Quand ? Du 20 au 23 Juillet 2026.

Le 21 Juillet 2026 a eu lieu la passation de commandement du 2^{ème} REP de Calvi. Le colonel **Raphaël Oudot de Dainville** a officiellement transmis le commandement au colonel **Mathias Falzone**, au terme de deux années passées à la tête du prestigieux régiment.

Notre avion, le « Noratlas de Provence_105 » a été, une nouvelle fois invité au camp Raffalli afin de participer à cette cérémonie. Nous avons eu la chance et l'honneur d'effectuer un survol de la place d'armes afin de lancer l'ouverture du défilé militaire.

Les jours suivants étaient consacrés au parachutage des légionnaires du 2e REP au-dessus de Calvi et de Bastia. Quelle chance de pouvoir contempler l'île de beauté vue des airs, à bord de notre emblématique avion !



Cérémonie de passation de commandement sur la place d'armes



2^{ème} REP ? ...C'est quoi ?



- ✚ Le 2^{ème} Régiment étranger de parachutistes est **le seul régiment** de parachutistes de la Légion étrangère **encore en activité** !
- ✚ Il est l'un des quatre régiments d'infanterie de la **11^e brigade parachutiste** de l'Armée de terre française.
- ✚ L'intervention aéroportée dans l'urgence est son mode d'action privilégié ! (Poser d'assaut et réversibilité par aéro largage)



Jour 1 : Lundi 20 Juillet 2026

→ Cap vers le SUD en direction de la Corse, début des largages et discours à la citadelle de Calvi.

Première journée qui débute la mission. Réveillés, excités, motivés... y'a plus qu'à !

Rdv à 7h00 sur la BA701 de Salon de Provence pour un décollage prévu à 9h00 loc, nous précise le commandement de bord.

A peine arrivés, tous vêtus de notre plus belle combinaison ornée du patch « Noratlas », nous attaquons la préparation d'avant vol :

- Mise en place du matériel, chargement des bagages, avion sorti sur le tarmac.
- Briefing d'avant vol présidé par notre commandant de bord Christian entouré de tout l'équipage concentré et attentif aux informations échangées sur l'itinéraire prévue, les tours de contrôle à appeler ainsi que sur les zones à survoler.
- Rapide tour de table pour d'éventuelles questions et nous voilà déjà parait à partir.
- Branchement de l'avion au groupe de parc malgré un démarrage de celui-ci très capricieux... tour avion effectué, valises et équipage bien attachés.

Fermeture des portes à 8h45 loc, check-list avant décollage effectuée, moteurs démarrés, c'est parti !

✓ Décollage : 09h00. Pile à l'heure !

Nous voilà partis pour quitter le continent à destination de l'aéroport de Calvi-Sainte Catherine.

Après avoir survoler la sainte Victoire sur notre Gauche, le vol se poursuit le long du littoral varois, en passant au-dessus du Golfe de Saint-Tropez, avant d'entamer la traversée maritime.



Survol au-dessus de la Sainte Victoire et du Golfe de Saint-Tropez

Après 40 minutes de vol, on aperçoit au loin, l'île pointant le bout de son nez avec des paysages à couper le souffle.

Température 30 degrés, ciel bleu dégagé, pas de vent. Des conditions idéales pour naviguer en toute sérénité !
Avion peu capricieux, pas de pannes majeures détectées.

✓ Atterrissage : 10h02 loc !



Atterrissage sur l'aéroport de Calvi Sainte-Catherine (LFKC)

A peine arrivés, nous avons été accueillis très chaleureusement par le 2^{ème} REP pour déjeuner au régiment tous ensemble. Cela nous a permis d'échanger avec les légionnaires et de préparer les futures opérations aéroportées.



L'après-midi, nous voilà partis pour effectuer avec hâte, notre première session de largage.

- 4 rotations en Sauts à Ouverture Automatique (OA) à une altitude de 1000ft (environ 300m)
- 1 rotation en Sauts à Ouverture Commandée Retardée (SOCR) à 10 000ft (environ 3000m).

Les largages ont été effectués aux environs de la ville de Bastia en raison des mauvaises conditions météorologiques à Calvi (trop de vent).

La coordination entre notre chef largueur Xavier, les largueurs du régiment et nos personnels navigants a été, comme d'habitude très rapide.

