



Le noratlas de Provence



Gazette n°31 - 2025

Le noratlas

de Provence

Nord 2501 Noratlas n°105

F-AZVM

Sommaire



En 2025, le Noratlas de Provence a mené plus de 16 missions, confirmant son dynamisme et la pleine activité de l'association.

Page 9 à 27

Assemblée générale annuelle 2025

L'AG 2025 s'est tenue dans le prestigieux amphithéâtre « Marin-La-Meslée » de la BA701, réunissant près d'un tiers des adhérents. Après un accueil parfaitement orchestré, les intervenants ont présenté un bilan 2024 positif : missions nombreuses, avion en excellent état, perspectives optimistes, relations solides avec les autorités et effectif record de 153 membres.

La confiance a été renouvelée à l'équipe sortante lors des élections du Conseil d'Administration. La journée s'est conclue par un moment convivial sous les ailes du Noratlas, célébrant les 30 ans de sa remise en vol et accueillant les nouveaux membres.

Une édition marquée par le dynamisme et la cohésion de l'association.



Page 6

Les mots....

Trois pages pour découvrir les messages du Président, du Trésorier de la Chouffe et du secrétaire : quatre regards pour faire le point sur l'actualité, la vie de notre association.

Page 3



Le Noratlas, la grise traverse le temps - Rétrospective 2025

L'année 2025 aura marqué une nouvelle étape dans la mémoire vivante du Noratlas. Entre projets de réparation, rassemblements de passionnés, témoignages et missions, l'avion mythique a continué de faire battre le cœur de son histoire. Chaque événement a ravivé les souvenirs, chaque engagement a renforcé le lien entre les générations. Plus qu'un simple retour en arrière, 2025 a confirmé que le Noratlas demeure un symbole vivant du patrimoine aéronautique français.

Page 29

Les missions

- CALVI : 2e REP et Cérémonie du 162e anniversaire de Camerone
- BORDEAUX : 13e Régiment de Dragons Parachutistes
- ORLEANS-BRICY-BA123 : Meeting National de l'air de la FOSA
- HYERES : Meeting 100 ans de la Base Aéronavale
- ROCHEFORT- BA 701 : Ecole de Formation des Sous-Officiers de l'AAE
- CARCASSONNE-CASTRES : 3e RPIMa
- CAHORS-CAYLUS : Para des 17e RGP et CFIM/6e RPIMa
- SALON- 90 ans de l'Ecole de l'Air : Baptême des promotions
- GAP – TALLARD : 50 ans du C.E.R.P.S
- BAYONNE-BIARRITZ : 1er RPIMa et défilé aérien du 14 juillet
- PAU : Para de l'Ecole des Troupes Aéroportées et Assoc. Airborne Center
- SALON-Ecole De L'air : Cérémonie « Dans le Vent des Hélices »
- PERPIGNAN : St Michel du CPIS
- DINARD – Mt St MICHEL : Para Célébration de Saint-Michel Archange
- CASTRES : St Michel de la 11e BP et du 3e RPIMa
- ORLEANS : 80e Anniversaire du POITOU et escale à Châteaudun
- SAINT-VICTORET et AIX-EN-PROVENCE : journées des Associations

- Page 9
- Page 10
- Page 11
- Page 12
- Page 12
- Page 13
- Page 14
- Page 15
- Page 16
- Page 17
- Page 19
- Page 21
- Page 22
- Page 23
- Page 24
- Page 26
- Page 27

Un peu d'histoire

Retrouvez dans cet article l'origine de l'écusson du Noratlas et l'histoire qui a conduit à la création de cet emblème.

Page 28

Conseil d'administration

L'intégralité du Conseil d'administration 2025, élu lors de l'Assemblée générale du 16 mars 2025, est disponible et consultable.

Page 7

Le Noratlas, une passion.

Deux photos emblématiques : l'une prise en 94, l'autre aujourd'hui. Un voyage visuel qui met en lumière la longévité et la passion autour de cet avion mythique.

Page 8



La boutique

Les lecteurs peuvent retrouver l'ensemble de nos articles directement sur le site de l'association. Une manière simple et concrète de suivre notre actualité et



TOURAINE



SAHARA



CIET 340



ANJOU



GAMOM 88



BIGORRE



CIFAS 328



VERCORS

LE MOT DU PRÉSIDENT

« Maintenir en état de vol le Noratlas N°105 ! »

C'est cette motivation qui nous anime, et cette machine nous le rend bien. C'est cette passion, cette foi en ce que nous faisons, qui nous donne la force de continuer, pour le 105 et pour tous ceux qui viendront après nous.

L'année qui vient de s'écouler, avec ses quelques pannes, mais avec ses missions réussies et ses présentations aux diverses célébrations, a confirmé cette vérité magnifique : tout cela, c'est grâce à vous, membres adhérents, à votre enthousiasme et à votre engagement sincère.

La véritable force de notre association, ce sont ces valeurs qui nous animent, cette passion qui nous unit, et ce sens profond que nous donnons à chaque action. Si nous prenons le temps d'y réfléchir, nous réalisons que notre avion, tout comme notre association, n'aurait pas survécu sans le courage, la volonté et l'amour immense pour cette machine que nos anciens nous ont transmis. Ce sont eux, ces bâtisseurs de nos rêves, qui ont planté la graine de cet héritage précieux.

Je veux, du fond du cœur, tous vous remercier et vous dire à quel point je suis touché par votre travail, votre patience et votre dévouement. A ceux qui, chaque jour, s'emploient avec tant de passion à accomplir ces travaux d'Hercule, mais avec tout leur cœur que ce soit pour l'entretien de notre avion, l'organisation et la mise en place des missions pourvoyeuse de la plus grande partie de nos ressources, la gestion administrative, la communication et toutes les « petites choses » qui sont traitées par certains d'entre nous. Vous êtes la véritable âme de notre rêve. Sans vous, rien ne serait possible, et surtout le 105 ne volerait plus !

Je veux aussi remercier ceux qui, de loin, adhérents ou pas, nous encouragent et nous soutiennent dans nos efforts.

Malgré cela, l'activité du monde moderne nous oblige à rester vigilants afin de gérer au mieux les incertitudes pour maintenir notre équilibre financier garantissant la stabilité de notre association et sa capacité à présenter toujours notre magnifique 105 au plus grand nombre, et en toute sécurité.

A l'aube de ses 70 printemps, celui-ci est toujours aussi fringant grâce à vous tous.

Une nouvelle année débute, porteuse de promesses, de défis à relever et de moments précieux à partager. Restons solidaires, déterminés et confiants pour continuer à écrire ensemble cette belle histoire. Cette 31ème édition de notre gazette est l'occasion de renforcer notre esprit d'équipe et notre enthousiasme. J'ai hâte de vous retrouver très vite autour de notre cher 105, pour continuer à faire vibrer notre dynamique collective et bâtir un avenir ambitieux.

Bonne lecture.



“Les avions ne remplacent pas les rêves, ils les réalisent.”



BILAN DE L' ACTIVITÉ AÉRIENNE 2025

18 sorties, 106 heures de vol, 2345 paras largués en 28 journées et 5 meetings aériens : tel est le bilan chiffré de cette année 2025.

Malgré l'annulation du meeting de Melun à cause d'un amortisseur récalcitrant, notre « Grise » s'est très bien comportée, grâce au travail incessant de nos valeureux mécaniciens.

Le 105 a ainsi tutoyé les cieux de Calvi, Bordeaux, Orléans, Hyères, Rochefort, Carcassonne, Cahors, Biarritz, Pau, Perpignan, Dinard et Castres.

Hébergée dans le hangar « HM3 » de la base aérienne 701 de Salon, la vénérable Dame – qui fêtera ses 70 ans en 2026 - peut ainsi se reposer à l'abri des intempéries entre 2 missions mais aussi pour sa maintenance hivernale, avant d'entamer une saison 2026 dont le programme est déjà bien rempli.



Le Responsable des Opérations : Christian BERNARDI

LE MOT DU TRÉSORIER

Voyez-vous c’est particulièrement serein que cette année je rédige ma contribution à notre gazette. Le début des années 20 (Oubliez le Charleston, je parle de 2020 vous l’aurez compris) a été rude pour les raisons déjà largement évoquées depuis. Ce temps semble enfin révolu.

Notre trésorerie était encore solide, mais l’exploitation du 105 et le nombre d’heures de vol ne permettaient plus les investissements (nous sommes en permanence en quête de pièces détachées) Nous sommes enfin en mesure non seulement d’assumer nos frais fixes mais aussi, et c’est très important, de reconstituer une réserve sur notre Livret A ouvert dans le but de faire face et prendre en charge les dépannages presque toujours trop couteux.

Voici les bonnes nouvelles :
En 2023 nous avons facturé 18 missions, 16 en 2024. C’était déjà bien mais en 2025 nous en avons facturés 27. C’est une progression significative, elle démontre l’intérêt que porte le public à notre avion, à notre travail, à l’histoire de l’aviation. Cette progression correspond également à la motivation de nos membres et amis ; femmes et hommes, qu’ils soient mécanos, pilotes, chef largueurs, membres du bureau, tous sans exception ne ménagent pas leurs efforts pour que notre histoire continue. De plus Airbus notre sponsor historique nous confirme sa confiance en renouvelant son soutien. Ce soutien qui nous est essentiel. C’est avec ces quelques lignes et au nom de tous les membres de notre belle association que je tiens à remercier Airbus. En ce début de 2026 nous pouvons voir loin. Comme l’a dit Jonathan Livingstone le goéland en 1970 le « goéland qui voit le plus

loin vole le plus haut »
Allez j’en profite pour vous souhaiter une bonne nouvelle année
Dominique Savelli.



LE MOT DE LA CHAUFFE

En 2025 encore, nos mécaniciens ont été bien occupés autour de notre « 105 », avec de nombreuses actions menées pour préserver sa santé mécanique et assurer la poursuite de ses missions dans de bonnes conditions.

La consommation moyenne d’huile de nos deux moteurs Hercules est de :

- Moteur gauche : 2,9 litres / heure
- Moteur droit : 3,9 litres / heure

Cette année, quatres missions ont été impactées pour raisons mécaniques :

- La mission pour Bordeaux a été écourtée en cours de mission à cause d’une fuite d’huile sur les tirants des pales de l’hélice gauche. Dépannage effectué en mission. Cette mission a également permis de récupérer des pneus
- La mission pour Perpignan a été impactée en cours de mission par une entaille observée sur le pneu TP droit. Heureusement, celui-ci a pu être rapidement remplacé afin de ne pas impacter les missions suivantes
- La mission pour Tarbes a été annulée après la détection d’une légère fuite hydraulique sur le vérin de relevage du train principal gauche lors du retour de la mission précédente. Le capot moteur supérieur du GMP1 nécessitait également une réparation
- La mission pour Melun a été annulée à la suite d’un talonnement de l’amortisseur TP droit. Celui-ci a pu être remplacé et contrôlé rapidement.

En plus de notre programme d’entretien annuel, notre équipe a également travaillé sur différents éléments :

- Remplacement du conduit d’entrée d’air du carburateur GMP1
- Remplacement du verrou de relevage TP droit
- Remplacement d’une tuyauterie hydraulique rigide TP droit
- Remplacement du vérin de relevage TP gauche
- Multiples réparations du PTT du casque chef largueur
- Renouvellement de la validité de notre transpondeur pour une durée de cinq ans

L’année 2025 a également permis de poursuivre et de terminer la formation de nos futurs mécaniciens navigants :

- Lâcher de Laurent Detavernier
- Début de formation et avancement de la formation de Richard Ligonniere (80 %)

Merci à toute l’équipe ! Sans le travail quotidien de nos mécaniciens, le Noratlas ne pourrait tout simplement pas voler. Leur engagement est la clé de chaque mission réussie !

Thomas LECOMTE



Eliott



Richard & “Laulau”



Julien



Laurent

LE MOT DU SECRÉTAIRE

En 2024, ce même article se concluait de manière optimiste, osant prédire que la belle aventure du Noratlas 105 n’était pas prête de s’arrêter.

Force est de constater, un an plus tard, que l’évolution de nos adhérents est toujours sur une pente ascendante.

En 2025, 12 nouvelles personnes ont fait part de leur désir de rejoindre le Noratlas de Provence.

Ces nouveaux adhérents proviennent de tous les horizons géographiques et professionnels.

Trois arrivants locaux sont venus renforcer efficacement notre équipe de mécanos. Les autres nouveaux venus sont répartis sur tout le territoire français, certains « parrainés » par des membres déjà dans la place, d’autres suite à la consultation de nos sites internet ou Facebook. Un membre supplémentaire nous a rejoint depuis l’Allemagne, Monsieur à qui nous devons la reconnaissance de notre avion par Airbus Heritage il y a plusieurs années.