Cécile et Laurence, nos aides largueurs n'ont pas chômé non plus, ça en fait des sangles à ranger !! La totalité des sauts se sont très bien passés et tout le monde était ravi de cette première journée bien remplie !



Rangement des sangles des SOA



SOA : Saut à Ouverture Automatique (1000 pieds de hauteur)



SOCR : Saut à Ouverture Commandée Retardée (3000 m de hauteur)



SOA ? SOR ? ...C'est quoi ?

-  **Saut à Ouverture Automatique** : Technique où le parachute s'ouvre seul dès la sortie de l'avion, grâce à une sangle reliée à un câble à l'intérieur de l'appareil. Il est effectué en basse hauteur pour poser rapidement des troupes en zone tactique.
-  **Saut à Ouverture Commandée Retardée** (utilisée pour la chute opérationnelle) : Technique où le militaire saute en chute libre et ouvre lui-même son parachute à l'altitude voulue grâce à une commande manuelle pour des missions discrètes ou grande ou très grande hauteur (TGH).

Une fois les rotations terminées, la journée n'est pas finie loin de là !

Tour avion d'après-vol pour voir si l'avion va bien, effectué par l'équipage, roulage jusqu'à la pompe à essence, plein effectué.

Ah là là ! quelle joie de faire le niveau d'essence ainsi que le plein durant 1h30 au-dessus de l'avion, sous 40 degrés, en combinaison de vol... Vivement le passage à l'électrique !



Le Noratlas 105 sur l'aéroport de Calvi-Sainte Catherine

Le soir, nous avons eu l'honneur d'assister au très émouvant discours du chef de corps descendant, à la citadelle de Calvi, entourés de tous les légionnaires et de leur famille.

Nous avons dégusté un buffet salé et sucré tout en sirotant une petite coupe de champagne (ou une pinte, voire plusieurs...) devant un magnifique coucher de soleil sur le rooftop de la citadelle, offrant une vue panoramique à 360° sur la ville !



Vue panoramique sur la ville de Calvi depuis la Citadelle (ci-dessous)





Jour 2 : Mardi 21 Juillet 2026

Largage de parachutistes en opérations extérieures?... Pour faire quoi?

Il peut s'agir de :

-  *Prendre le contrôle d'un point stratégique,*
-  *Renforcer une unité isolée,*
-  *D'ouvrir un théâtre d'opérations,*
-  *Ou de surprendre un adversaire !!*

Le premier saut opérationnel français a été réalisé en 1960 à Calvi avec charge militaire.



Le reste de l'équipage lui, se trouvait au sol et a assisté à la cérémonie tout au long de la matinée. Notre bel avion a survolé la place d'armes à une hauteur de 500 ft pour lancer en bonne et due forme le défilé des parachutistes du 2^{ème} REP. Le discours ayant terminé plus tôt que prévu, et l'équipage n'ayant pas été informé l'avion a survolé une place plus vide que prévu. Ce fût notre première péripétie de la mission mais cela n'a pas empêché d'émerveiller le public ! ☺

L'équipage nous a ensuite rejoint sous les coups de 12h, afin de participer au cocktail de bienvenue réservé aux militaires et leurs familles avant de se rendre au repas organisé par le régiment.

Ce furent des moments riches de partages auxquels l'équipage a eu droit d'assister.



Cocktail, discussions et bières à notre effigie !



Musique de la légion Etrangère sur le Camp Raffalli

L'après-midi était réservée (sur le papier) à une après-midi « off ».

Au moment de quitter la table pour rejoindre notre hôtel, on nous a gentiment demandé si un petit tour en bateau nous ferait plaisir...

Et nous voilà à embarquer à bord d'un Zodiac, pour une petite balade autour de Calvi vu des mers cette fois ci !!
Quel beau moment de partage entre l'équipage et les organisateurs de la mission.



Sortie bateau avec l'équipage en forme

Une fois la sortie bateau terminée, nous sommes rentrés à l'hôtel pour nous changer et retrouver les organisateurs au régiment pour dîner tous ensemble et échanger sur leur traditions et devoirs.



Jour 3 : Mercredi 22 Juillet 2026

→ Saut en tandem pour les « Girls Power du Noratlas »

3^{ème} journée de la mission et toujours autant motivés et impatients de découvrir ce qui nous attend.

Nous avons appris quelques jours avant le départ en mission que le régiment nous proposait 3 places pour effectuer des vols en tandem !