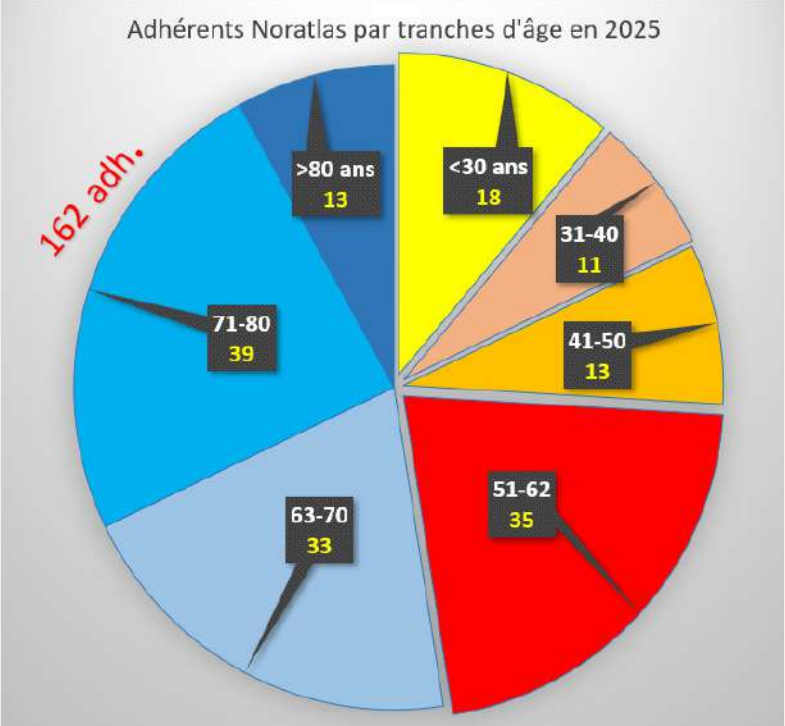
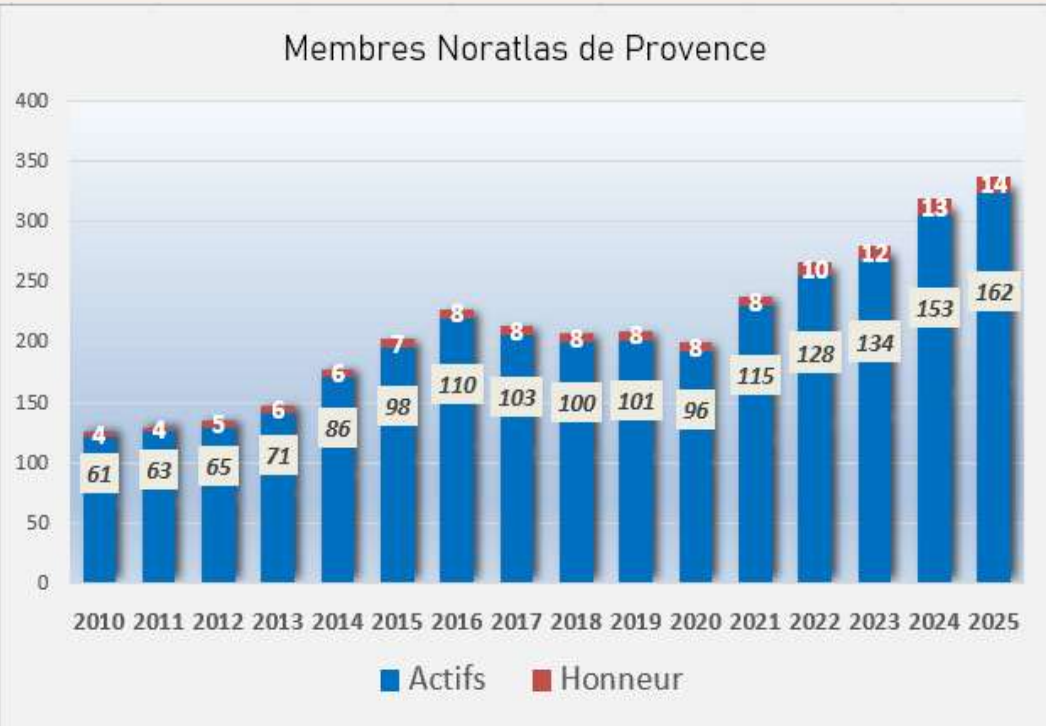
Enfin, nous avons tenu à honorer le Général Pierre Real, commandant la BA701 et l’Ecole de l’Air et de l’Espace, qui nous a ouvert tout grand les portes de la base de Salon-de-Provence, et spécifiquement de ses hangars. Grace à lui, un de nos rêves les plus chers a été réalisé : mettre à l’abri notre splendide machine. Il a donc largement mérité notre reconnaissance, et la nomination de membre d’honneur du Noratlas de Provence lui était due.

Au total, à fin 2025, le Noratlas de Provence rassemble donc 162 membres actifs et 14 membres d’honneur.

Un petit focus sur l’âge de nos adhérents : non, notre avion qui approche de son 70e anniversaire n’est pas la chasse gardée de vieillards chenus, car près de la moitié de nos adhérents (48%) n’ont pas encore atteint l’âge (provisoire) de la retraite, une bonne partie venant chaque samedi prodiguer les soins qui sont dus à notre avion.

Nous pouvons donc appliquer pour 2025 la même conclusion que l’année précédente : si le Noratlas 105 est un jour contraint de couper ses moteurs, ce ne sera pas par manque d’énergie humaine !

Denis DELLA MEA



DEDUCTION FISCALE

L’adhésion annuelle à l’association est fixée à 105 €.

Au titre du code général des impôts, articles 200 & 238 bis, l’Association « LE NORATLAS DE PROVENCE » est reconnue comme association à caractère d’intérêt général.

Cette reconnaissance ouvre droit aux adhérents et donateurs à une réduction d’impôts de 66% des sommes versées au titre de don ou d’adhésion.



BA 701 - SALON-DE-PROVENCE- Dimanche 16 Mars 2025 -

ASSEMBLÉE GENERALE ANNUELLE

Nous ne pouvions rêver meilleur cadre pour cette édition 2025 ! En effet, le Général Commandant la BA701 eut la gentillesse de mettre à notre disposition l’amphithéâtre « MARIN-LA-MESLEE » situé au RdC du Bâtiment des Etudes de l’Ecole de l’Air et de l’Espace; une salle immense et confortable, des équipements techniques du meilleur niveau dans un lieu chargé d’histoire : une AG « 5 étoiles » ! Avec 1/3 des membres de notre association présents à cette journée, nous pouvons également être satisfaits de la participation, compte tenu de la dispersion géographique de nos adhérents. Saluons ici la disponibilité du personnel de la Base qui eut à gérer l’afflux de demandes de badges d’accès, car tout fut fait pour fluidifier les formalités et l’arrivée simultanée des participants à 8h00 précises. Après que chacun se fut confortablement installé, les différents intervenants purent présenter le bilan de l’année écoulée dans leurs secteurs d’activité respectifs : activités aériennes et parachutistes, mécanique, pilotage et assurance, et enfin gestion financière et administrative. Le tout encadré par les interventions

du Président Arnaud Cavernes concernant le rapport moral sur l’année 2024 et l’évocation des perspectives d’avenir. Disons tout net que la tonalité générale des interventions fut plutôt sereine, sinon optimiste : côté missions, nous ne pouvons répondre à toutes les demandes sous peine de dépasser la durée de vol annuelle autorisée (100h), côté mécanique, l’état de l’avion est au meilleur niveau souhaitable, nous avons l’écoute de de nos assureurs avec plusieurs avancées significatives et enfin, la qualité des relations avec notre autorité de tutelle - pour qui le « Le Noratlas de Provence » est devenu une association de référence dans le domaine des avions de collection – est excellente. Du côté financier, si la gestion budgétaire nécessite (et nécessitera) toujours une gestion « au cordeau », le bilan 2024 se conclut relativement sereinement. Satisfaction du côté du nombre d’adhérents avec 153 membres actifs (record historique) et une arrivée remarquable d’une équipe de mécanos jeunes et volontaires. Ces heureux résultats sont dus à la combativité d’une équipe soudée, motivée et compétente ayant pour seul objectif la continuité d’une as-

sociation véritablement unique en France. Faire voler un avion de la taille du Noratlas avec le peu de moyens dont nous disposons : une réussite qui demeure un mystère pour beaucoup dans le milieu aéronautique. La séance fut clôturée par les élections visant au renouvellement du tiers du Conseil d’Administration et l’élection des membres du bureau. A l’issue du dépouillement, la confiance fut renouvelée à l’équipe sortante. L’autre avantage de localiser notre réunion sur la base de Salon fut la possibilité de saluer notre chère Grise à l’issue de l’AG. L’apéritif organisé sous les ailes du 105 permit de célébrer le 30e anniversaire de la remise en vol du futur monument historique. Le souvenir des anciens aujourd’hui disparus fut salué, et les acteurs de ces premières heures, toujours présents dans l’association, vinrent nous faire toucher du doigt combien ces premiers pas furent héroïques. La remise de leurs insignes de membres de notre communauté à nos récents adhérents fut un autre temps fort de cet après-midi. La convivialité habituelle fit le reste pour maintenir la bonne humeur ambiante. Une cuvée 2025 particulièrement réussie grâce au dynamisme et à l’implication de tous !



Une cuvée 2025 particulièrement réussie grâce au dynamisme et à l’implication de tous !

La nouvelle “promo”



Le “simu” Nord 2501



Les pionniers



Salon du Bourget 1997



Merci Gilles pour ces souvenirs



LE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2025

Assemblée générale du 16 mars 2025



Vice-Président
Maxence
SCHNEEBERGER
(Méc. navigant)



Président
Arnaud
CAVERNES



Vice-Président
Jean-Gilles
DEVILLE
(Pilote)



Trésorier
Général
Dominique
SAVELLI



Trésorier Ad-
joint
Sylvain
ALIBERTI



Secrétaire
Général
Denis
DELLA MEA



Secrétaire Ad-
joint
Roland
BOURGETEL



Secrétaire Ad-
jointe
Cécile
LEYDER



Christian
BERNARDI
(Pilote & OPS)



Vincent
BONIN
(Méc. navigant)



Xavier
CAMBON
(Chef largueur)



Eric
DOMINE
(Méc. navigant)



Franck
JOURNET
(Resp. magasin)



Gwendal
LACHAISE
(Mécanicien)



Thomas
LECOMTE
(Méc. navigant)



Frédéric
LOUATY
(Méc. navigant)



Jacques
RAMBACH
(Chef pilote)



Axel
VALAT
(Pilote)

UNE PASSION QUI DÉPASSE LES GÉNÉRATIONS.

11-12 JUIN 1994 : AÉRODROME AIX-LES-MILLES - PREMIÈRE PRÉSENTATION STATIQUE AU PUBLIC.



20 MAI 2023 : SALON DE PROVENCE – 70 ANS DE LA PAF : TOUJOURS LE MÊME ENGOUEMENT !





Mission N°1
Calvi-2E R.E.P
30 Avril 2025
162e Anniversaire de CAMERONE
“LEGIO PATRIA NOSTRA”

« La Légion est notre Patrie »



Chaque 30 avril, la Légion Etrangère, commémore la légendaire bataille de Camerone (1863), exploite fondateur de la magnifique légende de ce Corps d'exception. Les liens entre la Légion et le Noratlas de Provence ne sont plus à démontrer, et après le survol de la Voie Sacrée du Quartier Vienot à Aubagne en 2023 et 2024, notre avion a cette année l'honneur d'être convié à survoler le Camp Raffalli à Calvi, pour la même cérémonie. Les deux journées suivantes seront consacrées au parachutage des légionnaires du 2e REP dans ce cadre enchanteur.



Mercredi 30 avril – Départ vers la Corse

Rendez-vous matinal pour l'équipage de la Grise sur le tarmac de Marseille Provence. Après la préparation et la visite de l'avion (PPV), suivie du briefing détaillant toutes les phases du trajet, mise en route vers 09h15 sous un ciel dégagé. Décollage en direction de l'est avec une verticale au-dessus des terrains de Cuers et du Luc, à la demande des contrôleurs. Le vol se poursuit le long du littoral varois, au large de Saint-Tropez, avant d'entamer la traversée maritime. Après 40 minutes de vol, les premiers reliefs corses apparaissent, encore enneigés pour certains, offrant une entrée majestueuse vers la baie de Calvi. À 11h35 précises, nous effectuons un défilé à 500 pieds au-dessus de la place d'armes du camp Raffalli, en guise d'hommage aux légionnaires présents pour cette commémoration de la bataille de Camerone.

Atterrissage à 11h50 sur le terrain de Calvi Sainte-Catherine avec toujours l'accueil chaleureux des paras du 2e REP. Coordination rapide entre notre chef largueur Xavier et les largueurs du régiment, qui connaissent déjà le Noratlas. L'après-midi est consacrée à trois sauts en ouverture retardée depuis 10 000 ft, dans des conditions parfaites. Les silhouettes s'effacent dans le ciel corse, avec en toile de fond les crêtes enneigées et la mer turquoise. Une belle première session... La journée s'achève par un moment convivial au camp Raffalli, en présence des légionnaires, dans une ambiance fraternelle à l'occasion des célébrations de Camerone. L'accueil est, comme toujours, à la hauteur de la tradition.

Vendredi 2 mai – Derniers sauts et hommage partagé

Dernier jour de mission à Calvi. Une journée au déroulé quasi identique à celle de la veille, avec une nouvelle série de largages répartis entre le matin et l'après-midi. Evénement marquant de la journée : le régiment a convié deux membres de l'association à effectuer un saut en tandem aux côtés des légionnaires !

À l'issue des sauts du matin, l'équipage est invité au club des sous-officiers pour partager un repas de fin de mission. À cette occasion, un képi blanc est remis aux deux « paras du Noratlas », en souvenir de leur passage dans les airs aux côtés des hommes du 2e REP. Nos deux «néo-paras » sont conscients et émus de l'honneur qui leur est fait ! L'après-midi reprend avec trois nouveaux largages : deux en OA, un en OR.

En fin de journée, une petite cérémonie est organisée sur le terrain. Xavier remet les diplômes certifiant l'aptitude aux largages sur Nord 2501 aux chefs largueurs du 2e REP ayant participé aux manœuvres. S'ensuivent des échanges de cadeaux et la traditionnelle photo souvenir, prise devant la Grise, pour immortaliser cette mission.

Il est temps de repartir. Dernier regard sur Calvi, dernier décollage... Un passage bas au-dessus du camp Raffalli permet de saluer une dernière fois nos camarades au sol, avant de remettre le cap sur la cité phocéenne.

Ulric GUSTAVE

Jeudi 1er mai – Journée de largages

Début de journée à 07h45 sur le terrain de Calvi Sainte-Catherine CLY. Trois sauts sont effectués dans la matinée : deux en ouverture automatique (OA) à basse altitude, suivis d'un saut en ouverture retardée (OR). Après la pause déjeuner, reprise des vols à 14h00 pour trois nouveaux largages en ouverture automatique. Le dernier saut de la journée, spectaculaire, s'effectue au-dessus de la baie de Calvi : les parachutistes sont récupérés à l'amerrissage par les zodiacs du régiment. Une manœuvre toujours impressionnante à observer depuis la soute (et sans doute depuis la plage !)



La Cérémonie de Camerone au Quartier Vienot – Aubagne.