Après une visite médicale favorable effectuée la veille par le médecin militaire du 2^{ème} REP, Laurence, Cécile et Justine ont été les heureuses élues !

Quelle chance, que dire.. quel rêve, d'effectuer ce saut du Noratlas sur la baie de Calvi accompagnée des parachutistes de la légion étrangère !!

L'équipage s'est donc scindé en deux,

- Départ des garçons à 6h de l'hôtel pour préparer l'avion et effectuer les premières rotations prévues de la matinée.
- Départ des filles de l'hôtel à 8h pour effectuer leur saut en tandem

8h30 : Briefing avant saut, première fois où nous sommes concentrées et attentives à 100%.. Harnais mis, dernières informations transmises par notre tandem et nous voilà parties en direction le tarmac pour rejoindre notre avion.



Préparation des stars avant le saut en tandem



Les « Working Women » du Noratlas avant leur saut en tandem.

A 9h30, nous embarquons dans notre avion pour ce qui restera un moment gravé dans notre mémoire.

Plus le temps de faire marche arrière, un peu stressées mais excitées en même temps...

On s'installe, on s'attache et on attend patiemment notre tour. Puis vient le moment de se lever pour aller se jeter dans le vide !

Dernier clin d'œil de notre chef largueur Xavier, en position dos au vide, lumière verte et Klaxon avertisseur sonore qui nous informe que l'on peut y aller et GO !

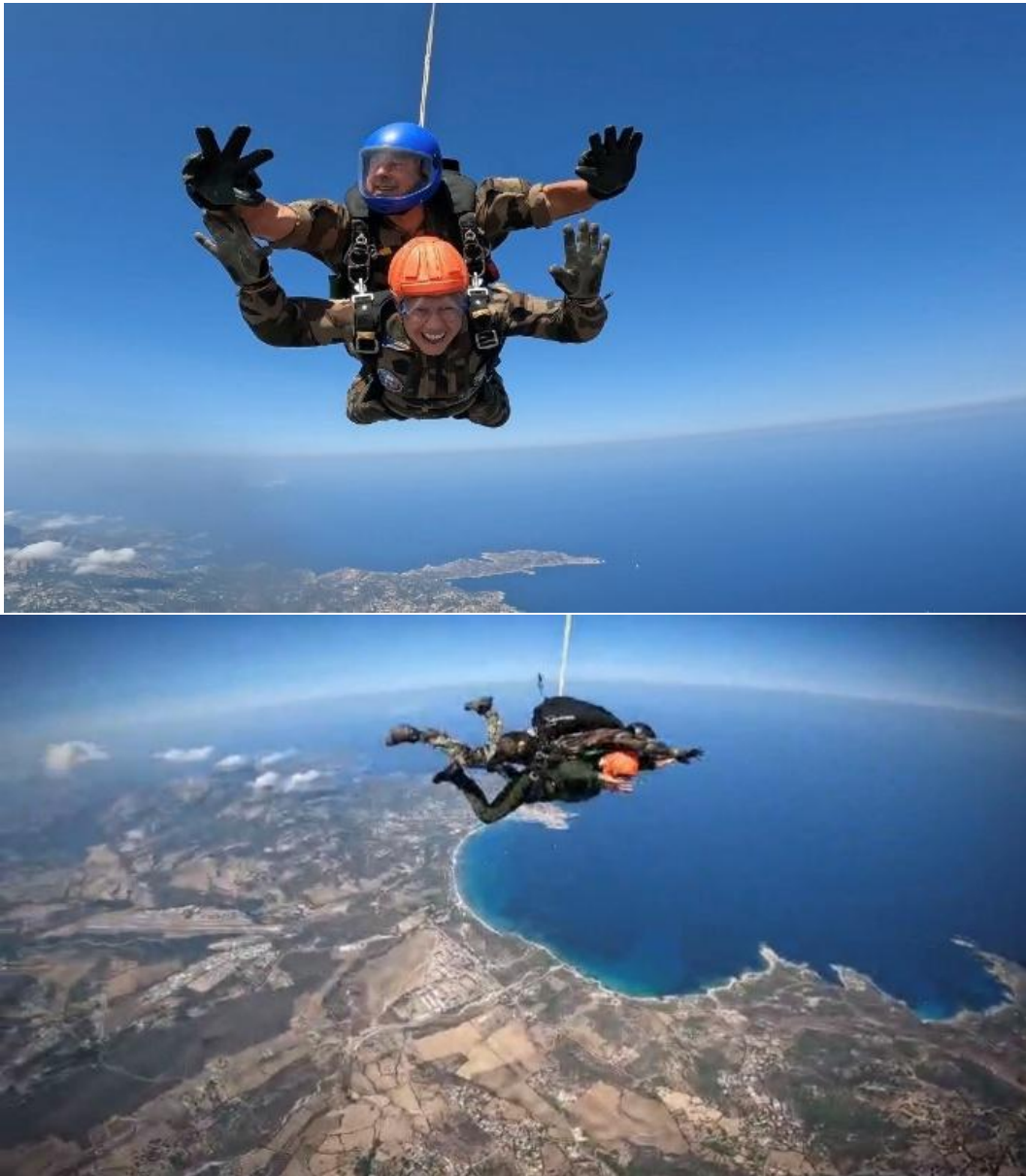
Chute libre sur quelques secondes à plus de 200km/h, ouverture de la première toile du parachute en position horizontale les bras ouverts, mains à plats, jambes en « talons-fesses ».

Puis, ouverture du parachute ! Vue époustouflante de la baie de Calvi, plus un bruit pour un moment de dépaysement total et unique au monde.

Dernier briefing avec notre tandem pour l'atterrissage et nous voilà posés.



Atterrissage tout en douceur sur la terre ferme ! Ça y est, on l'a fait !! et c'était exceptionnel !!



Pas le temps de reprendre ses esprits que nous avons eu la surprise de voir notre avion effectuer un survol sur la zone d'atterrissage du régiment pour nous faire un coucou !! Quel moment incroyablement beau !

Pour nous c'était la première fois que l'on effectuait un saut en parachute ; pour le tandem de Cécile, c'était la première fois qu'il faisait sauter...une arrière-grand-mère !
Comme on dit, « il y a une première fois à tout !! »

Laurence, elle, a eu la chance de se faire larguer (dans le vocabulaire parachutiste bien sûr !) à 3000m d'altitude par son mari Christian, notre commandant de bord !
Entre nous, qui n'a jamais rêvé de se faire larguer de cette si belle façon ?

Ce furent, au total, 7 rotations (contre 4 prévues sur le papier) en OA et 1 en OR (dont les tandems)

Une fois toutes les rotations effectuées, nous nous sommes rejoints au régiment pour déjeuner tous ensemble et pour échanger sur cette belle matinée riche en émotions.

L'après-midi, l'équipage était au complet pour effectuer 5 nouvelles rotations, 4 OA et 1 OR.

Le dernier largage de parachutistes en ouverture retardée, a été effectué sur demande des légionnaires au commandant de bord au FL120 ! C'est-à-dire, à plus de 3600m !! Epoustouflant !



Embarquement sur le pélicandrome de l'aéroport.



Quand la Grise réveille la Citadelle...



Vue imprenable de la Corse à bord du Noratlas de Provence



Préparation en soute pour les SOA et SOCR ; vérification à l'approche de la DZ (axe et distance)

Retour à la réalité, rotations terminées, avion sur le tarmac prêt à faire le plein. Les mécaniciens sol sont en position sur l'avion, trappe réservoir déposée, filtre déposé, pompe enclenchée, c'est parti pour le début du plein !

Petit moment de détente sous 40 degrés au pied des montagnes Corse en attendant que notre bel avion n'ait plus soif...

Mais c'était sans compter sur notre largueur international Xavier, qui, avec l'aide de notre mécanicien Maxence aient entamé une bataille d'eau !!

20 min à peine après avoir commencé le plein, Maxence descendit à toute vitesse l'échelle en criant « je reviens » un peu paniqué...

Il remonta quelques minutes plus tard en demandant de descendre pour aller voir Xavier... Quelle fût la surprise en regardant le front de notre largueur préféré ouvert sur 1 cm pile entre ses deux yeux..!!

Complètement sonné et très blanc il nous rappela que : « Les pâles des moteurs, ça coupe ! » Heureusement que le largueur ne se sert pas de son front pour effectuer ses missions...



Xavier une heure avant le drame...