Comme chaque année, l'anniversaire de la célèbre bataille fut célébré avec faste et solennité sur la Voie Sacrée de la maison mère de la Légion Etrangère, à Aubagne près de Marseille. Le Président de la République, M. Emmanuel Macron, vint témoigner de la reconnaissance de la Nation envers tous les légionnaires qui donnèrent leur sang depuis près de deux siècles pour un pays qui est devenu LEUR Patrie. Une délégation représenta notre association à cette émouvante cérémonie.





Mission N°2

Bordeaux-Camp de Souge

13 Régiment de Dragons Parachutistes (13e RDP)

13 Mai au 16 Mai 2025

“Au delà du possible”

Cette mission s’est déroulée sur quatre jours dans la Gironde en Nouvelle Aquitaine pour une passation de commandement du très prestigieux Régiment de Dragons Parachutiste

Le 13e RDP est un régiment historique car il est l’héritier des « dragons de Monsieur » au 18ème siècle. Il s’agissait avant tout d’un régiment de cavalerie puis il fut transformé en unité blindée avant de devenir une unité parachutiste en 1952. Aujourd’hui, le régiment est spécialisé dans le renseignement humain en profondeur et est employé par le Commandement des Opérations Spéciales (COS) ou la Direction du Renseignement.Militaire

Mardi 13 mai :

C’est à 13h30, avec 4500 L d’essence dans les ailes que le Noratlas de Provence décolle de Salon (LFMY) par la piste 16 en direction de Bordeaux.

Le ciel est BKN (“broken”) au niveau d’Eyguières mais clair au-dessus de Nîmes. Le vol dure 1 heure 30, nous passons par Nîmes, le pont de Millau et survolons les Gorges du Tarn à 5000 ft avant de se présenter devant l’aéroport de Bordeaux-Mérignac. L’avion se pose finalement à 15h15 et stationne à l’escale de la base aérienne 106. Lors du roulage, tous les regards se tournent vers la Grise, et les « pistards » nous parkent à côté d’un Fennec et d’un TBM 700 local de l’ET 43 « Médoc », immatriculé « 105 » : coïncidence ?

Une fois l’avion déchargé par l’équipage, Philippe notre chef largueur procède à une extension de qualif pour les largueurs du régiment, afin de les former aux particularités des largages depuis le Noratlas, suivie de la RAT (Réunion Air Terre), pour que l’équipage de la Grise puisse prendre en compte les informations de la Drop Zone (au camp de Souge) avec le marqueur au sol. Vice versa pour les militaires du 13 RDP, afin de connaître la procédure de largage du Noratlas, les coordonnées radio, etc...

Le soir, le régiment nous invite pour un diner en présence du chef corps ; très bon moment d’échange entre l’équipage et les Dragons !



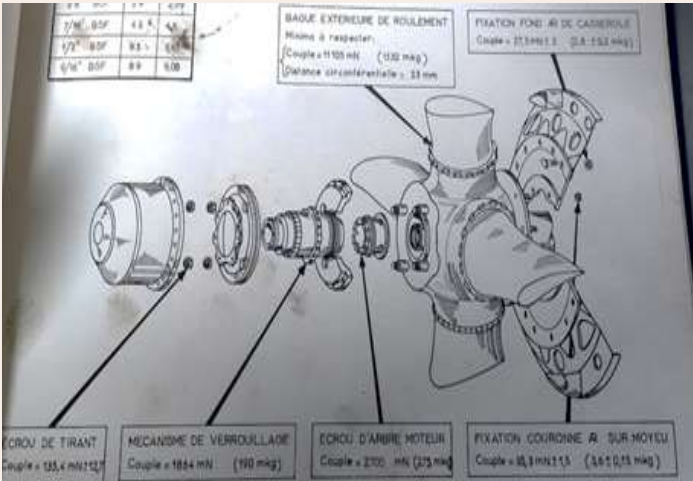
Mercredi 14 mai : «Un avion de mécaniciens... »

Un réveil matinal s’impose à l’équipage pour être sur la base à 7h30 ; la première rotation, en OA (ouverture automatique), est prévue à 9h. Pendant que l’huile de nos deux Hercules 759 monte en température, les 22 parachutistes embarquent par la porte arrière gauche de la machine. La tour de contrôle autorise le décollage à 9h10 sur la piste 05.

La zone de saut n’est pas très loin, située au-dessus du camp de Souge, nous y arrivons en 5 min. Les pilotes ne sont pas gênés par les nuages car à 1200 ft tout est clair. Un premier passage de reconnaissance est effectué, un second est réalisé pour le largage du TID (mannequin parachuté). Le largage s’effectue sans encombre. Au programme de la matinée 3 rotations, 2 OA et une OR (saut à Ouverture Retardée) au niveau 100 (3300m).

Un programme identique est prévu l’après-midi, mais avant cela, nous mangeons au mess de la base. A 14h 20, après une première rotation, la Grise se pose et rejoint l’escale pour embarquer un deuxième groupe de paras. Tout se passe bien jusqu’à l’alignement sur la piste : le chef largueur du Noratlas nous signale des éclaboussures d’huile moteur. Un des mécanos jette un coup d’œil du côté du hublot gauche et, en effet, une grosse fuite d’huile est présente au niveau de l’entrée d’air du moteur Gauche. Le mec nav et le pilote prennent la décision de retourner à l’escale pour éclaircir le problème. Après l’arrêt des deux moteurs, les paras se déséquipent et descendent de l’avion. Les mécanos se dépêchent de rechercher l’origine de la panne : une grosse fuite d’huile au niveau de l’hélice, souillant l’ensemble de la carlingue gauche de l’avion.

Après de longues recherches pour trouver l’origine exacte de la fuite, nous en déduisons qu’il s’agit d’une fuite au niveau du joint d’un des tirants d’une pale.



L’hélice Breguet-Rotol BR3



Le mécanisme est complexe, la panne est localisée, mais un autre problème arrive....

L’approvisionnement des pièces ! En effet, il nous faut le joint à lèvres et l’outillage spécifique pour démonter le mécanisme de verrouillage de l’hélice, et ces pièces ne sont jamais dans les lots de bords de l’avion.

Mais nous ne sommes toujours en lien avec notre base, et des membres de notre se dévouent pour chercher le fameux joint et l’outillage nécessaire à Salon de Provence et Marignane. Pendant ce temps, un des pilotes de la mission se renseigne pour savoir s’il y aurait des vols de liaison en TBM 700 entre Bordeaux-Mérignac et une base aérienne à Salon de Provence ou non loin. Coup de bol, la réponse est positive ! Un vol au départ de la base d’Orange est prévu à 10h le lendemain pour arriver à la base de Mérignac vers 11h. On profitera donc de cette opportunité pour acheminer le matériel manquant par TBM 700. Les mécanos utilisent le reste de l’après-midi pour retirer le cône hélice et le cylindre, ce qui représente beaucoup de vis à démonter !

Cette journée bien épuisante se termine par un bon restaurant . Après l’effort, le réconfort ! Nous ne nous couchons pas trop tard, une autre grosse journée nous attend demain.

Jeudi 15 mai :

Retour à l’escale, tout l’équipage attend avec impatience l’arrivée du TBM 700.

Nous en profitons pour visiter le très beau musée aéronautique d’Aquitaine où un Noratlas est encore stocké. Les membres ont pu nous dépanner sur l’approvisionnement de quelques pièces manquantes, et surtout nous faire le fabuleux cadeau de 8 pneus de trains principaux : un trésor !

Dès l’arrivée des pièces de Marignane, les mécaniciens s’attellent au travail - desserrage des écrous - démontage du fond de cylindre pour vérifier l’étanchéité des joints à lèvres suspectés d’être abîmés. Petite frayeur, au premier regard, aucun des 4 joints ne semble endommagé, mais après les avoir manipulés, nous remarquons une grosse déchirure. Par chance, le joint envoyé depuis Marignane a les bonnes dimensions. Nous pouvons donc remonter le fond de cylindre et remettre l’ensemble des pièces que nous avons démontées.

En fin d’après-midi, le moment fatidique arrive : le point fixe. Tout le monde, y compris les militaires de l’escale et les paras, regardent d’un œil attentif le démarrage du moteur gauche. Le démarrage s’effectue sans problème, aucune fuite d’huile ne gicle de l’entrée d’air du moteur ! Soupir général de soulagement !!

Vendredi 16 mai :
Pour ce dernier jour à Bordeaux et au vu des circonstances, nous proposons aux dragons d’effectuer deux rotations en OA tôt dans la matinée avant de rentrer à Marignane. Nous quittons l’hôtel à 6h30 pour mettre en route les moteurs à 8h.
A 7h45, les parachutistes embarquent dans la Grise pour leur dernier saut. La mise en route du moteur droit se passe correctement, puis LE MOTEUR GAUCHE NE DEMARRE PAS !!
Le mec-nav essaie à plusieurs reprises de le démarrer mais rien ne se passe, aucun son ...L’équipage a fait tout son possible pour réparer à temps la première panne mais nous voilà avec une seconde panne. La journée s’annonce plus longue que prévue... Les paras doivent débarquer et de se déséquiper. La mort dans l’âme, nous devons renoncer aux largages.
Quant aux mécanos, ils investiguent sur l’origine de la panne et en viennent à la conclusion qu’il y a un souci de démarreur. Heureusement, nous emportons toujours un démarreur de rechange. Bien que pénible (le démarreur pèse 10 kg et son accessibilité est tortueuse), ce second dépannage s’annonce plus simple du point de vue de la logistique. Nous consacrons la fin de matinée et le début d’après-midi au démontage de l’ancien démarreur et à la mise en place du nouveau.



A 16h30 nous arrivons enfin à démarrer le moteur gauche ; le diagnostic était le bon. Après avoir embarqué 5 pneus que le musée nous a gentiment offerts, nous décollons de Bordeaux à 17h30, cap à l’Est. Le vol se passe très bien, et l’avion se pose vers 19h sur l’aéroport de Marseille-Provence (LFML), où nous sommes accueillis par le président de l’association qui nous a gentiment avitaillé en pizza. Fin d’une très longue journée !
Toute l’équipe du Noratlas tient à remercier chaleureusement l’ensemble du personnel militaire de l’escale - particulièrement Tom - et les bénévoles du CAEA (Conservatoire Air et Espace d’Aquitaine) pour leur accueil chaleureux et leur aide lors de notre petit périple en Aquitaine.
Eliott Bilger



Mission N°3

Orléans-Bricy - BA 123 Charles Paoli

Meeting FOSA

22 Mai au 25 Mai 2025



C’est avec un grand plaisir que nous avons reçu l’invitation de la FOSA (Fondation des Oeuvres Sociales de l’Air) à participer au meeting 2025 qui s’est tenu sur la Base Aérienne 123 “Charles Paoli” à Orléans-Bricy. Nos anciens de l’Armée de l’Air et de l’Espace - qui mettent aujourd’hui leur talent au service d’un monument historique - y ont laissé de nombreux souvenirs, et notre Grise, dans le tréfond de ses entrailles métalliques, ressent certainement un attachement similaire.

Jeudi 22 Mai : L’équipage se retrouve à Marignane de bon matin, afin de préparer l’avion ainsi que le vol pour une mise en route à 10h. Le premier vol de la journée fut plutôt court, et pour cause, nous avons fait un saut de puce pour rejoindre la BA701 de Salon-de-Provence sur laquelle nous attendait une citerne de 100LL. L’avion a de nouveau démarré peu avant 15h40, un vol “routinier”, à un détail près, il s’agissait du premier vol d’instruction de notre aspirant mécanicien navigant, Richard ! Après 3h de vol nous sommes posés sur la BA123, et garé non loin des petits-fils de notre chère Grise..
Vendredi 23 Mai : La journée est marquée par le vol de répétition. Pour cela le Noratlas était accompagné d’un DC3 ainsi que d’un Junker 82. Après un briefing des 3 équipages dans le cargo de la grise, les 3 aéronefs ont décollé de la piste 25. Offrant un magnifique, et original, vol de patrouille de ces avions mythiques, suivi d’une démonstration solo de chacun d’eux.



Samedi 24 Mai : C’est le grand jour, la météo est au beau fixe, le public nombreux est scotché devant le démarrage simultané des 3 avions, peu avant 10h. Le vol n’a pas moins de succès et c’est après 10 minutes de démonstration qu’il atterrit pour laisser place à la deuxième mission : les ventes de goodies, qui fut également une belle réussite
Dimanche 25 Mai : le temps est nettement plus humide. Cela n’empêche pas la patrouille de décoller mais seul le passage en formation est réalisable. En effet le vol est raccourci dû à la mauvaise visibilité. Mais pluie ou pas, les équipes au sol sont toujours motivées ! Les ventes de goodies se poursuivent pendant que d’autre s’affaire au plein de carburant. C’est sous un ciel plus dégagé en milieu d’après-midi que l’avion décolle et met cap au sud. C’est après 4 jours de mission rondement menée que l’avion s’est posé à Marignane. L’avion a fonctionné de façon irréprochable, tout comme l’équipage... Nous remercions l’Armée de l’Air et de l’Espace de nous avoir permis de participer à cet évènement, ainsi que pour l’accueil chaleureux et l’aide précieuse des techniciens sur place.





Mission N°4

Base Aéronavale HYERES - Meeting 100 ans de la B.A.N.

31 Mai au 01 Juin 2025



Samedi 31 mai 2025 : nous nous retrouvons à 6h30 à l’entrée de l’aéroport de Marignane, pour un décollage à 08h30 afin de rejoindre le meeting de la base aéronautique navale (BAN) de HYERES-LÈ PALYVESTRE, qui célèbre son 100e anniversaire, où nous sommes conviés pour participer à l’exposition statique des avions, et à la démonstration en vol qui doit réunir la Patrouille de France, Rafales Marine, H160... et de nombreux avions mythiques.

Route prévue par le transit côtier, 30 mn de vol, conditions CAVOK.

Accueillis par notre accompagnante dédiée, fort sympathique et professionnelle, nous avons droit à une visite globale des installations à destination des équipages ; Briefing à 11h00, puis un repas et quelques heures de repos à notre hôtel, et déjà nous rejoignons la base vers 16h30 pour participer aux entraînements. La soirée « Equipages » sera très agréable, qui nous permet d’échanger, au son d’un orchestre, avec l’ensemble des participants, au cours d’un dîner. La Marine sait recevoir !



Le dimanche 1er juin : grande journée : levés à l’aube nous rejoignons le Noratlas, impatients de participer à cette journée historique et fiers de voir que notre avion figure en bonne place sur le parking, et que nous figurons en début de meeting au planning des rotations.

De savants calculs de volume nous permettent d’optimiser les pleins carburant en matinée, et déjà les visites avions démarrent à 9h30, qui permettront à de nombreux spectateurs de se plonger dans l’ambiance du cargo et du cockpit, plus de 2 heures de défilé ininterrompu dans l’avion. Nous devons répondre aux nombreuses questions d’un public ravi, qui sera vraiment très nombreux, car la journée prévoit 40 000 entrées dans le meeting base...

Briefing à 11h00, repas (pour partie de l’équipage car le planning trop chargé et les food trucks bondés ne permettront pas à certains de se restaurer...).

Après le décollage de 3 hélicoptères de la navale, c’est la grise qui ouvre le bal, mise en route face au public et reverse pour rejoindre le taxiway, décollage et enfin la présentation en vol, au cours de laquelle nous larguons 3 parachutistes du prestigieux commando Hubert, et rejoignons en vol un DC3 Dakota, pour un passage en patrouille. Nos évolutions sont très applaudies !

Le meeting se termine vers 18h30, et nous pouvons décoller à 19h00 pour un retour maison à Marignane, où nous nous posons après 25 mn de vol, pleins de souvenirs merveilleux après ce meeting, ou nous avons été si bien accueillis, tant par le public que par les militaires en charge de l’organisation. Mission accomplie et belle réussite !

Stéphane Rasemont

Vaste pâturage marécageux, la plaine du Palyvestre (du latin « palus », marécage) fut transformée en terrain d’aviation dès le début du XXe siècle. En 1925, est créé le « Centre d’Aviation Maritime du Palyvestre »,qui accueille de très nombreux types d’appareils, notamment des hydravions.

Après la 2e guerre mondiale, la flotte aérienne est constituée d’avions embarqués américains (F6F Hellcat, SBD-5 Dauntless, et F4F Corsair suivis par les jets Aquilon, Fouga Zéphyr, Breguet Alizé, Crusader et enfin Super Etendard. Les flotilles d’hélicoptères se succéderont sur cette base qui est depuis 2004 entièrement consacrée à l’accueil de 3 flotilles d’hélicoptères (31F – 35F – 36 F) équipées de SA365 Dauphin, AS565 Panther et NH90 Caïman.

Depuis 1966, la BAN partage sa plateforme avec des compagnies aériennes civiles et devient également l’aéroport commercial de la ville de Hyères qui accueille environ 350 000 passagers par an.



Mission N°5

BA 701 ROCHEFORT - Meeting de l'EFSOAAE -

Ecole de Formation des Sous-Officiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace

Jeudi 5 juin 2025:

Décollage matinal de Marignane vers la BA 721 de Rochefort (LFDN) pour le baptême de la promotion 2024.

Le parrain de cette promo sera l’Adjudant Thomas Dupuy “Denzel” commando de l’air au CPA10, tombé au combat le 29 octobre 2014 au cours de l’opération « Rhodonite 102 » au Sahel.

Nous suivons l’arc méditerranéen afin d’éviter la météo capricieuse du jour, et après un passage sur l’aéroport de Béziers , nous poursuivons vers Carcassonne, Toulouse , Périgueux avant de faire un passage sur la Base Aérienne 721 de Saintes (L’école des « arpètes » » dont 2 sont à bord) avant de se poser à Rochefort.

Cette mission est bercée de souvenirs pour certains d’entre nous, car 4 membres d’équipages sont des anciens élèves de l’école de Rochefort, Daniel Leyder, Laurent Praud, Richard Ligonnière et moi-même.

Notre entraînement pour la démo ainsi que le largage de l’équipe Phénix et des CPA10 sont prévus en début d’après-midi , mais la météo peu clémente de Charente Maritime nous obligea à annuler.

En début de soirée le Général Fluxa, commandant la Base et l’Ecole convia tous les équipages à un apéritif charentais, huîtres, vin blanc local et pineau. Nous avons pu échanger avec tous les acteurs de la journée de vendredi, la soirée étant consacrée à flâner dans les rues de Rochefort à la recherche de ces célèbres Demoiselles.

Vendredi 6 juin 2025 :

La météo plus favorable que la veille, permit à tous les aéronefs de faire leur entraînement avant la démo public de l’après-midi.

La journée fut malheureusement endeuillée par un tragique accident aérien lors du meeting organisé pour le baptême de promotion ; le pilote du Morane Saulnier 733, Alexandre Fritz s’envola pour son dernier vol.

Le Chef d’Etat Major de l’Armée de l’Air et de l’Espace décidant de maintenir la cérémonie du baptême de promotion prévue à 18h, l’équipage du Noratlas de Provence y assista, afin de soutenir le Général et ses équipes, très affectés par le drame. Ce fut une belle cérémonie, pleine d’émotions et de respect, pour rendre hommage au parrain , l’Adjudant Thomas Dupuy, para du CPA10, mort pour la France.



Samedi 7 juin 2025 :

Rendez-vous à 8h à l’appareil pour le vol retour, le Général et le personnel de l’escale étaient présents pour nous remercier et nous souhaiter un bon vol. Après un passage sur le parking avions , nous mîmes le cap vers notre base de Marseille en prenant la même route qu’à l’aller. Posé vers 11h30 à Marignane , sans aucun problème technique.

Tout l’équipage tient à remercier le Général Fluxa et toutes ses équipes (hôtellerie, restauration, transport, escale) pour leur accueil et leur sympathie.

David LARRAURY

L’association Le Noratlas de Provence présente ses sincères condoléances à la famille et aux proches d’ Alexandre FRITZ. « Un pilote ne meurt jamais, il s’envole juste ,et ne revient pas » (Antoine de Saint-Exupéry)

L’École de formation des sous-officiers de l’armée de l’Air et de l’Espace (EFSOAAE)

Cette école est implantée sur la Base Aérienne 721 « Adjudant Pierre Génot », au sud de Rochefort en Charente-Maritime. L’EFSOAAE est responsable de l’ensemble de la formation militaire de tous les sous-officiers de l’AAE, soit près de 60 % de son effectif militaire d’actif. À l’issue d’une période de formation militaire initiale (FMI) d’une durée de quatre mois, les jeunes engagés sont orientés vers différents organismes de formation (OdF) professionnelle initiale (FPI), Air, interarmées et civils. Près des deux tiers d’entre eux suivent cette formation sur la base école de Rochefort (BER), dans l’une des onze spécialités à dominante technique qui y sont enseignées.

L’EFSOAAE forme la totalité des sous-officiers et officiers mariniers mécaniciens aéronautiques des trois armées (Air, Marine, Terre) ainsi que de la Gendarmerie.

<https://www.defense.gouv.fr/air/presentation-base-ecole-721-rochefort>



Mission N°6
Carcassonne - Para du 3e RPIMa
11 Juin au 12 Juin 2025



“ETRE ET DURER”

Le mercredi 11 juin, le Noratlas décolle de Marignane et met cap à l’ouest pour retrouver le 3ème RPIMa à Carcassonne afin de célébrer dignement la cérémonie « Le 3 dans la Ville ». La mission doit se dérouler sur deux jours pour effectuer des sauts à ouverture automatique (SOA) et à ouverture commandée-retardée (SOCR). L’avion se pose à 11h, et après avoir intégralement vidé le cargo pour mettre la soute en configuration parachutisme, l’équipage se ravitaille en vue de l’activité dense de l’après-midi. Malgré une chaleur écrasante sous le soleil du sud-ouest, les paras et l’équipage sont prêts et nous décollons en début d’après-midi pour une série de largages OA sur la DZ de Castres, suivis par des OR.

En effet, le casernement du 3e RPIMa est situé en plein centre de Carcassonne, quartier LAPERRINE, mais il n’existe pas de zone de parachutage autour de cette ville. C’est pour cette raison que les embarquements et largages de parachutistes se font sur la DZ de Pesquié, contigüe de l’aéroport de Castres-Mazamet, situé à une quarantaine de kilomètres de Carcassonne en ligne droite, au-delà de la Montagne Noire.

Les 3 rotations prévues (2 OA et une OR) se succèdent sans encombre tout l’après-midi.

Le lendemain, à l’instar de la veille, l’objectif est de continuer les largages au-dessus de la DZ de Castres. Malheureusement, malgré un équipage prêt à faire de cette journée de largage une réussite, pas une voile sera déployée !

En effet, la force du vent est en-dehors des tolérances pour les activités de parachutage (*) et ce, toute la journée. La décision est donc prise, il n’y aura plus de largage, et nous nous posons à Castres, notre dernière halte avant le retour à Marignane. Cet arrêt nous permet de faire le plein en 100LL, et également de refixer une entrée d’air carburateur récalcitrante. Et ce, avec l’aide précieuse des pompiers de l’aéroport qui sont là pour nous dépanner en outillage.

Le déjeuner est pris à même le tarmac, à l’ombre de l’empennage de la grise. L’avion est soigneusement remis en condition, et le lot de bord de nouveau solidement brêlé dans le cargo. Nos nouvelles caisses en aluminium sont décidément bien plus pratiques que les anciens conditionnements disparates ; c’est une réussite !

Le 105 décolle une dernière fois de Castres pour un vol qui se déroulera sans encombre en direction de Marignane.

Alexis BEAL



(*) Les largages pour lesquels le Noratlas est commandité ne sont pas effectués en condition opérationnelle, et la vitesse maximum du vent admise pour des sauts à ouverture automatique en toute sécurité est de 7 m/s, soit environ 14 nœuds ou 25 km/h. L’équipage est en liaison radio permanente avec un responsable zone de sauts qui lui indique en



Mission N°7
CAHORS - CAYLUS
Para du CFIM 11e BP(*) - 6e RPIMa et du 17e RGP
16 Juin au 19 Juin 2025



Pour cette mission nous avons bénéficié d’une météo exceptionnelle: conditions anticycloniques sur toute la France Grâce à cela, nous avons pu effectuer en intégralité le programme de largage souhaité par les paras des 17e RGP (17e Régiment du Génie Parachutiste), et du Centre de Formation Initiale Militaire (CFIM) de la 11e Brigade parachutiste - 6e Régiment Parachutiste d’Infanterie de Marine.

Lundi 16 juin

Départ de Marseille à 09h00 pour une arrivée à 10h30 à Cahors comme prévu.

Trajet direct au niveau de vol 65 (1900m) avec un survol de la région du Larzac sans aucune turbulence.

Après la prise en compte de l’avion par les paras du 6e RPIMa suit la classique RAT dans le local mis à notre disposition par la direction de l’aérodrome de Cahors-Lalbenque.

Pour ce jour, nous devons effectuer 4 rotations sur Caylus dans l’après-midi, suivies d’un atterrissage à Castres pour refueler, la société TOTAL n’acceptant toujours pas les bons AEG sur l’aérodrome de Cahors.

Pour les jours suivants, il est convenu de débiter les séances à 07h30, afin de bénéficier de la “relative fraîcheur” de façon à ne pas pénaliser les performances du 105 et de pouvoir transporter un maximum de paras.

Pour l’équipage, cela veut dire présence au pied de l’avion à 6h30 pour veiller à ce que notre monture soit à 100% de ses capacités, et réveil en conséquence !

Pour ce jour, 86 OA largués pour un total de 2h05, 13901L consommés, retour Castres compris.

La DZ de Caylus étant bien connue, et la météo plus que convenable, les largages ont été effectués sans aucun problème :

Mardi 17 juin : 111 OA et 20 OR

Mercredi 18 juin : 110 OA et 19 OR

Jeudi 19 juin : 4 rotations largage OA le matin (88 OA au total)

Le 6e RPIMa et le 17e RGP ont eu la gentillesse de nous offrir le repas de midi au restaurant de l’aérodrome, avec force échanges de souvenirs ! A propos de l’hôtel l’Aquitaine, situé à cinq minutes de l’aérodrome, cet établissement en cours de rénovation mérite d’être choisi l’année prochaine, pour la qualité de l’accueil que le personnel nous a prodigué ainsi que la saveur des repas.

Il n’a pas été possible d’avitailler à Castres, car la quantité restante dans les cuves de l’aéroport était insuffisante pour nous. Nous avons donc dû nous poser à Marignane pour compléter les pleins, et procéder ensuite à un saut de puce sur Salon où nous attendaient Cécile, Daniel, Laurent et Christian.

En conclusion, mission facile à tout point de vue, sans problème majeur et excellente cohésion de l’équipage.

Marc Fiorello



(*) Le CFIM-6e RPIMa de Caylus : Le Camp de Caylus, dans le Tarn-et-Garonne, porte le nom de Camp Lieutenant-Colonel-Normand depuis 1945. Il fut décidé d’implanter un Centre de Formation Initiale des Militaires du Rang (CFIM) sur ce site qui devient le “CFIM de la 11e Brigade Parachutiste - 6e régiment de Parachutistes d’Infanterie de Marine” (soit en abrégé : le CFIM11-6e RPIMa). Ce CFIM est l’un des 12 centres de formation dont le rôle est la formation Générale Initiale (FGI) de tous les jeunes engagés volontaires (environ 10 000 par an pour l’Armée de Terre).



Mission N°8
Salon-de-Provence
BAPTEME DE PROMOTION et 90 ANS DE L'ECOLE DE L'AIR
et de L'ESPACE
02 Juillet au 04 Juillet 2025

Le baptême de promotion marque une étape incontournable de la formation des élèves-officiers. À la fois solennel et symbolique, cet événement perpétue une tradition fondée sur la transmission, la mémoire et l'exemple. Chaque promotion se voit attribuer un parrain : une figure emblématique de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Héros, pionnier ou officier inspirant, il incarne les valeurs que les élèves porteront tout au long de leur carrière. À travers cette cérémonie, les élèves reçoivent leur nom de promotion, et acceptent à leur tour de faire vivre l'héritage des anciens. Le drapeau de l'École leur est solennellement remis par leurs aînés : un geste fort, porteur de sens et de responsabilité.