On retiendra que :

- Il ne faut pas réaliser des batailles d'eau proche des moteurs...même par temps de canicule !
- La trousse à pharmacie de l'avion Noratlas est facile d'accès et est très complète. On peut soigner tous types de bobos...
- Nos pilotes savent réaliser des vols dans des conditions météorologiques extrêmes...mais qu'ils ne savent pas faire un pansement... Après tout chacun son métier !!
- Une otite douloureuse ne suffisait pas à Xavier. Il voulait aussi un trou dans le front ! (Il est fan d'Harry Potter)

Après toutes ces péripéties, nous sommes rentrés à l'hôtel nous préparer avant de dîner au régiment, précédé d'un apéro bien mérité...



Jour 4 : Jeudi 23 Juillet 2026

→ Largage en mer, remise de cadeaux et retour sur le continent

Quatrième et dernière journée de la mission un peu différente cette fois.

En effet, l'équipage s'est de nouveau scindé en deux groupes.

- Départ de l'équipage réalisant les rotations à bord de l'avion
- Départ de Laurence et Justine plus tard

En effet, nous avons eu la chance de participer au largage en mer à bord d'un bateau, sur la zone d'amerrissage.

Accompagnés du chef de service du « GPAT » (groupe de plongeurs de l'armée de Terre, spécialisé dans le combat en milieu nautique et amphibie), nous avons pu découvrir la préparation et l'organisation millimétrée lors de SOA en mer.

Après avoir embarqué sur le bateau, nous nous sommes dirigés vers les bouées de signalisation. Une fois en place sur la zone d'amerrissage, nous avons fait des cercles à grande vitesse dans le but de délimiter la zone de saut. La mousse blanche créée par les vagues dessinait la zone pour larguer, visible par l'avion.

Plusieurs largages ont été effectués, 7 voiles maximum par saut. Parmi les parachutistes se trouvait le chef de corps descendant.

Les parachutistes sont très rapidement récupérés à l'amerrissage par les zodiacs du régiment. (7 bateaux, pour 7 para).

Nous, nous étions sur le bateau du chef des opérations, à bord parmi nous, 1 médecin militaire et 2 étudiants en médecine en 3^{ème} et 5^{ème} année à l'école de santé des Armées de Lyon-Bron. La coordination AIR/MER se faisait par radio.

1^{er} appel radio : « Barracuda-Noratlas sur la zone, prêts »

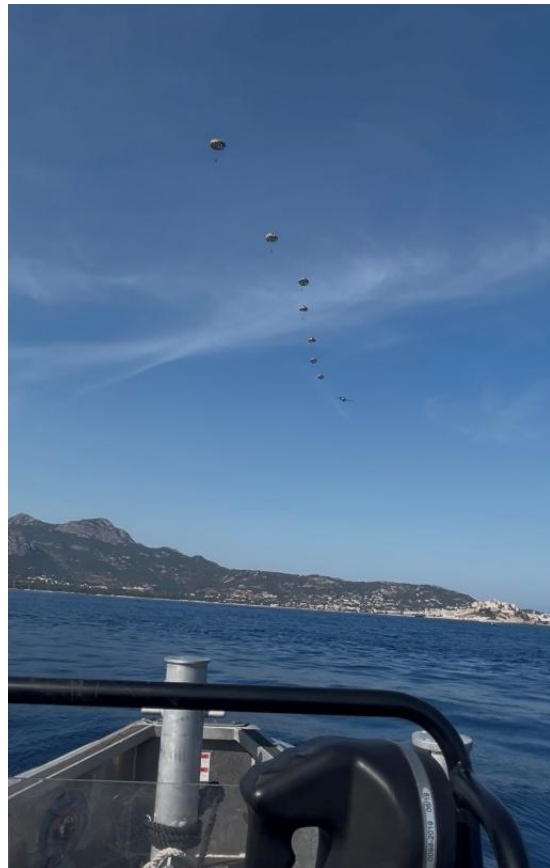
2^{ème} appel radio : « Barracuda-Noratlas 7 voiles ouvertes »

3^{ème} appel radio « Barracuda-Noratlas excellent largage »

Ce sont au total, 4 rotations OA et 1 rotation OR (mer) réalisé en 1 matinée !

Quel magnifique spectacle sur la baie de Calvi vue d'en bas !





La zone de largage SOA vue de la mer !