L'Armée de l'Air et de l'Espace fête ses 90 ans.

1935 : L'École de l'air est créée en 1935, deux ans après l'Armée de l'air, et s'installe provisoirement dans l'aile des « Petites Écuries » du château de Versailles. Elle fait sienne la devise « Faire Face » du Capitaine Guynemer, prestigieux pilote de chasse tombé au combat en 1917, et qui donne son nom à la première promotion de l'École. Depuis, la tradition se perpétue, et chaque promotion porte le nom d'un «ancien» à la carrière exemplaire. A cette occasion, le Noratlas a été sollicité pour effectuer des parachutages sur l'école. Il existe un lien très fort entre la « Grise » et l'Ecole car beaucoup de promotions ont été baptisées sous le vent ses hélices. De même que nombre de parachutages ont été effectués sur la zone de saut de Salon de Provence où celle d'Ancelle dans les Hautes-Alpes, lors de la mise en place des stages hivernaux.

Mercredi 02 et jeudi 03 juillet 2025 :

A 05h30, l'heure à laquelle le jour commence à apparaître, l'équipage s'active déjà à la préparation de l'avion. Le décollage est prévu à 07h00, donc tout le monde s'active. Ce sont les cadres de la Section d'Instruction Militaire (SIM) de l'école de l'air et de l'espace qui vont sauter. Cette unité a pour mission la formation militaire, (combat, armement, tir, topographie, parachutisme..) de tous les élèves officiers qui passent à l'école. Deux sauts d'entrainement sont prévus chaque jours et un saut de démonstration pour le baptême de promotion. Au total, 88 sauts auront pu être réalisés pendant ces deux journées.

Vendredi 04 juillet 2025 :

Traditionnellement, le baptême de promotion se déroule, le premier vendredi du mois de juillet. Particularité cette année, l'école fête également ses 90 ans. A 14h30, notre Noratlas doit effectuer un largage des personnels de la SIM. Ce largage fait partie d'un Show aérien réalisé pour le baptême de promotion et l'anniversaire de l'école au profit des nombreuses familles des élèves venues à cette occasion. Malheureusement, les conditions météorologiques n'ont pas permis ce parachutage car le vent était trop fort. Toutefois, un vol de préqentationa été réalisé en ouverture du show aérien. Spectacle très apprécié des familles et du personnel de l'école. Après son vol, notre « 105 » est venu se faire admirer, en exposition statique, au plus près des autres avions déjà sur place. Les visites sont nombreuses, la nostalgie emplit notre soute : que du bonheur !

Philippe Baqué





Mission N°9
GAP- TALLARD
50e Anniversaire du C.E.R.P.S.
Dimanche 5 juillet 2025



1/La mission vue du ciel (JF Olivari)
L’Aérodrome de Gap Tallard s’insère au bord de la Durance dans la cuvette de Tallard. On le découvre à la sortie de l’autoroute A51, celle des Alpes du Sud, dominé à l’Ouest par la Montagne de Ceüse et à l’Est par les crêtes de Montsérieux. Sa situation géographique et le climat méditerranéen de montagne en font un lieu privilégié pour les activités aéronautiques : Du soleil toute l’année et un vent au sol presque toujours élément même avec 50 kt de nord au Pic de Bure. Ainsi à Tallard on vole tous les jours sauf quand il pleut. Et il n’y pleut pas beaucoup.
Cet alignement de planètes a très tôt attiré sur le terrain planeurs, avions, ULM ... et parachutistes ! Plusieurs écoles cohabitent sur le terrain, dont le CERPS (**Centre d’Entraînement Régional au Parachutisme Sportif**). Le centre a fêté les 5 et 6 juillet 2025 le cinquantenaire de son activité. Activité commencée plus précisément en 1974.
Dans le cadre de cet anniversaire notre 105 a été sollicité pour proposer des sauts à 3000 m en ouverture commandée. Le CERPS a rapidement misé sur un volume de 40 à 50 sauts. Nous avons ainsi proposé de le décliner en 2 rotations. La piste de Gap étant trop courte, l’embarquement des Paras s’est fait sur la Base de Salon, restée exceptionnellement ouverte pour nous un samedi . Un grand merci à Christian pour la coordination et la logistique !
Arrivée de nos amis paras directement par bus depuis Gap. L’idée des 2 rotations est de nous amener verticale Tallard pendant la pause méridienne où les rotations d’avions largueurs sont suspendues.
Un premier vol et nous voilà au FL115, en vue du terrain et sur l’axe de largage. Avec Pierre nous sommes en terrain connu ! Moi pour y voler régulièrement en montagne, et Pierre qui d’habitude descend avant l’arrêt complet de la machine (je me méfie ... mais pas trop !) Devant nous un avion largueur n’a pas tout à fait terminé, nous conduisant à faire un tour d’attente. Pas grave ce 360 car le paysage est magique !
Retour rapide vers Salon en route directe. Les zones militaires sont inactives en ce samedi. À l’issue du deuxième largage, le marqueur du CERPS nous sollicite pour un passage dans l’axe de piste en guise d’au revoir. Nous acceptons, en précisant à l’agent AFIS que la descente sera un poil plus longue que celle d’un Pilatus. Jolie vidéo à l’appui témoin de notre passage dans les cieux de Gap et témoin de l’enthousiasme des spectateurs.
En termes de vidéo il y avait dans la Grise autant sinon plus de GoPro que de paras ! Un grand merci à la personne qui a su mixer tout ça pour proposer une vidéo de 4 minutes résumant parfaitement la journée. On y voit en particulier les Paras quittant la Grise filmés par leurs collègues déjà en chute.



Une journée spare était prévue le dimanche 6 au départ d’Avignon. Nous n’en avons pas eu besoin ...
JF.O



2/ l’anniversaire vu du sol (Denis Della Mea)
A l’invitation de M. Raouf HAMMAMI, Président du CERPS, une petite délégation du Noratlas de Provence fit le déplacement sur Tallard afin de présenter l’activité de notre association. La place qui nous avait été réservée dans la vaste salle de pliage nous permit d’installer au mieux notre barnum. Au premier coup d’œil, nous constatons la noria bien réglée des navettes qui emmènent les parachutistes vers les deux Pilatus du CERPS. Au vu de l’activité qui règne autour de nous, nous ne mettons pas en doute que, avec une moyenne de 30 000 sauts par an, le CERPS soit le plus important centre de parachutisme sportif de France et le 2e d’Europe, ce qui nous est confirmé par le nombre d’anglophones qui nous abordent. Evidemment, le point culminant de la journée sera celui des deux largages effectués par notre 105, magnifiés par le bleu du ciel alpin et les montagnes environnantes. Les paras qui ont fait le voyage depuis Salon et le saut du 105 n’ont qu’un adjectif pour qualifier cette expérience : “ENORME !!!”. La taille de notre machine, le bruit et les vibrations des moteurs, tout contribue à rendre ce saut extraordinaire au sens littéral du terme. Banane de rigueur ! Les compliments qui, à travers nous, sont adressés à l’association toute entière nous font réaliser la chance que nous avons de représenter un appareil tout à fait unique, qui constitue une expérience inoubliable pour tous ceux qui ont la chance de l’approcher. Preuve tangible de cet enthousiasme, notre stock de goodies se vide à la vitesse grand V ! Merci à Philippine, Baptiste et Jean qui m’ont accompagné avec efficacité et bonne humeur dans cette belle expédition.





Mission N°10

BAYONNE-BIARRITZ

Para 1er RPIMa

Et défilé du 14 juillet sur Biarritz

Du 13 au 15 juillet 2025



Dimanche 13 juillet

Dès 9 h, les premiers membres de l’équipage se retrouvent à Marignane pour finaliser la préparation de l’appareil à sa nouvelle mission, entamée la veille. À 13 h 34, le 105 s’élance de la piste 13R, direction Biarritz. Le plan de vol est pittoresque, longeant les côtes méditerranéennes puis la chaîne des Pyrénées. Le trajet est l’occasion de saluer le contrôleur de Béziers, à sa demande ayant connu le Noratlas dans son enfance, et de passer en verticale de quelques connaissances. Arrivé sans encombre à l’aéroport de Biarritz à 15 h 47, accueilli par le 1er RPIMa, l’avion est déchargé puis préparé pour les largages du lendemain. La journée se conclut par un passage à l’hôtel, puis une soirée conviviale à Bidart, au bord de l’océan. Le dîner, face au soleil couchant, offre à l’équipage l’occasion de goûter un étrange cocktail « gourmand », qui ne fera pas l’unanimité...



Lundi 14 juillet

Réveil matinal pour l’équipage du Noratlas en ce jour de fête nationale. Dès 7 heures, les visages sont encore un peu endormis, mais les regards se tournent rapidement vers le ciel. La météo n’est guère engageante. Un plafond bas menace de compliquer le programme de la journée. À Biarritz, le 14 juillet prend une saveur toute particulière. Le 1er RPIMa, en partenariat avec la municipalité, organise une parade militaire pour célébrer la Nation. Le Noratlas est au cœur de l’événement, chargé de larguer des parachutistes du régiment en pleine démonstration face au public massé le long de la Grande Plage. La répétition, initialement prévue plus tôt, doit être repoussée d’une bonne heure. Premier décollage aux alentours de 10h. Hélas, les conditions ne permettent pas le largage sécurisé des commandos avec leurs choix de voiles. Le plafond est à 1100 mètres quand une hauteur de 1500 mètres est requise. Seuls deux parachutistes, équipés de voiles sportives, pourront sauter. Retour à l’aéroport, les regards scrutent encore les nuages, espérant une fenêtre météo favorable pour la cérémonie prévue à 12h20. À 11h40, second décollage, le plafond a légèrement remonté, autour de 1200 mètres, mais demeure insuffisant pour un largage en toute sécurité. Les pilotes entament donc la suite du programme, un passage le long de la plage, saluant les spectateurs d’un battement d’aile. Le tout immortalisé dans de magnifiques clichés, avec en toile de fond le célèbre phare de Biarritz. À peine les roues touchent-elle le sol que l’équipage prend la direction de l’hôtel de ville pour un cocktail officiel. L’occasion d’échanger quelques mots et remerciements avec la mairesse et les élus locaux. La journée se poursuit juste en face, au restaurant L’Octopus, où un déjeuner copieux attend les aviateurs. S’ensuit une sieste bien méritée à l’hôtel, prélude à une soirée festive dans les rues animées de Biarritz. Le clou de la soirée : le feu d’artifice du 14 juillet, qui n’a pas eu lieu...



Mardi 15 juillet

Journée dédiée aux ouvertures automatiques, avec six rotations prévues : trois le matin, trois l’après-midi, sur la zone de saut située à proximité de l’aéroport. Après le dernier largage de la journée, cap direct sur Tarbes pour faire le plein des réservoirs avant de revenir à Biarritz. Comme souvent, le Noratlas 105 ne passe pas inaperçu. Sa présence attire les curieux présents sur l’aéroport. Quelques échanges chaleureux s’engagent, et après avoir rempli les réservoirs avec quelque 3 700 litres de carburant, l’appareil reprend son envol sous un léger crachin pour rejoindre Biarritz. Une vérification rapide de l’avion est effectuée après l’atterrissage, puis direction La Cidrerie du Fronton pour un excellent repas, partagé en bonne compagnie avec les membres du 1er RPIMa. Félicitations à Laurent, qui a été lâché en solo comme mécanicien navigant au cours de cette journée, et qui a brillamment réalisé deux rotations seul à ce poste.



Mercredi 16 juillet

La journée s’est déroulée sous un beau temps, contrastant avec la grisaille des jours précédents. L’occasion idéale pour prendre quelques photos de la côte basque.

Début de matinée avec deux vols en ouverture retardée pour les commandos, à 3 000 mètres d’altitude. Parmi eux, un maître-chien accompagné de son malinois, « Hulk », visiblement impatient de sauter du Noratlas 105 et qui conserve un calme olympien malgré le vacarme de la soute.

Avant la pause méridienne, les bagages, bidons d’huile, outils, escabeau et lot de bord sont chargés dans la Grise, prête pour le retour vers Marignane. Après un casse-croûte bien mérité, Hulk, fidèle compagnon du maître-chien, semble déjà prêt à repartir pour un dernier saut.



Dernier décollage de Biarritz à 14h25, cap vers 3000m pour larguer les derniers parachutistes. Le retour vers Marignane se fait en altitude afin de profiter d’une température plus fraîche. Dans la soute, où une porte reste volontairement absente, le froid finit toutefois par se faire sentir surtout selon le Marseillais qui y dormait paisiblement.

À l’arrivée sur Marignane, l’équipage est accueilli par un bon mistral et des vents établis à 26 nœuds. À la sortie de l’appareil, les 36 °C se font aussitôt ressentir.

Bilan de mission : 11h05 de vol cumulées, 292 parachutages en ouverture automatique, une cinquantaine en ouverture retardée

Côté technique, aucun problème majeur n’est à signaler.

L’équipage remercie chaleureusement le 1er RPIMa pour son accueil, sa confiance et sa générosité.

L’association du Noratlas est honorée de pouvoir renouveler cette mission l’année prochaine.





Mission N°11
PAU-ETAP
ECOLE DES TROUPES AEROPORTEES
Passation de commandement
19 au 23 juillet 2025

“Par le ciel, pour servir”



Samedi 19 juillet 2025 :

A 09h00 les mécanos sont là pour faire l’avitaillement de l’avion et la préparation pour le vol.

En débranchant la prise d’alimentation du groupe, une partie à cassé. La décision a été prise de changer la pièce en espérant que celle de rechange se trouvait bien sur le site de Marignane. Heureusement c’était le cas et les mécanos ont commencé à se faufiler à l’intérieur de train avant pour démontrer la pièce. Après une bonne heure de travail, l’intervention était terminée.

A 13h40, aidé par le groupe, la mise en route des moteurs s’effectue normalement et nous décollons à 14h00 à destination de PAU.

16h00, nous coupons les moteurs sur le parking du NEA (Nouvel Ensemble Aérien) de l’ETAP où nous sommes accueillis par Michel et Bernard, membres de l’association ainsi le chef des opérations de l’école.

Nous effectuons une RAT (Réunion Air Terre) concernant notre planning du lundi et mardi.

Arrivé sur le camp de l’ETAP, nous faisons une nouvelle RAT avec les responsables de l’association Airborne Center, afin de caler tous les éléments pour le saut qu’ils vont effectuer dimanche matin.

Dimanche 20 juillet 2025 :

Nous avons rendez-vous à 6h30 avec les 20 parachutistes de l’association Airborne Center. Les mécanos préparent l’avion, les largueurs prennent en compte la soute et les pilotes sont prêts pour un décollage à 08h00.

Après un premier passage de reconnaissance de la ZMT (Zone de mise à terre) de Wright, un deuxième consacré au largage d’une flamme, qui va permettre de définir la dérive en l’air et un troisième où nous larguons les 20 parachutistes. Après le largage, l’avion rejoint le parking du NEA à 08h50.

Le saut s’est bien passé pour tout le monde. Les parachutistes retrouvent l’équipage du Noratlas pour effectuer une photo souvenir de ce moment de fraternité entre les deux associations.

Après seulement deux jours de repos bien mérité, notre célèbre Noratlas 105 repart pour une nouvelle mission qui nous amène au sein de la prestigieuse Ecole des Troupes Aéroportées (ETAP) à PAU, pour une passation de commandement du colonel commandant l’école.

Cette école trouve son origine à la fin de la Seconde Guerre mondiale dans la création d’un Centre école des troupes aéroportées (CETAP) le 16 avril 1946. Le 1er juin 1947, le CETAP devient l’ETAP.

Elle est principalement chargée de la formation individuelle et collective, technique et tactique des parachutistes, cadres ou militaires du rang des trois armées et de la gendarmerie. Elle participe également aux études et aux expérimentations parachutistes et se positionne en garante de la sécurité des activités.

Le Noratlas a très fortement participé à la notoriété de l’ETAP en assurant, jusqu’en 1985, le largage de milliers de parachutistes pour l’obtention du fameux Brevet militaire parachutistes (BMP).

En revenant à l’ETAP, c’est un peu un retour à la maison que notre 105 effectue.



Après l’effort, L’équipage du « 105 » est invité chez Michel, qui s’occupe de nous depuis notre arrivée et Mireille, tous deux membres de l’association du Noratlas de Provence.

Ils ont mis un point d’honneur à nous faire déguster les spécialités locales autour d’une bonne table. Les discussions étaient souvent sur le « 105 ». Merci Mireille et Michel pour ce bel après-midi passé à vos côtés, votre gentillesse et votre simplicité.

Lundi 21 juin 2025:

L’activité principale de la journée est orientée sur la passation de commandement de l’ETAP.

Au programme, un décollage à 08h00 pour un saut SOCR sur la zone de saut de Wright et ensuite vers 11h40 il est prévu 3 passages sur l’ETAP pour clôturer la cérémonie de passation de commandement entre le colonel Jean-Baptiste GAILHBAUD qui quitte le commandement de l’école et le colonel Karim ASSAAD, nouveau commandant de la maison-mère des parachutistes.

Un passage bas (500 pieds) suivi de deux passages SOR. Le premier à 1300m pour 6 chuteurs de l’équipe de démonstration de l’école et le deuxième à 2500m pour une équipe de chuteurs opérationnels ainsi qu’un tandem.

Malheureusement les conditions météo n’étaient pas favorables et aucune activité parachutiste n’a pu être effectuée. Seul, le passage bas a été réalisé.

L’équipage a été invité au cocktail où nous avons passé un moment très convivial avec l’ensemble des parachutistes de l’école et tout le monde était ravi du passage effectué par « la Grise ».

Dans l’après-midi, nous avons effectué la visite du musée des parachutistes situé à l’entrée de l’école, guidés par Daniel, notre référent chef-largueur, qui par ses connaissances n’a pas son pareil pour raconter l’histoire du parachutisme militaire.

Philippe Baqué

Mardi 22 juillet 2025 :

Enfin, saint Michel est avec nous et la météo aussi. Au programme de la matinée, 2 rotations en SOA et 1 rotation SOR sur la zone de saut de Wright. La même chose sera réalisée l'après-midi.

Vers 17h00, les portes du « 105 » se ferment après une journée bien remplie. Beaucoup de parachutistes ont pu effectuer leur premier saut de « la Grise » et ils se souviendront longtemps de cette expérience unique.

Mercredi 23 juillet 2025 :

La mission est terminée et il ne reste plus qu'à rentrer sur notre base de Salon de Provence. Après un décollage à 08h00 de PAU et après un petit vol de 20 mn, nous posons sur l'aéroport de TARBES, pour un avitaillement. Le Noratlas reprend son envol pour 1h30 et se pose à Salon de Provence à 11h40. Encore une belle mission de réalisée par notre beau et fidèle avion. Il va pouvoir se reposer un bon mois, avant de repartir début septembre. Merci aux pilotes, aux mécaniciens navigants et à nos largeurs qui ont réalisé cette mission dans la sécurité et la bonne humeur. Un merci particulier à Michel et à Bernard, tous deux membres de l'association, qui ont fait en sorte que notre séjour à l'ETAP se passe de manière exceptionnelle. Vivement la prochaine mission...





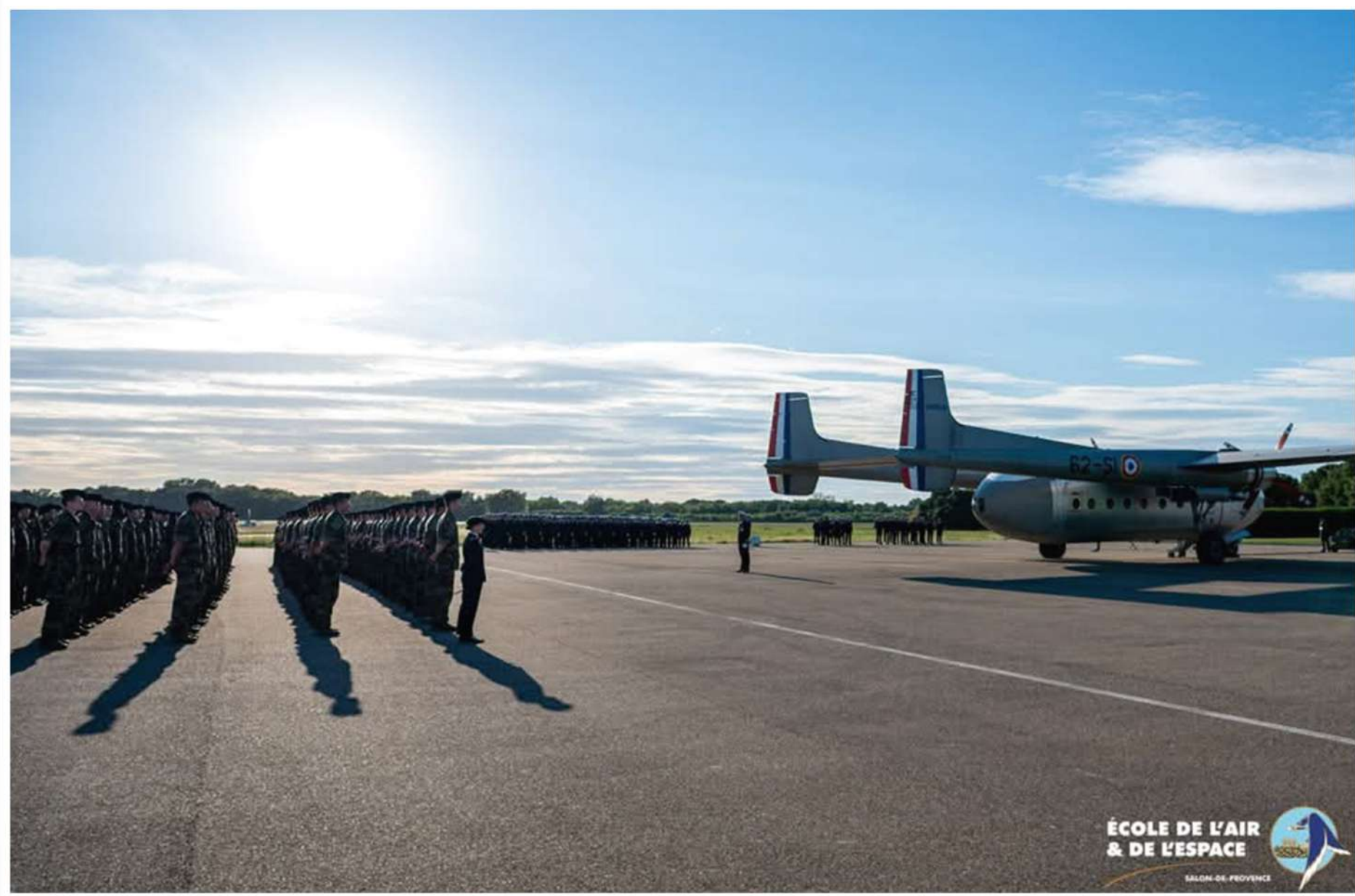
Mission N°12
Salon de Provence
ÉCOLE DE L'AIR
10 septembre 2025

“Dans le vent des hélices”



Notre fidèle 105 a de nouveau participé au traditionnel « Vent des Hélices » mercredi 10 septembre devant le bâtiment des études de l'École de L'air et de l'Espace.
Cette tradition est fort ancienne puisque la première promotion de l'École de l'air a reçu son baptême dans le vent des hélices au début de 1936 à Villacoublay.
Quelques semaines après leur arrivée à l'École de l'air et de l'espace (EAE), les élèves-officiers de première année intègrent officiellement l'école par le baptême dans le vent des hélices.
Dans le soleil de cette fin d'après-midi à 18h30 précises, les poussins se sont agenouillés derrière le Noratlas, non loin des hélices de l'aéronef, comme le veut la tradition.
L'objectif de ce premier baptême, plaçant les poussins à genoux derrière l'avion, est de rappeler à ces derniers les débuts héroïques de l'aviation puisque placés dans le “vent” des hélices, ils ressentent ainsi les mêmes sensations que les premiers aviateurs.
Ce baptême se conclut par la remise du grade d'aspirant, transmis par leurs aînés de la promotion Joseph Kessel.
La cérémonie se termine vers 19h00 après le passage de 2 Mirage 2000 avant leur retour sur Luxeuil.
Les « poussins » ont ensuite procédé à la traditionnelle photo devant notre 105.

Arnaud Cavernes



« (...) la griserie du pilote, seul dans sa carlingue, le visage fouetté par le vent. (...) donne l'occasion aux poussins de se remémorer les débuts héroïques de l'aviation et de l'École »



Mission N°13 Perpignan - St Laurent-de-la-Salanque PARA CPIS - 44e RI 15 au 18 septembre 2025

“TOUJOURS UNIS”

L'avion ayant été préparé le samedi précédent, l'équipage désigné pour la mission se retrouve à SALON vers 10H30 le Lundi 15 Septembre pour entendre le briefing du CDB.

Après un briefing exemplaire et un rapide casse-croûte, direction le parking avion pour le complément de plein prévu par le camion-citerne de la base, avant un décollage programmé à 13H45 Loc.

... Et là commencèrent les problèmes les plus redoutables : les problèmes administratifs ! Tous les téléphones militaires et civils chauffèrent aussitôt dans tous les sens sans résultat. L'alternative annulation de la mission ou départ dans la configuration du moment fut débattue collégialement. Le carburant à bord permettant la mise en place et l'activité des 2 premiers jours de la mission, voire le retour en Provence, l'équipage décida de décoller pour rejoindre PERPIGNAN.

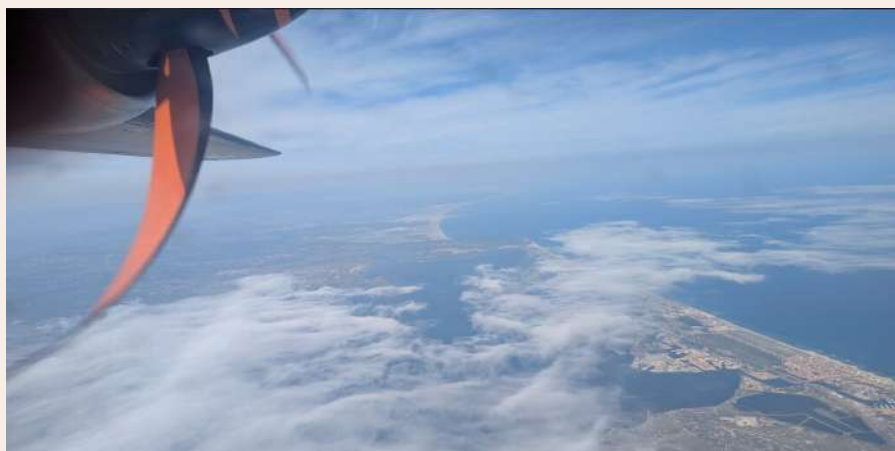
C'est méprisant les turbulences générées par le décollage de 2 DA 40 d'entraînement des Poussins (!) que notre glorieux 105, toutes manettes vers l'avant décollait à 15H23 Loc.

Le contrôle, toujours bienveillant avec notre Monument Historique autorisa une directe sur LFMP à 2500 ft QNH qui permit de rattraper un peu le retard et surtout d'économiser le carburant pour cette mise en place.

Le programme immuable des arrivées en mission se déroula conformément aux habitudes. Accueil par les 2 officiers TAP et leurs équipes de largage, prise de contact avec tous les sympathiques personnels de cet aéroport toujours aux petits soins pour cet habitué qu'est le 105, mise à l'abri du lot de soute, visites de l'avion et prise en compte du véhicule pour le transport de l'équipage.