Retour sur la terre ferme, un petit apéro est organisé sur la base nautique pour clôturer les largages en mer. Le temps pour nous d'attendre le reste de l'équipage.

Parce que oui pendant que certaines faisaient l'apéro, d'autres faisaient le plein de l'avion et le préparait pour le vol retour ! Il faut savoir faire le bon choix dans la vie...

Vers 13h, l'équipage au complet, nous avons pris notre dernier déjeuner au régiment puis rejoint l'avion pour rentrer à la maison.

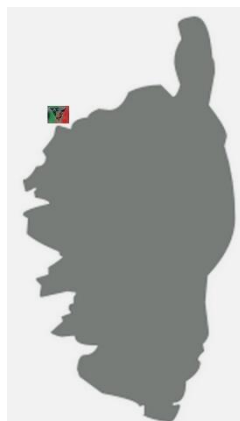
Xavier a remis symboliquement des diplômes certifiant l'aptitude aux largages sur Nord 2501 aux chefs largueurs du 2e REP ayant participé aux manœuvres.

S'en est suivi des échanges de cadeaux et la traditionnelle photo souvenir, prise devant la Grise, pour immortaliser cette magnifique mission !

Il est temps pour nous de rentrer, un traditionnel passage bas au-dessus du camp Raffalli est réalisé permettant de saluer une dernière fois nos camarades au sol, avant de remettre le cap sur la cité phocéenne.



En courte finale pour l'atterrissage sur la BA701 de Salon de Provence





Clap de fin et quelques données chiffrées à vous partager :

Ce sont au total,

- + 346 SOA effectués,
- + 34 SOR effectués,
- + 10H30 de vol dont 2h20 de mise en place aller-retour (Salon/Calvi),
- + 7000 litres de carburant consommés ! Et un compte bancaire de l'association vide...

Et tout cela en 4 jours, on n'a pas chômé !

C'est une bien belle mission réussie qui s'achève grâce à un travail d'équipe exemplaire.

Ces largages effectués tout au long de la semaine n'auraient pas pu être réalisés parfaitement sans nos pilotes avertis et entraînés !! Ils ont fait preuve d'une grande justesse et précision pour réaliser cela malgré la chaleur étouffante et la fatigue des jours passés.

Sans l'aide également de notre mécanicien navigant légendaire, qui a les yeux et les oreilles partout et sans interruption, durant toute la durée du vol !

De notre chef largueur et nos aides-largueurs qui coordonnent les largages entre les parachutistes en soute et les pilotes dans le cockpit, pour que tous les sauts se passent dans les meilleures conditions possibles et surtout en sécurité.

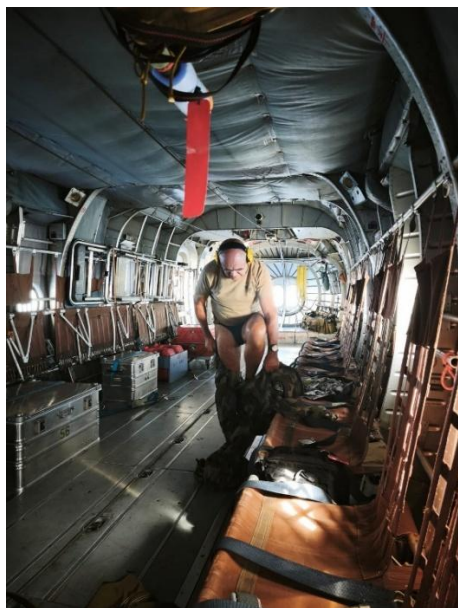
L'avion a été, une fois de plus exemplaire. Pas de pannes détectées majeures ou de casses éventuelles ! Hormis les énormes tâches laissées sur le tarmac de l'aéroport sainte Catherine, mélangeant graisse en tous genres, huile moteur et essence Corse sous chacune des ailes...RAS, l'avion se porte bien !

Et puis, il a 70 ans maintenant... Faut l'excuser ☺

Sans oublier les mécaniciens sol, car cela est bien connu : pas de mécano, pas d'avion.

Cela montre le travail d'entretien de l'avion consciencieux pas uniquement en missions mais également tout au long de l'année, pour que notre grise continue de nous émerveiller à chaque passage dans le ciel !

PS : Est-il possible de faire un vestiaire dans l'avion svp ? Pour le bien-être de tous finalement...



Sans objet...

Justine MURZILLI