Aucune activité n'étant prévue cette fin de journée, à l'issue d'un petit pot dans une brasserie proche de l'aéroport, l'équipage rejoignait son lieu d'hébergement déjà utilisé la fois précédente. Il s'agit du Domaine du Parc Ducup (1) qui permet à l'association comme aux organisateurs une économie sur ce budget toujours important.

Les difficultés pour trouver un restaurant ouvert ce lundi soir nous conduisirent vers le Marché Saint-Charles, marché en gros de fruits et légumes où seul un resto-kebab officiait en cette soirée. Certains d'entre-nous connurent ainsi une première expérience culinaire qui fut unanimement appréciée !



L'activité du Mercredi 17 matin se limita hélas à 3 rotations. Une première rotation en SOCR pour des chuteurs-ops et des tandems, suivie par 2 en SOA de 22 paras chacune. Après le parachutage de la 3ème le 105 se posait à 13H05 et l'ensemble des participants firent une courte pose par le déjeuner casse-croûte aux pieds de l'avion.

À la reprise en début d'après-midi, lors de l'inspection « prévol » (ou PPV) par le pilote et le Mec Nav, une fissure sur le pneu du train principal gauche est décelée. Après concertation, la décision de ne pas continuer l'activité et de rentrer à SALON le lendemain matin est prise à l'unanimité.

Le soir, l'organisateur nous conviait pour le dîner à l'Auberge du Domaine de Rombeau à RIVESALTES (2) dans un cadre somptueux d'un ancien chais que les membres de l'équipage n'oublieront pas !

Le Jeudi 18 à 08H15 les officiers TAP des 2 structures avec les équipes de largage étaient présents pour nous souhaiter un bon retour sur SALON où nous posons à 11H15.

Aussitôt après le déjeuner à nouveau casse-croûte, tout l'équipage et les mécaniciens venus nous accueillir se mirent à l'ouvrage pour, en moins de 2 heures, changer le pneu fissuré. Belle réactivité de tout le monde !

Merci aux locaux de l'étape, Jacques notre Chef-pilote et Christian ancien pilote, d'être venus partager l'activité et l'amitié qui nous unit pour la conservation de notre 105. N'oublions pas de remercier le Service de l'Energie Opérationnelle de Salon-de-Provence, qui détacha un camion-citerne et deux chauffeurs sur Perpignan pour ravitailler notre avion en essence 100 LL, carburant qui se fait de plus en plus rare sur les bases et aéroports.

Daniel Chevalier

L'absence d'activité le Mardi 16 matin permit un « réveil naturel » pour l'équipage et aussi d'effectuer uniquement les RAT (Réunions Air-Terre) pour les 2 structures militaires en fin de matinée. L'activité para démarra par un décollage à 14H00 Loc. pour une première rotation SOCR. S'ensuivirent 2 autres rotations, une SOCR et la dernière en SOA concluant l'activité programmée.

La soirée se déroula chez le Chef-pilote Jacques et son épouse Christine que nous remercions de cette chaleureuse invitation devenue traditionnelle lors des missions sur PERPIGNAN.



(1) Situé près de Perpignan, ce domaine, fondé il y a plus de 250 ans par Pierre-François DUCUP de Saint-Paul appartient à la même famille jusqu'en 1937. Depuis cette date, le château (construit en 1890) et les 5,5 hectares qui l'entourent sont gérés par le Diocèse de Perpignan et reçoit les bureaux de l'Evêché. La « Maison Diocésaine » permet d'accueillir pour l'hébergement jusqu'à 70 personnes dans un cadre privilégié à un tarif très concurrentiel.

Mission N°14

Dinard - Mont-Saint-Michel

STAT - St Cyr - GIGN - AIRBORNE CENTER - KESA'CO...CARTON PLEIN 23

au 28 septembre 2025



Chaque année, en septembre, « il y a le feu » dans toutes les structures parachutistes civiles comme militaires afin de pouvoir participer aux sauts sur la zone du Mont saint Michel. Et si cela peut avoir lieu le 29 Septembre, jour de la Saint Michel, et en plus d'un avion mythique comme le DC3 ou le Noratlas vous atteignez le Graal ! Cette année notre 105, dès le Mardi 23 Septembre après-midi sur l'aéroport de DINARD LFRD, se mettait à disposition de 5 structures différentes pour assurer pendant 4 jours une activité de parachutages en SOA et en SOCR. Comme chaque année c'est le GAP TAP de la STAT (1) qui est maître d'œuvre pour les militaires. Le Mercredi 24 débute par les sauts en OA de la STAT, suivi par les élèves du 2ème Bataillon de l'Académie Militaire de Saint Cyr à Coëtquidan (2) qui doubleront le saut en OA dans l'après-midi alors que les personnels de la STAT s'offriront également 2 sauts en OR intercalés par celui également en OR des personnels du GIGN. La MTO clémente nous permettait donc de conclure cette 1ère journée avec 6 rotations, 3 SOA et 3 SOCR.

La journée du vendredi 26, retenue par le Chef-Ops et le Chef-Largueur du 105 comme journée de report au cas où la MTO n'aurait pas permis de réaliser la totalité de l'activité prévue, devenait pour l'équipage une « journée OFF » ! Après une rapide concertation, la totalité des membres votait pour la visite de CANCALE, volonté déguisée pour y déguster les fameuses huîtres locales. La fin de la journée fut réservée au repos de l'équipage qui l'avait bien mérité !

Le lendemain c'était au tour des parachutistes du 3ème RMAT (3), régiment du matériel dont la mission est de soutenir le parc national des matériels de largage et de parachutage (MAT PARA), des unités parachutistes de la Brigade Para. Là encore la MTO, certainement commandée par Saint Michel, permis de réaliser les 5 rotations du programme prévu avec 4 SOA et 1 SOCR.



Samedi 27 septembre : « Pour passer les OA, il faut décoller tôt ! ». Ce vieil et réel adage para fut appliqué lors de cette dernière journée d'activité. Elle était à profit d'AIRBORNE CENTER (4), association fidèle au 105, regroupant des parachutistes civils équipés à l'ancienne sautant en OA avec des parachutes US. L'association participe souvent à des commémorations et, chaque année, monte un stage de formation au saut en automatique de haut niveau. Le retour sur Marignane s'effectua le Dimanche 28 matin rapidement en ligne presque directe. A l'arrivée, de nombreux membres étaient présents pour un accueil avec boissons, pizzas et aides pour les pleins, la maintenance et « bâcher » notre 105 qui s'est conduit comme à son habitude sans reproche. Que ces membres soient remerciés car, pour un équipage rentrant de mission de plusieurs jours ce genre d'accueil est toujours très apprécié.



(1) GAP-STAT : La Section technique de l'Armée de terre (STAT) est un organisme extérieur à l'Etat Major de l'Armée de Terre. Elle assure, conjointement avec la Direction Générale de l'Armement, les évaluations et les expérimentations technico-opérationnelles de tous les équipements relevant de sa compétence. La section basée à Toulouse-Cugnaux est le GROUPEMENT AEROPORTE DE LA SECTION TECHNIQUE DE L'ARMEE DE TERRE – TROUPES AEROPORTEES (GAP-STAT TAP). Il existe deux autres groupements, l'un à Versailles-Satory (armement terrestre), l'autre à Valence-Chabeuil (hélicoptères).

(2) Académie Militaire de Saint Cyr Coëtquidan forme en 3 années les élèves officiers d'active (EOA) issus du concours direct. Les EOA ayant sauté du 105 le 24/09 étaient en 2ème année de formation et étaient déjà brevetés parachutistes militaires

(3) 3ème RMAT : Important Régiment du matériel regroupant plusieurs structures dont celle relevant des Troupes AéroPortées (TAP) et responsable des matériels parachutistes, du pliage, de la maintenance et de la réparation des parachutes à MONTAUBAN.

(4) AIRBORNE CENTER est un groupe français de parachutistes sous voilure ronde à basse altitude. Il forme les gens à sauter en parachute automatique hémisphérique, pour commémorer et honorer les combattants.

(5) KESA'CO Parachutisme est une structure spécialisée dans les sauts en parachute, notamment lors de démonstrations aériennes et d'événements commémoratifs. Elle est active dans le milieu civil et militaire.



Mission N°15
Castres - Carcassonne
Paras 11e BP et 3e RPIMa
6 au 7 octobre 2025



Les 2 dernières missions parachutistes de la saison 2025 se sont enchaînées du lundi 6 octobre au jeudi 9 octobre.
Lundi matin, comme d'habitude, les mécaniciens préparent l'avion, les largueurs et aide-largueurs (en l'occurrence, les 2 aides largueuses) chargent les bagages et vérifient les éléments pour les largages à venir et les pilotes préparent la navigation : météo, NOTAMs, trajectoires, plan de vol.
L'avion s'élève dans le ciel Salonnais à 9h20 et touche le sol Castrais à 10h30, après un trajet direct – une fois n'est pas coutume – au-dessus de la Montagne Noire. Cette 1ère mission de la semaine est au profit de l'Etat-Major de la 11e BP (1), dans le cadre des célébrations de la Saint-Michel, Saint patron des parachutistes.
La RAT (2) nous donne le programme des largages pour le reste de la journée et pour la journée du lendemain.
Après un déjeuner fort frugal fait de sandwiches et de quelques fruits, c'est sous un ciel radieux que les rotations s'enchaînent sur la zone de saut de Castres-Pesquié.



Le lendemain, mardi, la météo, toujours très favorable – grand ciel bleu et vent calme – nous permet de boucler entièrement le programme prévu, à la grande satisfaction des parachutistes de la 11e BP et de notre chef largueur. En fin d'après-midi, nous prenons congé des paras de la 11e BP et nous nous mettons en place à Carcassonne, après 15 minutes de vol, pour la 2e mission de la semaine. Les parachutistes du 3e RPIMa (3) nous accueillent sur le « pélicandrome » (4).
Le soir même, Thomas, nous a dégotté dans Carcassonne un petit restaurant ... pittoresque mais excellent.

Laurence Bernardi



Xavier, notre Chef-Largueur

(1)Brigade Parachutiste(2)Réunion Air Terre (3)Régiment Parachutiste d'Infanterie de Marine basé à Carcassonne.
(4)Parking aménagé pour les avions bombardiers d'eau.

Le mercredi matin est une matinée « off », fort bien-venue pour reposer les organismes. Nous reprenons l'activité l'après-midi, avec 3 rotations sur la zone de saut de Castres-Pesquié, sur laquelle la météo est toujours aussi clémente. Cependant, une dégradation importante est prévue pour le lendemain jeudi. En accord avec les parachutistes, nous décidons donc d'effectuer les largages du jeudi sur la zone de saut de « la Tour du Crieu », près de Pamiers.

A notre arrivée à l'avion, le jour n'est pas encore levé, le 1er décollage de la journée est prévu à 08h00. 5 rotations entre Carcassonne et Pamiers vont se succéder jusqu'à 13h00. Après l'avitaillement, (une heure et demi quand même, l'avitaillement à Carcassonne est particulièrement long !), nous sommes prêts à repartir vers Salon, que nous atteindrons vers 16h00.

Durant ces 4 journées, nous avons largué 378 parachutistes en 8h30 de vol.

Nous comptons désormais parmi nous un nouveau pilote qualifié pour les largages ainsi qu'une nouvelle aide largueuse diplômée.

Pour conclure, nous avons vécu une mission sans anicroche et dans un excellent esprit de camaraderie.

Laurence Bernardi





Mission N°16 Orléans - Bricy - BA 123 Charles Paoli 80e Anniversaire de l'ET 3/61 POITOU et escalade à Châteaudun 17 au 19 octobre et 2025



Vendredi 17 octobre 2025

Aujourd'hui je rejoins le 105 sur sa base de Salon ! Le rendez-vous est fixé à 6h30 à l'entrée base. Après avoir sorti la Grise, rendez-vous à la popote pour le briefing précis de Christian.

- 7h40 on s'approche lentement de l'avion qui fait apparaître ses lignes majestueuses dans le lever de soleil et cette légère brume matinale. L'équipage de conduite effectue le tour avion (PPV). La soute est encombrée par 3 pneus de Noratlas destinés à l'association Canopée à Châteaudun...

- 8h 30, nous quittons le sol salonais pour rejoindre la célèbre base aérienne 123 d'Orléans-Bricy où nous sommes invités pour célébrer les 80 ans de l'Escadron de Transport 3/61 Poitou.

La navigation se passe super bien, on survole une mer de nuage, la météo est parfaite, Laurent Chevalier nous fait visiter la France ! On découvre des cascades ! le soleil du sud nous suit jusqu'à Orléans, heureusement d'ailleurs car il fait 7 degrés à l'arrivée...

Nous sommes accueillis par les militaires venus en nombre pour admirer le 105 et faciliter notre arrivée.

La cérémonie, présidée par le Major général de l'armée de l'air et de l'Espace, fut l'occasion de décorer les aviateurs et personnels les plus méritants, devant l'Escadron au grand complet.

A l'issue de celle-ci nous rejoignons l'avion pour débiter les visites. De nombreuses personnes ont connu la grise, comme pilote, mec-nav, radio... les souvenirs resurgissent avec beaucoup d'émotion !

Puis vient le moment de la démo du Poitou avec un C-130, un A400M et un Twin-otter. (Mise en scène de largage commandos, séquence de combat et récupération par avion des commandos).

Plus original, nous avons droit à une présentation de la « Vadrouille Solex » qui effectue des figures synchronisées avec deux douzaines de Vélosorex sur le parking habituellement occupé par les C130. Avec de tels engins, faut oser !

Après ça nous prenons le chemin du hangar pour débiter les hostilités : Apéro dinatoire ! Le buffet est tout bonnement parfait. Durant la soirée nous assistons à un discours, à la diffusion d'une vidéo sur l'histoire du Poitou depuis 80 ans et également la diffusion d'un diaporama sur les missions du Poitou en Opex.

Nous avons connu des missions plus désagréables... LONGUE VIE AU POITOU, « A L'AISE PARTOUT ! »



Samedi 18 octobre

Notre prochaine destination sera vite atteinte. Décollage à 9h00 et après une petite dizaine de minutes de vol nous atterrissons sur l'ancienne BA 279 de Châteaudun (LFOC) qui servait de stockage aux aéronefs de l'armée de l'air.

Les installations sont encore en très bon état, et à peine posés, nous sommes accueillis très chaleureusement par les bénévoles de l'association Canopée venus en nombre pour cette occasion. Les superlatifs flatteurs adressés à notre magnifique 105 nous font chaud au cœur ! Entre nos mécanos et ceux de Châteaudun, la confrérie des mécanos de l'Armée de l'Air se reforme, 30 ans après ! « Tu te souviens ?... »

Nous ne sommes pas venus les mains vides, et apportons un train de pneus destiné à la restauration du Noratlas n° 171, un gros chantier de restauration. Cet avion était une version RNR (Radio Navigation Radar) du N.2501 destinée à la formation des navigateurs au sein du Groupement Ecole 316 basé sur la BA101 de Toulouse-Franczal. Le radome qui prolongeait le nez de ces avions a été démonté sur celui de Châteaudun.

Nous pouvons profiter d'une visite commentée du musée Canopée, et de sa magnifique collection ! Grâce aux bénévoles, pour la plupart d'anciens professionnels aguerris, l'association présente dans un état impeccable les chasseurs à réaction et les équipements qui ont bâti la réputation des productions françaises, des années 50 à nos jours. Bientôt, deux C160 Transall (dont un « Gabriel » seront visitables). Des heures de visite passionnante, et nous ne pouvons que recommander chaudement un détour par Châteaudun.

Dimanche 19 octobre

La nuit fut bonne et reposante, et il est temps de penser à notre vol de retour.

Nous rejoignons notre Grise qui a passé la nuit dans un hangar en compagnie du Nord n°171, mais également d'un Vautour II N, d'un Fouga Magister et d'un Super Mystère B2.

Le retour se passe bien malgré une météo bouchée sur le massif central, et l'avion pose ses roues sur la piste de Marignane, clôturant sa dernière mission de l'année avant le chantier de maintenance hivernale.

Merci à toutes les personnes que nous avons croisées durant ce périple pour leur accueil et leur bienveillance.

Romain Gonnon



(1) Située à 130 km au Sud-Ouest de Paris, la Base Aérienne 279 Châteaudun, créée en 1934, fut l'une des plus étendues d'Europe de l'Ouest (450 ha). Dissoute en 2014 elle est aujourd'hui gérée par la communauté de communes du Grand Châteaudun, qui a de grands projets pour utiliser le potentiel offert par ce site (Musée Canopée, développement de l'aviation d'affaires, activité industrielle liée aux drones, installation d'une centrale photovoltaïque, conservation des espaces verts et de la biodiversité, etc).

(2) C.A.N.O.P.E.E : Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés et Exposés.

Site : <https://canopeechateaudun.fr/77> et Facebook.



Saint-Victoret et Aix-en-Provence

Les Journées des associations

30 Août et 14 Septembre



Dimanche 30 août 2025

En septembre, toutes les communes de France, mettent à l'honneur « leurs » associations, qui sont un des éléments sans lesquels la vie communale ne serait qu'un assemblage de règlements administratifs. A Saint-Victoret, où notre association a son siège social, cet évènement se déroule dans le magnifique parc qui entoure la Mairie.

Saint-Victoret est proche de l'aéroport de Mari-gnane et d'Airbus Helicopters, et a donc l'aéronau-tique dans ses gènes. La ville possède notamment un très riche musée de l'aviation. 8h 30, nous installons notre stand à l'ombre des immenses platanes centenaires, au milieu d'assos représentant les activités les plus variées. Nous sommes rodés, et n'avons oublié aucun des attributs qui caractéris-ent notre activité, notamment un magnifique tab-leau de bord de Noratlas, qui attire inmanquable-ment les visiteurs. De grandes flammes signalent de loin notre présence. Les visiteurs connaissent bien notre avion, car la ville est sur la trajectoire des pistes de l'aéroport. Les Saint-Victoriens se sont un peu approprié le Noratlas et leurs commen-taires sont flatteurs pour nous.

La matinée s'écoule agréablement, et M. Piccirillo Maire de cette belle commune, et qui fait énormé-ment pour le monde aéronautique au sein de sa ville, ne manque pas de venir poser parmi nous. Rendez-vous est pris pour 2026 !



Dimanche 14 Septembre

Aix, 7h du matin. Notre équipe désormais rodée au montage du barnum s'active, et le stand a fière allure, d'autant que les paras du Noratlas nous ont confié leur banderole toute neuve.

Il faut être rapidement opérationnels, car cette manifestation va attirer des milliers de personnes tout au long de la journée.

Cette année, l'organisation nous a positionnés dans la zone des associations classées « Sport et Bien être », ça nous va comme un gant ! Nous sommes sur la Place des Prêcheurs et non plus sur le Cours Mirabeau. L'endroit ne manque pas d'allure, entre une église et une grande fontaine de pierres blondes du plus beau style baroque. Tout le charme de cette ville !

A nouveau notre avion (resté à Salon) suscita de nombreuses questions et l'admiration des petits et des grands. La région aixoise est riche en per-sonnel aéronautique, et les discussions vont bon train autour de notre stand. Nombre d'anciens ayant volé sur la Grise nous ont narré des anecdotes inédites qui viennent compléter la connaissance des Noratlas, et nous avons l'honneur de recevoir la visite du pilote d'essai du Rafale en personne, modeste et passionnant. Une tranche d'histoire vient à nous, quelle belle journée !

Nous avons pris contact avec qui sait de futurs nouveaux membres, dont nous invitons les plus motivés à venir faire plus ample connaissance sous les ailes de notre Grise. C'est comme ça que l'histoire du Noratlas n° 105 se perpétue depuis 1995, en restant ouverts à toutes les bonnes volontés.

Franck Journet



UN PEU D’HISTOIRE

LA NAISSANCE DE L’ECUSSON « AERE PERENNIUS »

Dans un coin de France, à Salon de Provence, un Escadron de Transport avait pour tout insigne celui de la base sur laquelle il était stationné, on l’appelait tout simplement « L’Escadron de Transport ».

1978 l’année des 25 ans de bons et loyaux services du NORATLAS au sein de L’Armée de l’Air, nous a paru l’occasion rêvée pour se doter d’un écusson brodé à l’emblème de cette machine à deux queues, comme le désignaient les néophytes.

La date d’arrivée des deux premiers Noratlas au CEAM de Mont de Marsan dans le cadre d’une campagne d’évaluation fut choisie pour marquer le début de la carrière du NORATLAS dans l’Armée de l’Air.

Votre serviteur se mit à l’ouvrage collectant les idées de chacun pouvant être retenues à la réalisation de l’écusson dont le thème devra être dédié essentiellement au NORATLAS, et ainsi pouvant être porté par les équipages sans aucune marque d’appartenance à tel ou tel escadron.



« **NORATLAS** » figurera en entête pour mettre tout le monde d’accord et qu’il ne soit plus écrit « Nord-Atlas ». « **AERE PERENNUS** » extraite de l’ode d’HORACE fut choisie marquant ainsi les 25 ans.

Le NORATLAS est représenté sur un fond d’étoiles et planètes qui nous rappelle, qu’en son temps, la Navigation Astro nous permettait la traversée des zones désertiques et des océans sans trop d’encombre.

Le planisphère de notre bonne vieille terre, son domaine d’exploitation sous toutes les latitudes, sans oublier nos trois couleurs localisant La France pour rappeler que le NORATLAS est de fabrication française.

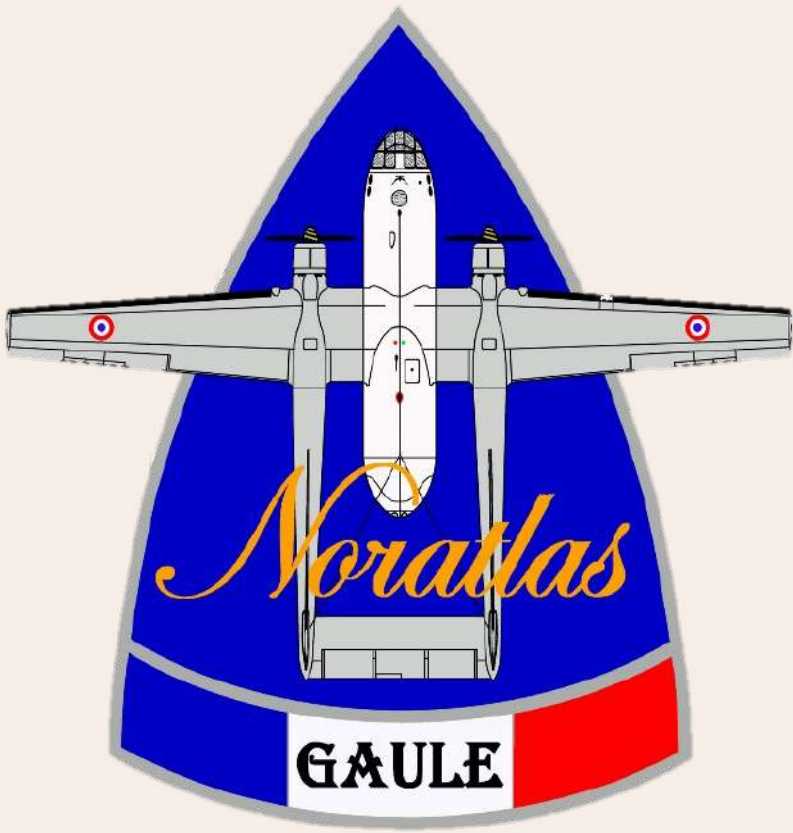
Ainsi est né l’écusson « **AERE PERENNUS** » devenu l’emblème de l’association « **LE NORATLAS DE PROVENCE** »

L’ECUSSON « GAULE »

Quelques années plus tard, en 1981, la prestigieuse PATROUILLE DE FRANCE voit arriver ses nouveaux appareils ALPHA JET qui désormais remplaceront les vaillants FOUGA MAGISTER, depuis les pilotes et les mécaniciens portent, sur leur combinaison de vol bleu ciel, un écusson “ALPHA JET“ aux trois couleurs identifiées FRANCE.

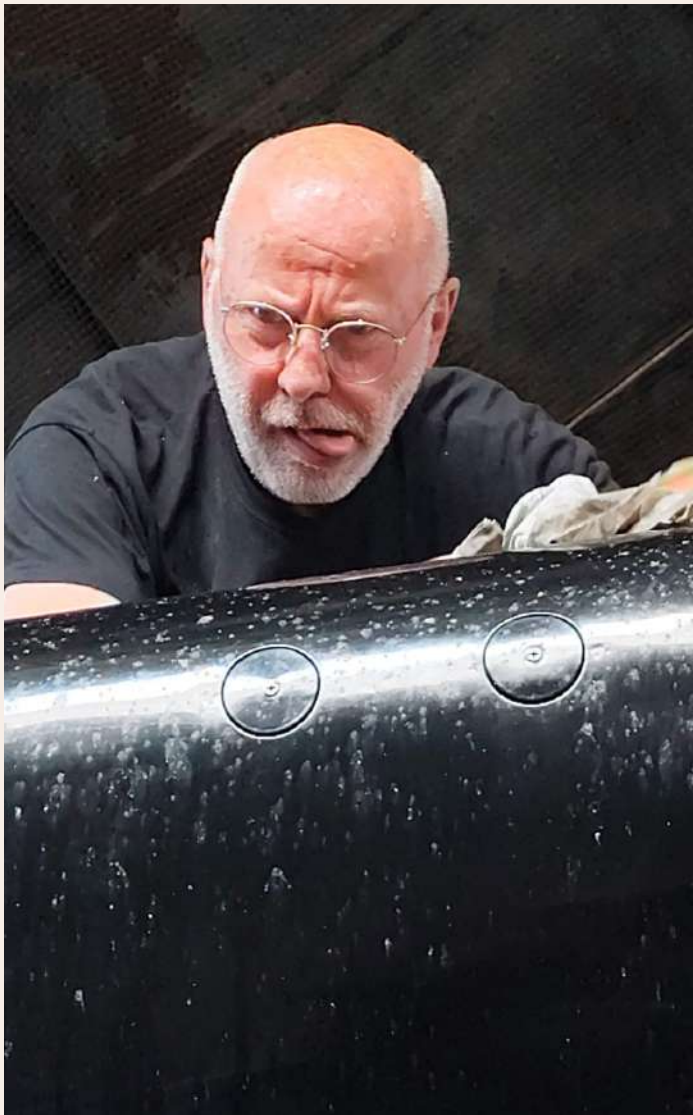
Après un échange amical mais malgré tout avec humour, un équipage du NORATLAS d’accompagnement de la Patrouille de France, lors d’un Meeting, fit la remaque que si l’ALPHA JET vole sous les couleurs de la France, le NORATLAS volait déjà, vu son grand âge, sous les couleurs de la GAULE.

L’idée est retenue par notre ami Christian B... Qui, sans plus attendre crayons de couleur aidant, se met à l’ouvrage et réalise les tous premiers écussons NORATLAS GAULE qui seront portés par l’équipage le meeting suivant :



Depuis l’écusson GAULE a été réalisé en tissu et brodé, il est porté par les membres de l’association « **LE NORATLAS DE PROVENCE** »
Geo Tarante

2025, C'ÉTAIT AUSSI CELA.....





Association LE NORATLAS DE PROVENCE

Mairie de Saint-Victoret

Esplanade Albert Mairot

13730 – SAINT-VICTORET

Tel. 06 15 44 83 40 - Courriel : noratlas105@gmail.com

Site internet : www.noratlas-de-provence.com

Facebook : <https://www.facebook.com/LeNoratlasdeProvence/>

Instagram : [instagram.com/noratlas_105/](https://www.instagram.com/noratlas_105/)



MONUMENT



HISTORIQUE



AERO-CLUB DE FRANCE

AIRBUS



SAINT
VICTORET
AU CŒUR DE LA VIE



AÉROPORT
MARSEILLE PROVENCE